

## Návod predajcu

CESTNÝ	MTB	Trekking
Mestský/ Komfortný bicykel	MESTSKÝ ŠPORTOVÝ	E-BIKE

# SHIMANO STEPS

## Séria E8000

SC-E8000  
SC-E6100  
SC-E7000  
SC-E6010  
EW-EN100  
SW-E6010-L  
SW-E7000-L  
SW-E8000-L  
SW-M8050-L  
SW-M9050-L  
SW-E6010-R  
SW-E7000-R  
SW-M8050-R  
SW-M9050-R  
RD-M9050  
RD-M8050  
FC-E8000  
FC-E8050  
FC-M8050  
SM-CRE80  
SM-CRE80-B  
SM-CRE80-12-B  
SM-CDE80

DU-E8000  
SM-DUE10  
SM-DUE11  
SM-DUE80-A  
SM-DUE80-B  
BT-E8010  
BT-E8020  
BM-E8010  
BM-E8020  
RT-EM300  
RT-EM600  
RT-EM800  
RT-EM810  
RT-EM900  
RT-EM910

# OBSAH

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE .....	v
ZAISTENIE BEZPEČNOSTI .....	vi

## **Kapitola 1 ZOZNAM POUŽÍVANÉHO NÁRADIA 1-1**

ZOZNAM POUŽÍVANÉHO NÁRADIA .....	1-2
----------------------------------	-----

## **Kapitola 2 INŠTALÁCIA 2-1**

<b>INŠTALÁCIA.....</b>	<b>2-2</b>
Názvy dielov.....	2-2
Špecifikácie produktu.....	2-3
Inštalácia a demontáž cyklistického počítača (SC-E8000/SC-E7000) .....	2-4
Inštalácia a demontáž cyklistického počítača (SC-E6010/SC-E6100) .....	2-6
Nastavenie uhla cyklistického počítača (SC-E6010/SC-E6100) .....	2-8
Inštalácia spojky [A] (EW-EN100) .....	2-8
Inštalácia jednotky prepínača .....	2-10
Pripojenie elektrického vodiča .....	2-13
Inštalácia držiaka batérie .....	2-17
Inštalácia/vybratie batérie.....	2-26
Inštalácia snímača rýchlosti.....	2-30
Montáž magnetu.....	2-31

## **Kapitola 3 INŠTALÁCIA A KABELÁŽ HNACEJ JEDNOTKY 3-1**

<b>INŠTALÁCIA A KABELÁŽ HNACEJ JEDNOTKY .....</b>	<b>3-2</b>
Inštalácia hnacej jednotky .....	3-2
Schéma zapojenia hnacej jednotky.....	3-3
Pripojenie sieťového kábla .....	3-4
Pripojenie prepínačov a hnacej jednotky k cyklistickému počítaču (SC-E8000/SC-E7000) .....	3-5
Pripojenie prepínača asistenčného režimu a hnacej jednotky k cyklistickému počítaču (SC-E6010/SC-E6100) .....	3-5
Pripojenie jednotky prepínača a hnacej jednotky k spojke [A] (EW-EN100) .....	3-6
Pripojenie snímača rýchlosti k hnacej jednotke .....	3-7
Pripojenie kábla svetla k hnacej jednotke .....	3-8
Inštalácia kľuky a jednotky ozubených koliesok .....	3-9

## **Kapitola 4 NABÍJANIE BATÉRIE**

**4-1**

<b>NABÍJANIE BATÉRIE .....</b>	<b>4-2</b>
Správne používanie batérie .....	4-2
Nabíjanie batérie .....	4-3
Informácie o LED indikátore nabíjačky .....	4-5
Informácie o LED indikátoroch batérie .....	4-5
Zapnutie/vypnutie napájania .....	4-8

## **Kapitola 5 POKYNY NA OVLÁDANIE**

**5-1**

<b>POKYNY NA OVLÁDANIE .....</b>	<b>5-2</b>
Cyklistický počítač a jednotky prepínača .....	5-2
Spojka [A] .....	5-3
Položky na základnej obrazovke cyklistického počítača .....	5-4
Zobrazenie základného stavu spojky [A] .....	5-5
Indikátor nabitia batérie .....	5-6
Prepínanie asistenčného režimu .....	5-7
Asistenčný režim pre chôdzu .....	5-8
Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E8000/SC-E6010) .....	5-12
Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E6100) .....	5-14
Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E7000) .....	5-16
Informácie o ponuke Nastavenie .....	5-18
Režim nastavenia (EW-EN100) .....	5-42
Správy chýb na cyklistickom počítači .....	5-45
Signalizácia chýb na spojke EW-EN100 .....	5-48

## **Kapitola 6 PRIPOJENIE A KOMUNIKÁCIA SO ZARIADENIAMI**

**6-1**

<b>PRIPOJENIE A KOMUNIKÁCIA SO ZARIADENIAMI .....</b>	<b>6-2</b>
Informácie o funkciách bezdrôtovej jednotky .....	6-2
2,4 GHz digitálny bezdrôtový systém .....	6-3
Funkcia zálohovania nastavenia hnacej jednotky pre cyklistický počítač .....	6-3
Nastavenia, ktoré možno prispôsobiť v aplikácii E-TUBE PROJECT .....	6-4
Pripojenie k počítaču .....	6-7

<b>ÚDRŽBA.....</b>	<b>7-2</b>
Výmena pásika so svorkou (SC-E7000/SC-E8000) .....	7-2
Výmena jednotky ozubených koliesok .....	7-3
Výmena ozubeného kolieska.....	7-4
Výmena vodiaceho prvku stredovej spojky .....	7-5

## DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

- **Tento návod predajcu je primárne určený pre profesionálnych cyklistických mechanikov.**  
Používatelia, ktorí nie sú profesionálne zaškolení na montáž bicyklov, sa pomocou návodu predajcu nesmú pokúšať o svojpomocnú inštaláciu komponentov.  
Ak je pre vás ktorákoľvek časť informácií v návode nezrozumiteľná, inštaláciu nevykonávajte. Namiesto toho požiadajte o pomoc miestneho predajcu bicyklov alebo sa obráťte na miesto zakúpenia.
- Prečítajte si všetky návody na obsluhu dodané s predmetným výrobkom.
- Produkt nerozoberajte a ani ho neupravujte, ak to nie je požadované v rámci pokynov obsiahnutých v tomto návode predajcu.
- Všetky návody a technické dokumenty sú dostupné on-line na webovej lokalite <https://si.shimano.com>.
- Spotrebiteľia, ktorí majú problematický prístup na internet, sa môžu obrátiť na distribútora SHIMANO, alebo na niektorú z pobočiek SHIMANO, kde im poskytnú tlačенú kópiu používateľskej príručky.
- Dodržiavajte všetky príslušné pravidlá a predpisy platné v krajine, štáte alebo regióne, kde vykonávate vašu podnikateľskú činnosť predajcu.
- Slovné značky a logá Bluetooth® sú registrované ochranné známky vlastnené spoločnosťou Bluetooth SIG, Inc. a akékoľvek použitie týchto značiek spoločnosťou SHIMANO INC. je na základe licencie. Ostatné ochranné známky a obchodné názvy sú majetkom príslušných vlastníkov.

**Kvôli bezpečnosti si tento návod predajcu pred používaním dôkladne prečítajte a na zaistenie správneho používania ho riadne dodržiavajte.**

Nasledujúce pokyny je potrebné vždy dodržiavať, aby sa predišlo osobným poraneniam a fyzickému poškodeniu zariadení a okolia. Pokyny sú zatriedené podľa stupňa nebezpečenstva alebo poškodenia, ktoré sa môžu vyskytnúť v prípade nesprávneho používania produktu.

### NEBEZPEČENSTVO

Nedodržanie pokynov bude mať za následok smrť alebo vážne poranenie.

### VÝSTRAHA

Nedodržanie pokynov by mohlo mať za následok smrť alebo vážne poranenie.

### UPOZORNENIE

Nedodržanie pokynov by mohlo mať za následok osobné poranenie alebo fyzické poškodenie zariadenia a okolia.

## ZAISTENIE BEZPEČNOSTI


### NEBEZPEČENSTVO

#### Používateľov informujte aj o nasledujúcich podmienkach:

##### ■ Manipulácia s batériou

- Batériu nedeformujte, nepravujte ani nerozoberajte; taktiež na koncovky batérie priamo neaplikujte spájku. V opačnom prípade môže dôjsť k unikaniu, prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nenechávajte v blízkosti zdrojov tepla, ako sú ohrievače. Batériu neohrievajte ani ju nevhadzujte do ohňa. V opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Batériu nevystavujte silným nárazom, ani ňou nehádzte. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k požiaru.
- Batériu neponárajte do sladkej ani do slanej vody a zabráňte zvlhnutiu svoriek batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k prehrievaniu, prasknutiu alebo k vznieteniu batérie.
- Pri nabíjaní používajte uvedenú nabíjačku batérie a dodržiavajte uvedené podmienky nabíjania. V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu, prasknutiu alebo vznieteniu.

### VÝSTRAHA

- **Pri inštalácii produktu postupujte podľa pokynov uvádzaných v návodoch.**  
Odporúčame, aby ste používali len originálne súčiastky značky SHIMANO. Ak sa diely ako skrutky a matice uvoľnia alebo poškodia, môže dôjsť k náhlemu prevrhnutiu bicykla, čo môže viesť k vážnemu zraneniu.  
Okrem toho sa môžu v prípade nesprávne vykonaných nastavení vyskytnúť problémy, v dôsledku ktorých sa môže bicykel náhle prevrhnúť a spôsobiť vážne zranenie.
-  Pri vykonávaní úloh údržby, ako je výmena komponentov, noste schválenú ochranu zraku.
- Informácie o produktoch, ktoré nie sú v tomto návode vysvetlené, nájdete v návodoch pre tieto produkty. Uložte ich, aby ste sa mohli na ne kedykoľvek odvolať.

#### Používateľov informujte aj o nasledujúcich podmienkach:

- Počas jazdy na bicykli dávajte pozor a nedovoľte, aby displej cyklistického počítača odvracal vašu pozornosť. V opačnom prípade môžete z bicykla spadnúť.
- Pred jazdou skontrolujte, či sú kolesá zaistené. V opačnom prípade môžete z bicykla spadnúť a vážne sa poraniť.
- Pred jazdou na rušných uliciach sa dôkladne oboznámte s naštartovaním bicykla s pomocným elektrickým motorom. V opačnom prípade môžete bicykel náhle naštartovať a môžete spôsobiť nehodu.
- Počas jazdy si nezabudnite zapnúť svetlá.
- Produkt nedemontujte. Demontáž môže mať za následok poranenie osôb.
- Počas nabíjania batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli, bicyklom nepohybujte. Sieťová zástrčka nabíjačky batérie nemusí byť úplne zastrčená do zásuvky, čo môže spôsobiť požiar.
- Zabráňte tomu, aby ste sa mimovoľne dotýkali hnacej jednotky, ktorá sa už dlhšiu dobu nepretržite používala. Povrch hnacej jednotky sa rozpáli a kontakt s ním môže spôsobiť popáleniny.

**■ Lítium-iónová batéria**

- Ak sa kvapalina unikajúca z batérie dostane do očí, okamžite zasiahnutú oblasť dôkladne vypláchnite pitnou vodou (vodou z vodovodu) bez trenia očí a okamžite vyhľadajte lekársku starostlivosť. Ak to neurobíte, kvapalina z batérie môže vaše oči poškodiť.
- Batériu nenabíjajte na miestach s vysokou vlhkosťou ani v exteriéri. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k zásahu elektrickým prúdom.
- Ak je zástrčka mokrá, nezasúvajte ju ani ju nevyťahujte. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k zásahu elektrickým prúdom. Ak zo zástrčky vyteká voda, dôkladne ju osušte predtým, než ju zasuniete.
- Ak sa batéria ani 2 hodiny po určenom čase nabíjania úplne nenabije, batériu okamžite odpojte zo zásuvky a spojte sa s miestom zakúpenia. V opačnom prípade sa môže prehriať, prasknúť alebo vznietiť.
- Batériu nepoužívajte v prípade zreteľných škrabancov alebo v prípade iného externého poškodenia. V opačnom prípade môže dôjsť k prasknutiu, prehrievaniu alebo k problémom s prevádzkou.
- Rozsahy prevádzkových teplôt pre batériu sú uvedené nižšie. Batériu nepoužívajte pri teplotách mimo týchto rozsahov. Ak sa batéria používa alebo skladuje pri teplotách mimo týchto rozsahov, môže dôjsť k požiaru, poraneniam alebo problémom počas prevádzky.
  1. Počas vybijania:  $-10\text{ °C} - 50\text{ °C}$
  2. Počas nabíjania:  $0\text{ °C} - 40\text{ °C}$

**■ Položky súvisiace s inštaláciou a údržbou bicykla**

- Pred realizovaním kabeláže alebo montovaním dielov na bicykel demontujte batériu a nabíjačku batérie. V opačnom prípade môže dôjsť k zásahu elektrickým prúdom.
- Reťaz pravidelne čistite vhodným prostriedkom na čistenie reťazí. Intervaly medzi údržbami závisia od okolností používania a jazdenia. Nikdy nepoužívajte rozpúšťadlá na báze zásad alebo kyselín, ako sú odstraňovače hrdze. V prípade použitia rozpúšťadla sa môže reťaz pretrhnúť a spôsobiť vážne poranenie.

**! UPOZORNENIE****Používateľov informujte aj o nasledujúcich podmienkach:**

- Kvôli bezpečnej jazde dodržiavajte pokyny uvedené v používateľskej príručke pre bicykel.
- Nabíjačku batérie a adaptér pravidelne kontrolujte; všimajte si najmä poškodenie kábla, zástrčky a plášťa. Ak sú nabíjačka alebo adaptér poškodené, až do opravy ich nepoužívajte.
- Produkt používajte na základe usmernenia bezpečnostného dozoru alebo na základe pokynov na používanie. Tento prístroj nedovoľte používať osobám so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami, neskúseným osobám, ani osobám bez požadovaných znalostí.
- Nedovoľte deťom hrať sa v blízkosti produktu.
- Ak dôjde k poruche alebo k problému, obráťte sa na miesto zakúpenia.
- Systém nikdy neupravujte. Môže dôjsť k poruche systému.

**■ Lítium-iónová batéria**

- Batériu nenechávajte na mieste vystavenom účinkom priameho slnečného žiarenia, vnútri vozidla počas horúceho dňa ani na iných horúcich miestach. Dôsledkom môže byť unikanie kvapaliny z batérie.
- Ak unikajúca kvapalina zasiahne vašu pokožku alebo odev, okamžite ich očistite čistou vodou. V opačnom prípade môže unikajúca kvapalina poškodiť vašu pokožku.
- Batériu uskladnite na bezpečnom mieste mimo dosahu detí a zvierat.

**Používateľov informujte aj o nasledujúcich podmienkach:**

- Všetky nepoužívané porty opatrite zásepkami.
- Inštaláciu a nastavenie produktu prekonzultujte s predajcom.
- Jednotky boli navrhnuté tak, aby boli plne vodotesné a odolné voči podmienkam jazdy v mokrom počasí. Napriek tomu ho však úmyselne nekladajte do vody.
- Bicykel nečistíte vysokotlakovým zariadením na umývanie. Ak sa voda dostane do ktoréhokoľvek komponentu, výsledkom môžu byť prevádzkové problémy alebo hrdzavenie.
- So súčasťami manipulujte opatrne a nevystavujte ich žiadnym nárazom.
- Bicykel neatáčajte naopak. V opačnom prípade sa cyklistický počítač alebo prepínač radenia poškodí.
- Hoci bicykel po vybratí batérie funguje ako štandardný bicykel, svetlo nebude v prípade pripojenia k elektrickému systému svietiť. Uvedomte si, že používanie bicykla v takomto stave sa v Nemecku považuje za porušovanie zákonov o cestnej premávke.
- Pri prevážaní bicykla vo vozidle vyberte z bicykla batériu a bicykel uložte na stabilný povrch vozidla.
- Pred pripojením batérie skontrolujte, že sa na mieste konektora, kde bude batéria pripojená, nehromadí voda ani nečistoty.
- Počas nabíjania batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli, dávajte pozor na nasledujúce skutočnosti:
  - Pri nabíjaní nesmie byť na nabíjacom porte ani na nabíjacej zástrčke voda.
  - Pred nabíjaním skontrolujte, či je držiak batérie zaistený.
  - Počas nabíjania nevyberajte batériu z držiaka batérie.
  - Na bicykli s namontovanou nabíjačkou batérie nejazdite.
  - Ak nevykonávate nabíjanie, zatvorte uzáver nabíjacieho portu.
  - Stabilizujte bicykel, aby ste sa uistili, že počas nabíjania nespadne.
- Odporúčame, aby ste používali originálnu batériu SHIMANO. Ak používate batériu od inej spoločnosti, nezabudnite si pred použitím dôkladne prečítať príručku k produktu.
- Niektoré dôležité informácie uvádzané v tomto návode predajcu nájdete aj na štítkoch na zariadení.
- Číslo na kľúči batérie je potrebné pri nákupe náhradných kľúčov. Bezpečne si ho odložte.
- Na čistenie batérie a plastového krytu používajte vlhkú a poriadne vyžmýkanú handričku.
- Ak máte otázky týkajúce sa používania a údržby produktu, poraďte sa s predajcom, od ktorého ste produkt zakúpili.
- O aktualizácie softvéru komponentu požiadajte miesto zakúpenia. Najaktuálnejšie informácie sú k dispozícii na webovej lokalite SHIMANO. Podrobnosti nájdete v časti „PRIPOJENIE A KOMUNIKÁCIA SO ZARIADENIAMI“.
- Záruka na výrobky sa nevzťahuje, ak ide o prirodzené opotrebovanie v dôsledku štandardného používania a starnutia.

**■ Pripojenie a komunikácia s počítačom**

Zariadenie na pripojenie k PC sa dá použiť na spojenie PC s bicyklom (systémom alebo komponentmi) a aplikácia E-TUBE PROJECT sa dá použiť na vykonávanie úloh, ako je prispôsobenie jednotlivých komponentov alebo celého systému, a na aktualizáciu firmvéru.

- Zariadenie na pripojenie k PC: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: Počítačová aplikácia
- Firmvér: softvér v každom komponente

**■ Pripojenie a komunikácia so smartfónom alebo tabletom**

Po pripojení bicykla (systém alebo komponenty) k smartfónu alebo tabletu cez Bluetooth LE je možné pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT pre smartfóny/tablety prispôsobiť jednotlivé komponenty alebo celý systém a aktualizovať firmvér.

- Aplikácia E-TUBE PROJECT: aplikácia pre smartfóny/tablety
- Firmvér: softvér v každom komponente



### ■ Lítium-iónová batéria



#### Informácie o likvidácii pre krajiny mimo Európskej únie

Tento symbol je platný len v Európskej únii.

Pri likvidácii použitých batérií dodržiavajte miestne nariadenia. Ak si nie ste istí, spojte sa s miestom zakúpenia alebo s predajcom bicyklov.

### ■ Položky súvisiace s inštaláciou a údržbou bicykla
















- Na čistenie komponentov nepoužívajte riedidlá ani žiadne iné rozpúšťadlá. Takéto látky môžu povrchy poškodiť.
- Jednotku ozubených koliesok by ste mali pravidelne umývať neutrálnym čistiacim prostriedkom. Okrem toho môže byť čistenie reťaze neutrálnym čistiacim prostriedkom a jej mazanie účinným spôsobom predĺženia životnosti jednotky ozubených koliesok a reťaze.



















Skutočný produkt sa môže od vyobrazení odlišovať, keďže táto príručka je určená predovšetkým na vysvetlenie postupov používania produktu.






# Kapitola 1 ZOZNAM POUŽÍVANÉHO NÁRADIA

# ZOZNAM POUŽÍVANÉHO NÁRADIA

Na účely inštalácie, nastavovania a vykonávania údržby sú potrebné nasledujúce nástroje.

Komponent	Miesto použitia	Nástroj	
Cyklistické počítače (SC-E8000)	Upínacia skrutka		3 mm imbusový kľúč
Cyklistické počítače (SC-E6010)	Upevňovacia skrutka na riadidlá		Skrutkovač [č. 2]
	Nastavovacia skrutka uhla		Skrutkovač [č. 2]
Cyklistické počítače (SC-E6100)	Upínacia skrutka Montážna skrutka Nastavovacia skrutka uhla		Skrutkovač [č. 2]
Cyklistické počítače (SC-E7000)	Upínacia skrutka		3 mm imbusový kľúč
	Upevňovacia skrutka krytu		2,5 mm imbusový kľúč
Prepínač asistenčného režimu (SW-M9050/SW-E8000)	Upevňovacia skrutka jednotky		3 mm imbusový kľúč
	Upevňovacia skrutka päčky		2 mm imbusový kľúč
Prepínač asistenčného režimu (SW-E6010/SW-E7000)	Upevňovacia skrutka		3 mm imbusový kľúč
Elektrický vodič	Konektor		TL-EW02
Držiak batérie (BM-E8010)	Spodný kryt držiaka	 	3 mm imbusový kľúč/8 mm kľúč
	Jednotka kľúča		3 mm imbusový kľúč
	Kryt jednotky kľúča		2,5 mm imbusový kľúč
	Horný kryt držiaka		2,5 mm imbusový kľúč

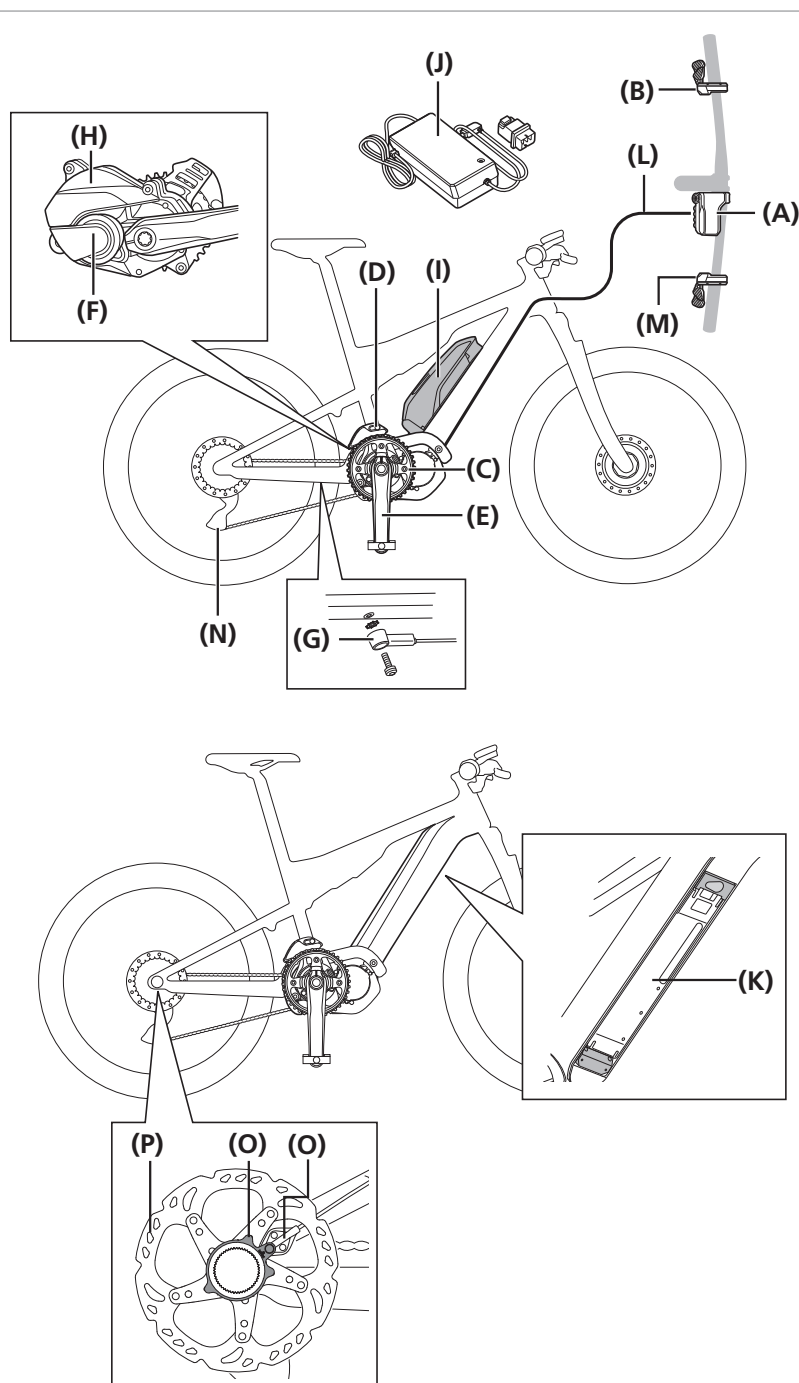
Komponent	Miesto použitia	Nástroj	
Držiak batérie (BM-E8020)	Spodný kryt držiaka		5 mm imbusový kľúč
	Horný kryt držiaka		Skrutkovač [č. 2]
	Valčekový zámok		2 mm imbusový kľúč
	Jednotka kľúča		5 mm imbusový kľúč
	Kryt jednotky kľúča		Skrutkovač [č. 2]
Snímač rýchlosti (SM-DUE10)	Upevňovacia skrutka snímača rýchlosti		4 mm imbusový kľúč
			Šesťcípý kľúč [č. 25]
Snímač rýchlosti (SM-DUE11)	Upevňovacia skrutka snímača rýchlosti		Šesťcípý kľúč [č. 10]
Jednotka magnetu	Upevňovacia skrutka		Skrutkovač [č. 2]
Kábel svetla	Montážna skrutka		Skrutkovač [č. 2]
Hnacia jednotka	Upevňovacia skrutka hnacej jednotky (M8)	-	-
	Upevňovacia skrutka krytu (M3)		Skrutkovač [č. 2]
Rameno kľuky	Uzáver	 	TL-FC16/TL-FC18
	Zastavovacia plôška		5 mm imbusový kľúč
Stredová spojka	Upevňovacia skrutka vodiaceho prvku (M5)	 	3 mm imbusový kľúč / 4 mm imbusový kľúč
	Upevňovacia skrutka opornej platničky (M6)		3 mm imbusový kľúč
Pásik so svorkou	Pásik so svorkou		2,5 mm imbusový kľúč

Komponent	Miesto použitia	Nástroj	
Jednotka ozubených koliesok	Poistný krúžok	 TL-FC39  TL-FC36	TL-FC39 + TL-FC36
	Ozubené koliesko	 TL-FC22  TL-FC23	TL-FC22+TL-FC23
Chránič reťaze	Upevňovacia skrutka chrániča reťaze	 2 Skrutkovač [č. 2]	

# Kapitola 2 INŠTALÁCIA

# INŠTALÁCIA

## Názvy dielov



- (A)** Cyklistický počítač/spojka [A]:  
SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100/  
SC-E7000/EW-EN100
  - (B)** Prepínač asistenčného režimu:  
SW-E8000-L/SW-E6010/SW-E7000
  - (C)** Jednotka ozubených koliesok:  
SM-CRE80/SM-CRE80-B/  
SM-CRE80-12-B
  - (D)** Stredová spojka:  
SM-CDE80
  - (E)** Rameno kľuky:  
FC-E8000/FC-E8050/FC-M8050
  - (F)** Hnacia jednotka:  
DU-E8000
  - (G)** Snímač rýchlosti:  
SM-DUE10
  - (H)** Kryt hnacej jednotky:  
SM-DUE80-A  
(typ, ktorý zakrýva porty hnacej  
jednotky)  
SM-DUE80-B  
(typ, ktorý zakrýva porty hnacej  
jednotky a upevňovacie skrutky  
rámu)
  - (I)** Batéria (externý typ)/  
držiak batérie (externý typ):  
BT-E8010/BM-E8010
  - (J)** Nabíjačka batérie:  
EC-E6000
  - (K)** Batéria (vstavaný typ)/  
držiak batérie (vstavaný typ):  
BT-E8020/BM-E8020
  - (L)** Elektrický vodič: EW-SD50
- Ak používate elektronické radenie  
prevodov**
- (M)** Prepínač radenia:  
SW-M9050-R/SW-M8050-R/  
SW-E6010/SW-E7000
  - (N)** Zadná prehadzovačka (DI2):  
RD-M9050/RD-M8050
  - (O)** Snímač rýchlosti:  
SM-DUE11
  - (P)** Rotor kotúčovej brzdy:  
RT-EM300/RT-EM600/RT-EM800/  
RT-EM810/RT-EM900/RT-EM910



### TECHNICKÉ TIPY

Maximálna dĺžka lanka (EW-SD50)  
(L) ≤ 1 600 mm

## ■ Špecifikácie produktu

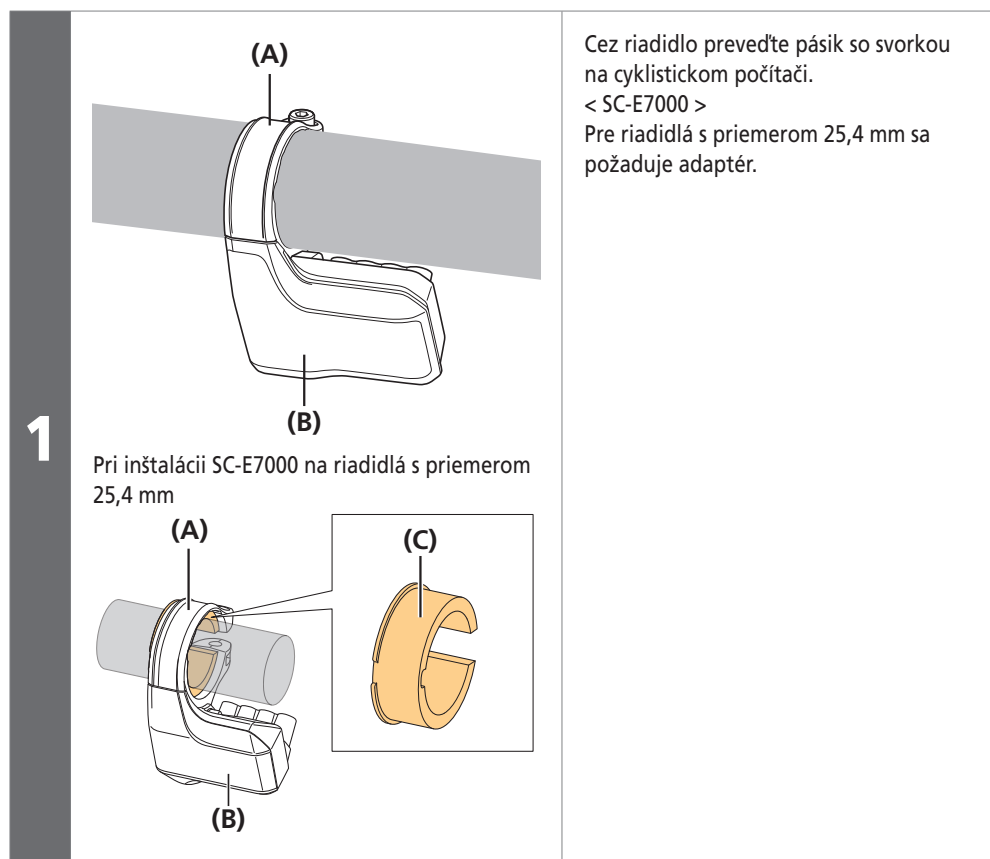
Rozsah prevádzkových teplôt: Počas vybíjania	-10 – 50 °C	Typ batérie	Lítium-iónová batéria
Rozsah prevádzkových teplôt: Počas nabíjania	0 – 40 °C	Menovitá kapacita	Pozrite si používateľskú príručku pre špeciálnu batériu a diely SHIMANO STEPS. Najnovšie informácie o príručkách nájdete na webovej lokalite ( <a href="https://si.shimano.com">https://si.shimano.com</a> ).
Skladovacia teplota	-20 – 70 °C	Menovité napätie	36 V DC
Skladovacia teplota (batéria)	-20 – 60 °C	Typ hnacej jednotky	Uprostred
Nabíjacie napätie	100 – 240 V AC	Typ motora	Bezkefkový DC (jednosmerný prúd)
Čas nabíjania	Pozrite si používateľskú príručku pre špeciálnu batériu a diely SHIMANO STEPS. Najnovšie informácie o príručkách nájdete na webovej lokalite ( <a href="https://si.shimano.com">https://si.shimano.com</a> ).	Menovitý výkon hnacej jednotky	250 W

\* Maximálna rýchlosť, do hodnoty ktorej môže byť poskytovaná elektrická asistancia, je nastavená výrobcom a závisí od toho, kde sa bude bicykel používať.



## ■ Inštalácia a demontáž cyklistického počítča (SC-E8000/SC-E7000)

Táto ukážka obsahuje model SC-E8000

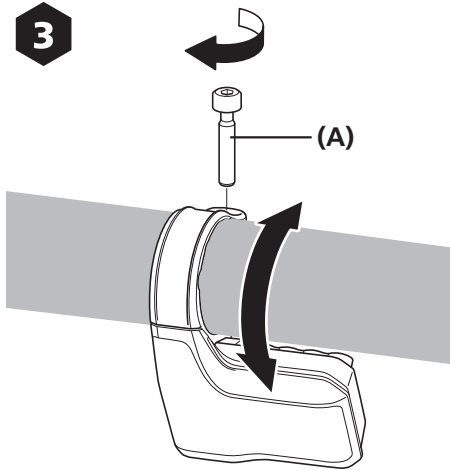


Cez riadidlo prevedte pásik so svorkou na cyklistickom počítči.  
< SC-E7000 >  
Pre riadidlá s priemerom 25,4 mm sa požaduje adaptér.

- (A) Pásik so svorkou
- (B) Cyklistický počítáč
- (C) Adaptér

2

3



Nastavte uhol cyklistického počítača tak, aby bol dobre viditeľný a pomocou 3 mm imbusového kľúča dotiahnite upínaciu skrutku.

**(A)** Upínacia skrutka

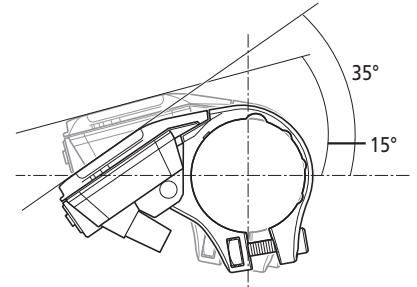
Uťahovací moment

3

0,8 Nm

### POZNÁMKA

Odporúčany uhol inštalácie informačného displeja: Medzi 15° to 35° k horizontálnej polohe.



### TECHNICKÉ TIPY

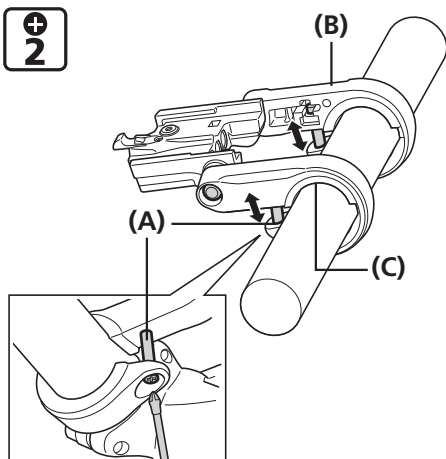
Pri demontáži cyklistického počítača vykonajte tento postup v opačnom poradí.

## ■ Inštalácia a demontáž cyklistického počítača (SC-E6010/SC-E6100)

### Inštalácia

**1** Zatlačením otvoríte svorku (B) a následne nainštalujte konzolu do stredy riadidiel.

**2**



< SC-E6010 >  
Pomocou upínacej skrutky (A) upevnite časť so svorkou (B) na riadidlách.

< SC-E6100 >  
Pomocou upínacej skrutky (A) dočasne nainštalujte časť so svorkou (B) na riadidlách.

(A) Upínacia skrutka

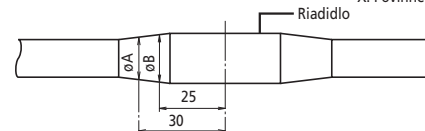
(B) Časť so svorkou

(C) Adaptér

Tabuľka kompatibility riadidiel

øA	øB – øA	Adaptér	Upevňovacia skrutka
ø23,4 – ø24	0 – 1,1	X	15,5 mm
ø24 – ø25,5	0 – 1,1	X	20 mm
ø31,3 – ø31,9	0 – 0,6	–	20 mm

\* X: Povinné



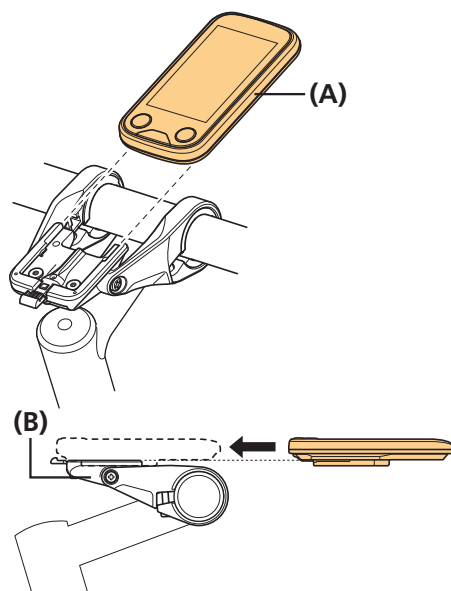
< SC-E6010 >

Uťahovací moment

**2**

1 Nm

**3**



Cyklistický počítač (A) zasuňte do konzoly (B), ako je to znázornené na obrázku.

Zasuňte ho tak, aby ste začuli kliknutie.

< SC-E6010 >

Tým sa dokončí inštalácia.

< SC-E6100 >

Prejdite na krok č. 4.

(A) Cyklistický počítač


(B) Konzola

**4**

(A) Štvorcová matica  
(B) Montážna skrutka

Ak je to potrebné, cyklistický počítač zaistíte.  
Ak cyklistický počítač nezaistíte ku konzole, tento krok nie je potrebný.  
Postavte cyklistický počítač a konzolu na predstavec (akoby ste cyklistický počítač otáčali).  
Vložte štvorcovú maticu do konzoly a utiahnite montážnu skrutku.

- (A) Štvorcová matica  
(B) Montážna skrutka

Uťahovací moment	
	0,4 – 0,5 Nm

 **TECHNICKÉ TIPY**


- Tento postup sa používa na zaistenie cyklistického počítača ku konzole tak, aby ho nebolo možné ľahko odstrániť. Je to užitočné pri vystavovaní výrobku.
- Pri doručení sa používateľa spýtajte, či plánuje cyklistický počítač zaistiť. V prípade potreby mu vysvetlite postup (uvedený vľavo).

**5**

(A) Upínacia skrutka

Vráťte cyklistický počítač do polohy inštalácie, ak ste v rámci kroku č. 4 cyklistický počítač postavili na predstavec.  
Potom zaistíte konzolu.

- (A) Upínacia skrutka

Uťahovací moment	
	1 Nm

**Demontáž**

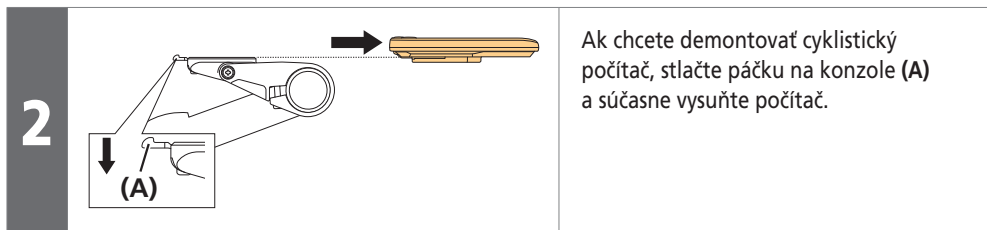
**1**

(A) Štvorcová matica  
(B) Montážna skrutka  
(C) Upínacia skrutka

< SC-E6010 >  
Tento krok nie je potrebný. Prejdite na krok č. 2.  
< SC-E6100 >  
Ak cyklistický počítač nebol zaistený, tento postup nie je potrebný. Prejdite na krok č. 2.  
Uvoľnite upínaciu skrutku a následne postavte cyklistický počítač a konzolu na predstavec (akoby ste cyklistický počítač otáčali).  
Potom odstráňte montážnu skrutku a štvorcovú maticu.

- (A) Štvorcová matica  
(B) Montážna skrutka  
(C) Upínacia skrutka

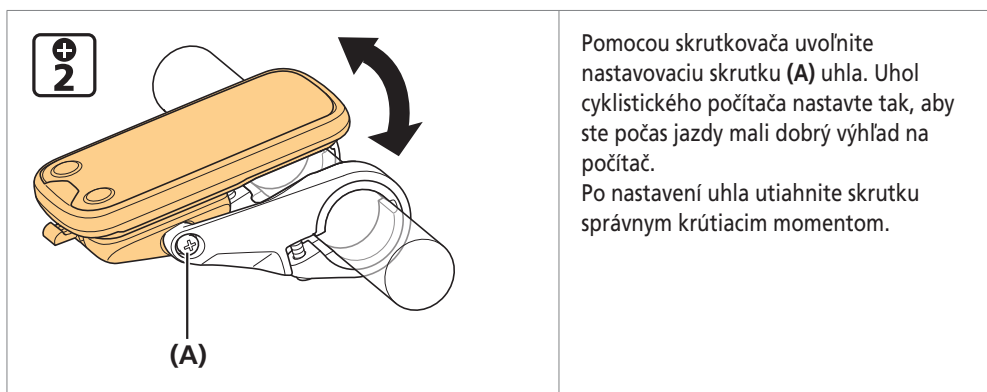
► Nastavenie uhla cyklistického počítča (SC-E6010/SC-E6100)



Ak chcete demontovať cyklistický počítča, stlačte páčku na konzole (A) a súčasne vysuňte počítča.

(A) Páčka

■ Nastavenie uhla cyklistického počítča (SC-E6010/SC-E6100)



Pomocou skrutkovača uvoľnite nastavovaciu skrutku (A) uhla. Uhol cyklistického počítča nastavte tak, aby ste počas jazdy mali dobrý výhľad na počítča. Po nastavení uhla utiahnite skrutku správnym krútiacim momentom.

(A) Nastavovacia skrutka uhla

Uťahovací moment	
2	0,5 Nm

■ Inštalácia spojky [A] (EW-EN100)

EW-EN100 je spojka [A] s jednoduchou prevádzkou/displejom.

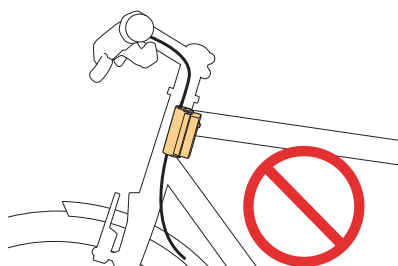
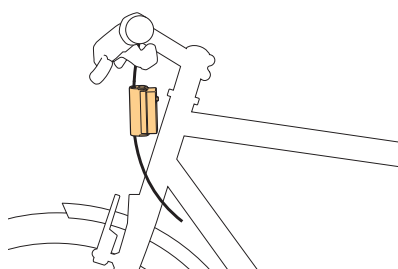
Namiesto cyklistického počítča ju nainštalujte do oblasti kokpitu, z ktorej uvidíte LED diódu aj počas jazdy.

V tejto časti sa uvádza, ako ju nainštalovať na brzdovú hadičku. Pomocou rovnakého postupu ju môžete nainštalovať aj na vonkajší bovden brzdy.

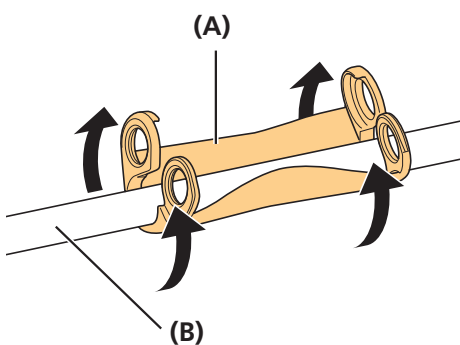
**POZNÁMKA**

Poloha inštalácie spojky EW-EN100.

- Podľa obrázka nainštalujte spojku EW-EN100 tak, aby nesiahala až k bočnej časti rámu. V opačnom prípade sa môže poškodiť, ak sa bicykel prevráti a stlačí ju medzi rámom a obrubníkom.



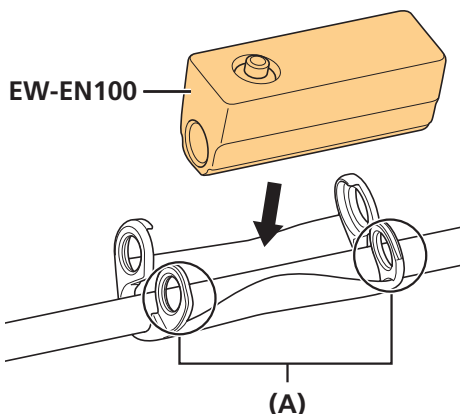
1



Otvorte adaptér a nasadíte ho na brzdovú hadičku.

- (A) Adaptér
- (B) Brzdová hadička alebo vonkajší bovden brzdy

2

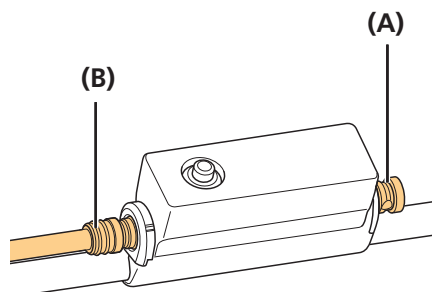


Obtočte adaptér okolo brzdovej hadičky.

- (A) Vnútoraná strana

3

TL-  
EW02



Podľa obrázka nastavte spojku EW-EN100 a následne pripojte elektrický vodič alebo záslepku.

- (A) Záslepka
- (B) Elektrický vodič

#### POZNÁMKA

K dvom portom E-TUBE na spojke EW-EN100 nezabudnite pripojiť buď elektrický vodič, alebo záslepku. Ich pripojením zaistíte spojku EW-EN100 k brzdovej hadičke alebo k vonkajšiemu bovdenu brzdy.



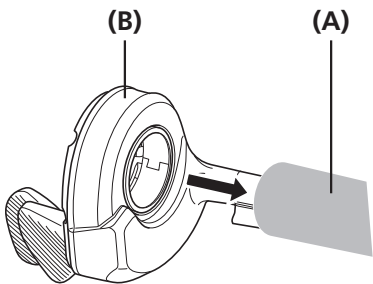
#### TECHNICKÉ TIPY

Pri demontáži vykonajte tento postup v opačnom poradí.

## ■ Inštalácia jednotky prepínača

SC-E8000

**1**



Cez riadidlo prevedte jednotku prepínača.

- (A) Riadidlo  
(B) Jednotka prepínača

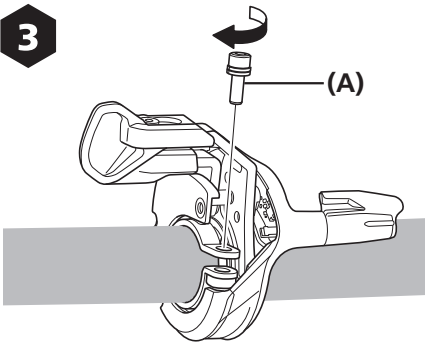


### TECHNICKÉ TIPY

Podporované riadidlá:  
ø22,0 mm/ø22,2 mm/ø22,5 mm

**2**

**3**



Nastavte polohu a sklon uchytenia, potom použite imbusový kľúč na dotiahnutie upevňovacej skrutky jednotky.

- (A) Upevňovacia skrutka jednotky

### Uťahovací moment

**3**

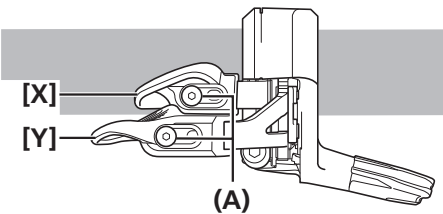
2 – 2,2 Nm

### POZNÁMKA

Páčku namontujte v polohe, kde sa nebude dotýkať brzdovej páčky pri jej úplnom zatlačení dovnútra.

**3**

**2**



Nastavte polohy páčok [X] a [Y].

Pomocou 2 mm imbusového kľúča povolte upevňovaciu skrutku páčky a nastavte polohu páčky tak, aby sa dala ľahko stlačiť.

Po nastavení polohy zatahnite skrutku na správnu hodnotu krútiaceho momentu.

- (A) Upevňovacia skrutka páčky

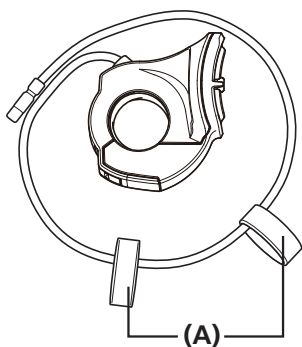
### Uťahovací moment

**2**

0,5 – 0,7 Nm

SW-E6010

1



Viazací pásik (A) dočasne pripevnite k prepínaču asistenčného režimu. Viazací pásik upravte podľa dĺžky riadidiel.

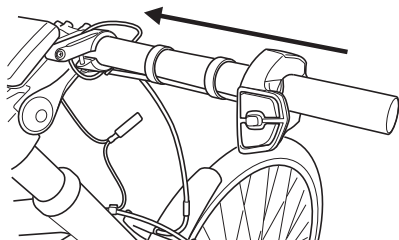
(A) Viazací pásik



TECHNICKÉ TIPY

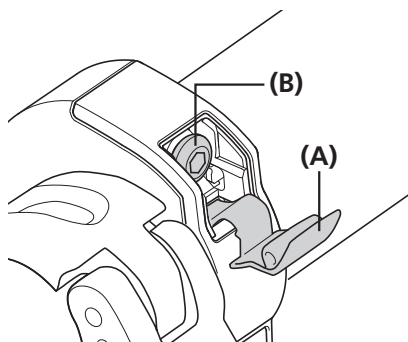
Viazacie káblíky sa dodávajú s modelom SW-E6010.

2



Prepínač asistenčného režimu s viazacím pásikom pripevnite na riadidlá.

3

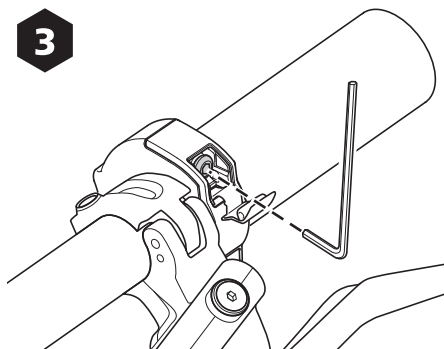


Prepínač asistenčného režimu namontujte na riadidlá s priemerom  $\varnothing 22,2$ , elektrický vodič vedte pod prepínačom a otvorte kryt upevňovacej skrutky (A).

(A) Kryt upevňovacej skrutky  
(B) Upevňovacia skrutka

4

3



Upevňovaciu skrutku (B) utiahnite stanoveným ťahovacím momentom pomocou 3 mm imbusového kľúča.

Ťahovací moment

3

1,5 Nm



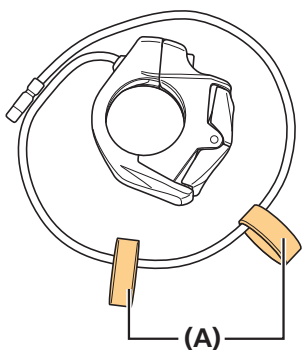
TECHNICKÉ TIPY

Pri demontáži cyklistického počítača vykonajte tento postup v opačnom poradí.



SW-E7000

1



Viazací pásik (A) dočasne pripevnite k prepínaču asistenčného režimu. Viazací pásik upravte podľa dĺžky riadidiel.

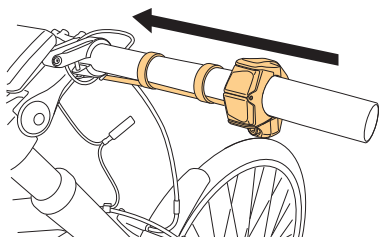
(A) Viazací pásik



TECHNICKÉ TIPY

Viazacie káblíky sa dodávajú s modelom SW-E7000.

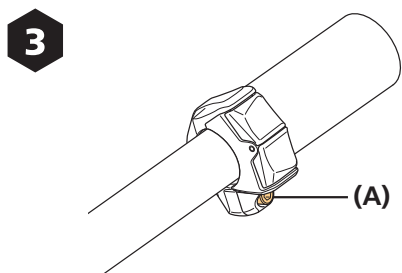
2



Prepínač asistenčného režimu s viazacím pásikom pripevnite na riadidlá. Pri riadidlách s priemerom  $\varnothing 22,0$  až  $\varnothing 22,4$  musí elektrický vodič smerovať nadol.

(A) Montážna skrutka

3



Montážnu skrutku (A) utiahnite stanoveným ťahovacím momentom pomocou 3 mm imbusového kľúča.

Ťahovací moment

3

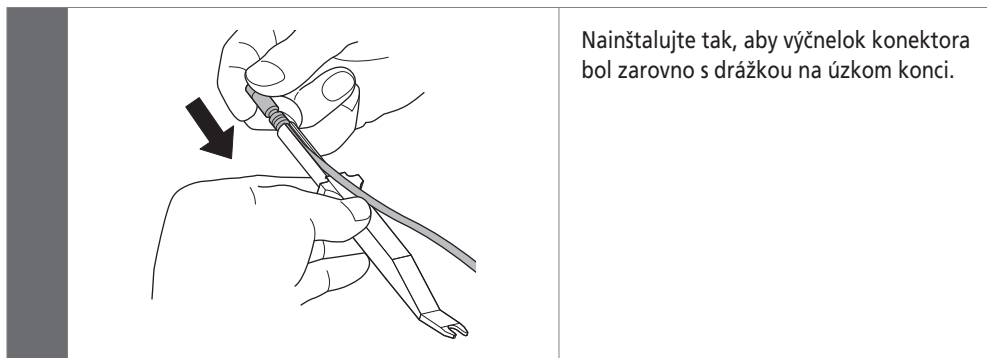
1,5 Nm



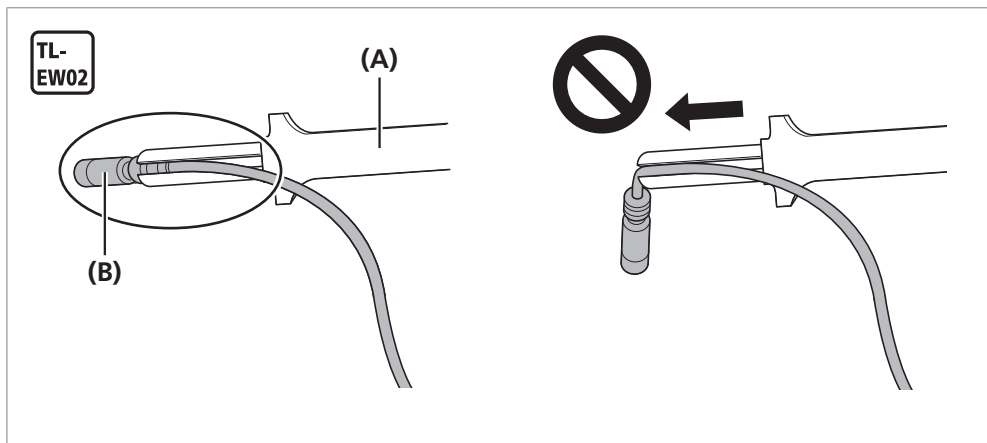
TECHNICKÉ TIPY

Pri demontáži cyklistického počítača vykonajte tento postup v opačnom poradí.

## ■ Pripojenie elektrického vodiča



Nainštalujte tak, aby výčnelok konektora bol zarovno s drážkou na úzkom konci.



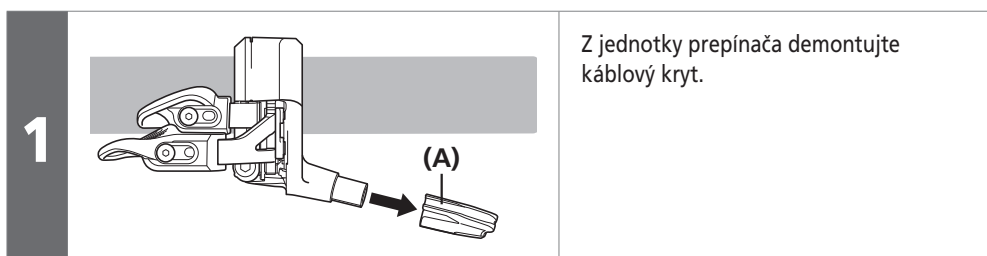
(A) TL-EW02

(B) Poistka

### POZNÁMKA

- Na inštaláciu a demontáž elektrického vodiča použite originálny nástroj SHIMANO.
- Pri inštalácii elektrického vodiča neohýbajte nasilu zástrčku. Môže dôjsť k nedostatočnému kontaktu.
- Pri pripájaní elektrický vodič zatlačte úplne dnu, až kým neklikne.

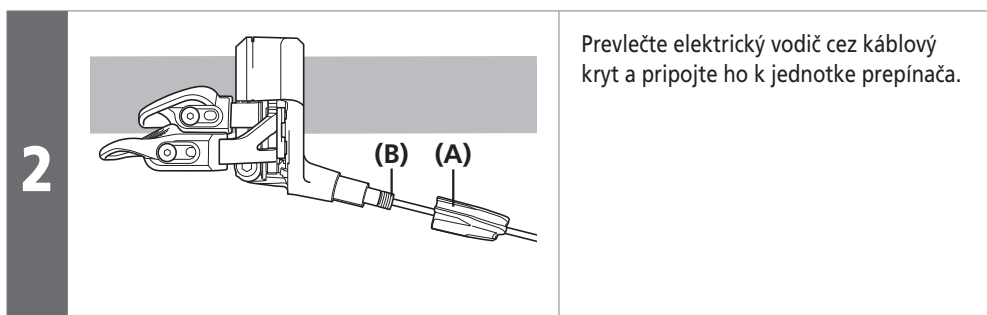
## Pripojenie elektrického vodiča k jednotke prepínača (SW-E6010/SW-E7000)



1

Z jednotky prepínača demontujte káblový kryt.

(A) Káblový kryt



2

Preveďte elektrický vodič cez káblový kryt a pripojte ho k jednotke prepínača.

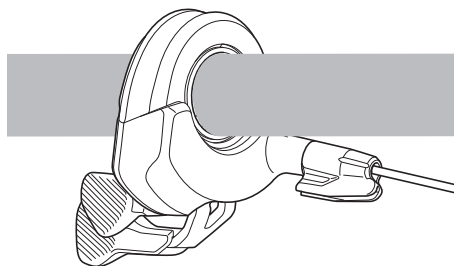
(A) Káblový kryt

(B) Elektrický vodič

### POZNÁMKA

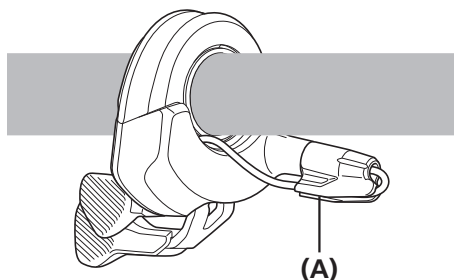
Uistite sa, že elektrický vodič je pripojený cez káblový kryt. Ak kábel nebude prevlečený cez káblový kryt, môže sa konektor elektrického vodiča poškodiť.

Vedenie elektrického vodiča v smere predstavca



3

Použitie riadidiel so zabudovaným káblom

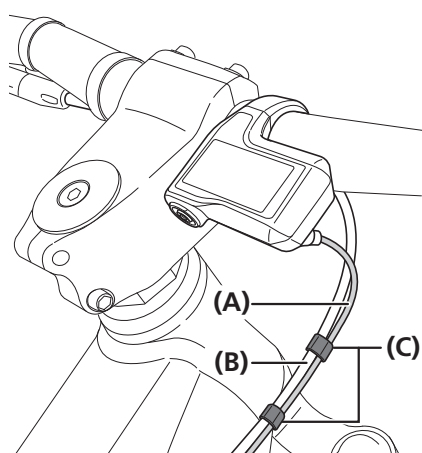


Nainštalujte káblový kryt.

Pri vedení elektrického vodiča pozdĺž kábla zabudovaného v riadidlách vedzte vodič cez vodidlo káblového krytu a potom cez riadidlo.

(A) Vodiaci prvok

### Zaistenie elektrického vodiča (SC-E8000/SC-E7000)



Pomocou pásika upnite brzdovú hadičku (alebo vonkajší bovden brzdy) na elektrický vodič prepájajúci cyklistický počítač a hnaciu jednotku tak, ako je to znázornené na obrázku.

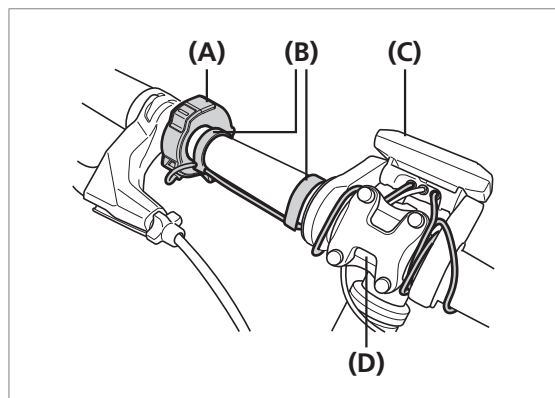
- (A) Elektrický vodič cyklistického počítača
- (B) Brzdová hadička (alebo vonkajší bovden brzdy)
- (C) Lišta



#### TECHNICKÉ TIPY

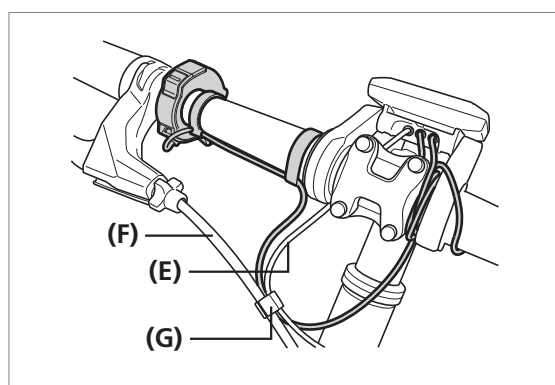
Pásiky sa dodávajú s modelom SC-E8000/SC-E7000.

### Príklad vedenia elektrického vodiča (SC-E6010/SC-E6100)



**Príklad 1:** Elektrický vodič jednotky prepínača (A) upevníte k riadidlám pomocou viazacieho pásika (B). Prebytočnú dĺžku elektrického vodiča oviňte okolo miesta medzi cyklistickým počítačom (C) a predstavcom (D) a vodič následne pripojte do cyklistického počítača.

- (A) Jednotka prepínača
- (B) Viazací pásik
- (C) Cyklistický počítač
- (D) Predstavec



**Príklad 2:** Elektrický vodič jednotky prepínača upevníte k riadidlám pomocou viazacieho pásika. Pomocou pásika (G) upnite elektrický vodič prepínača asistenčného režimu a cyklistického počítača (E) k vonkajšiemu bovdenu brzdy (F) a elektrický vodič prepínača asistenčného režimu pripojte do cyklistického počítača.

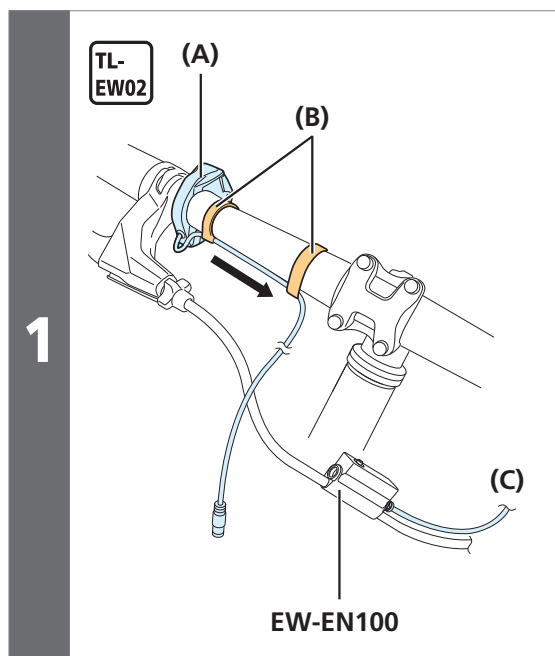
- (E) Elektrický vodič cyklistického počítača
- (F) Vonkajší bovden brzdy
- (G) Lišta



#### TECHNICKÉ TIPY

Pásiky sa dodávajú s modelom SC-E6010/SC-E6100.

### Vedenie elektrického vodiča (EW-EN100)



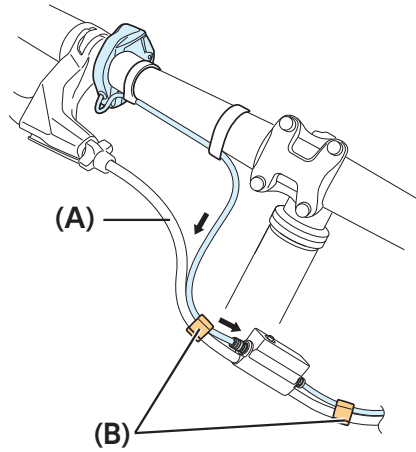
Zaistíte elektrický vodič jednotky prepínača.

- Určte polohy viazacích pásikov a následne zaistíte elektrický vodič k riadidlám tak, aby sa nehýbal.

- (A) Jednotka prepínača
- (B) Viazací pásik
- (C) Hnacia jednotka

2

TL-  
EW02



Pripojte elektrický vodič k portu E-TUBE na spojke EW-EN100.

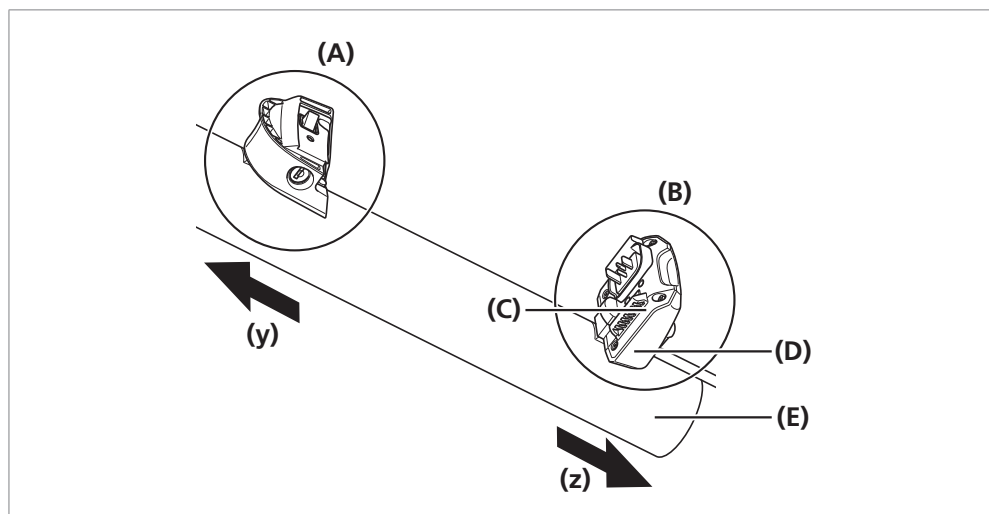
- V prípade potreby použite pásiky na zaistenie elektrického vodiča spájajúceho jednotku prepínača a EW-EN100 s brzdovou hadičkou alebo s vonkajším bovdenom brzdy.

**(A)** Vonkajší bovden brzdy

**(B)** Lišta

## ■ Inštalácia držiaka batérie

BM-E8010



(y) Predná strana bicykla

(z) Zadná strana bicykla

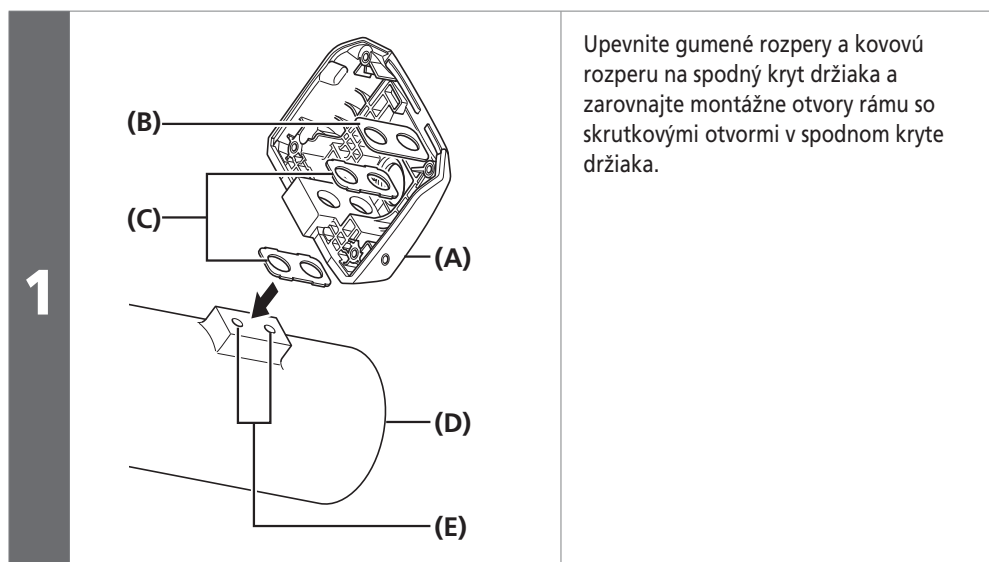
(A) Jednotka kľúča

(B) Jednotka na pripojenie batérie

(C) Horný kryt držiaka

(D) Spodný kryt držiaka

(E) Rám



Upevnite gumené rozpery a kovovú rozperu na spodný kryt držiaka a zarovnajte montážne otvory rámu so skrutkovými otvormi v spodnom kryte držiaka.

(A) Spodný kryt držiaka

(B) Kovová rozpera

(C) Gumená rozpera

(D) Rám

(E) Montážny otvor rámu

**2**

Utiahnutím dvoch typov upevňovacích skrutiek držiaka (M5) zaistíte spodný kryt držiaka.

Najskôr utiahnite upevňovaciu skrutku držiaka (M5) (typ s nízkou hlavou).

**(A)** Upevňovacia skrutka držiaka (M5) (typ so šesťuholníkovými skrutkami):  
Na upevňovaciu skrutku držiaka použite 3 mm imbusový kľúč alebo 8 mm kľúč.

**(B)** Upevňovacia skrutka držiaka (M5) (typ s nízkou hlavou):  
Na upevňovaciu skrutku držiaka použite 3 mm imbusový kľúč.

**(C)** Spodný kryt držiaka

Uťahovací moment	
	3 Nm

**3**

Pomocou upevňovacích skrutiek jednotky kľúča (M5) dočasne namontujte jednotku kľúča.

**(A)** Jednotka kľúča:  
Jednotka kľúča nie je súčasťou produktov SHIMANO.

**(B)** Upevňovacia skrutka jednotky kľúča (M5)

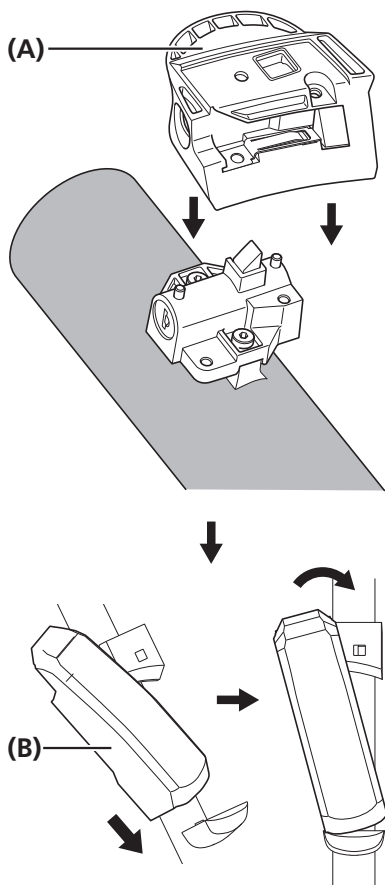
**(C)** Podložka

Uťahovací moment	
	3 Nm

**4**

Polohu jednotky kľúča nastavte tak, aby vzdialenosť medzi časťou (A) jednotky kľúča a časťou (B) spodného krytu držiaka bola 224,4 mm a následne úplne utiahnite upevňovacie skrutky jednotky.

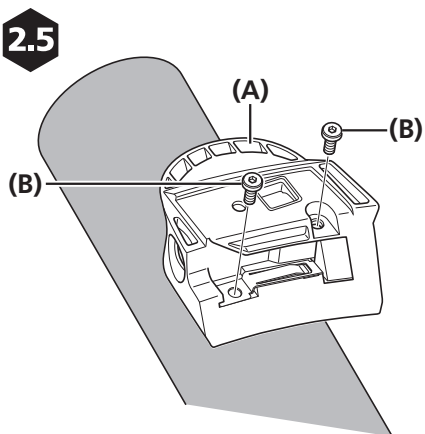
5



Dočasne osadte kryt jednotky kľúča na jednotku kľúča a nastavte ho tak, aby bolo batériu možno poľahky pripojiť/odpojiť a aby počas jazdy nevznikal žiadny hluk v dôsledku príliš voľného upevnenia.

- (A) Kryt jednotky kľúča
- (B) Batéria

6



Zaistite kryt jednotky kľúča pomocou upevňovacích skrutiek krytu jednotky kľúča (M4).

- (A) Kryt jednotky kľúča
- (B) Upevňovacia skrutka krytu jednotky kľúča (M4)

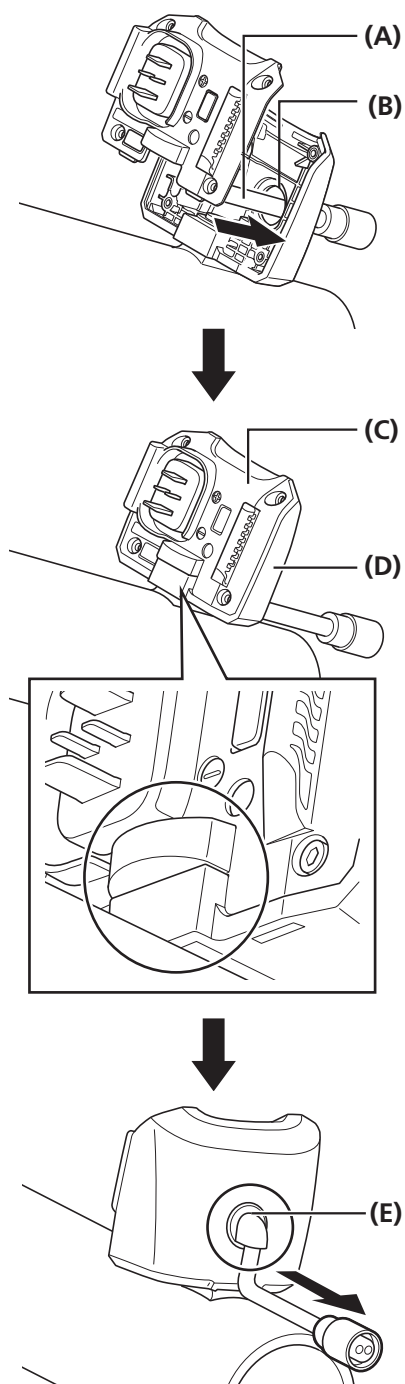
Uťahovací moment

2.5

0,6 Nm



7



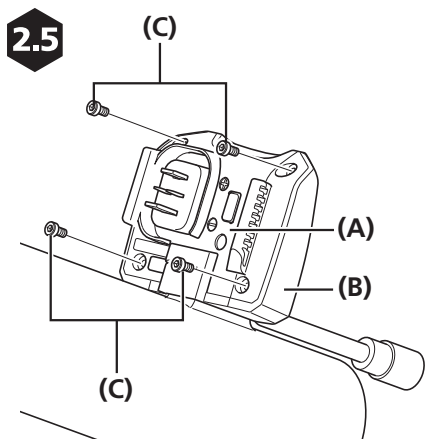
Sieťový kábel smerujte cez otvor na vedenie kábla.

Zarovnajete vyčnievajúce časti horného a spodného krytu držiaka.

Ťahajte sieťový kábel, až kým nebude gumené puzdro v otvore na vedenie kábla.

- (A) Sieťový kábel
- (B) Otvor na vedenie kábla
- (C) Horný kryt držiaka
- (D) Spodný kryt držiaka
- (E) Gumené puzdro

8



Dotiahnite horný kryt držiaka pomocou upevňovacích skrutiek horného krytu držiaka (M3).

- (A) Horný kryt držiaka
- (B) Spodný kryt držiaka
- (C) Upevňovacia skrutka horného krytu držiaka (M3)

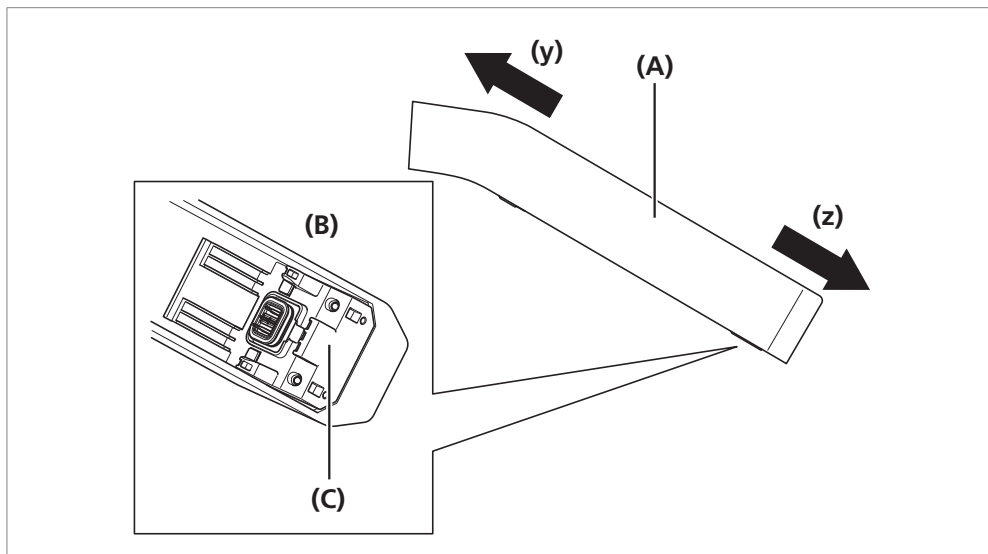
Uťahovací moment

2.5

0,6 Nm

BM-E8020

Montáž jednotky na pripojenie batérie



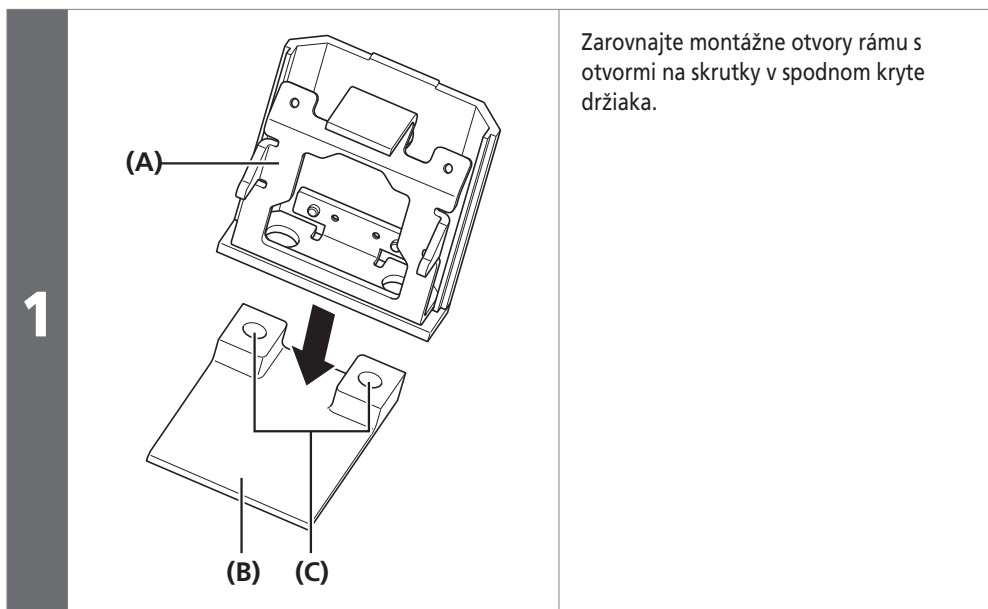
(y) Predná strana bicykla

(z) Zadná strana bicykla

(A) Rám

(B) Jednotka na pripojenie batérie

(C) Horný a spodný kryt držiaka pri montáži



Zarovnajte montážne otvory rámu s otvormi na skrutky v spodnom kryte držiaka.

(A) Spodný kryt držiaka

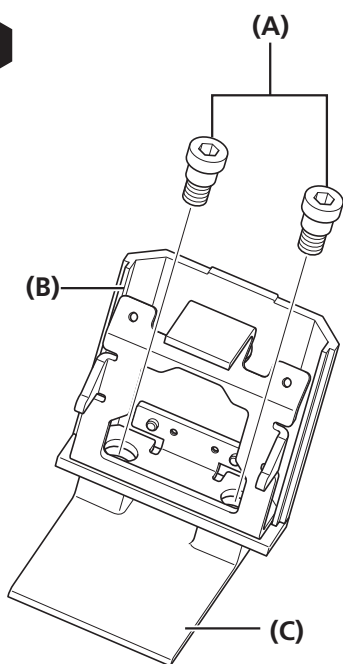
(B) Rám

(C) Montážny otvor rámu

1

2

5



Uťahnutím upevňovacích skrutiek držiaka (M8) zaistíte spodný kryt držiaka k rámu.

- (A) Upevňovacia skrutka držiaka (M8)
- (B) Spodný kryt držiaka
- (C) Rám

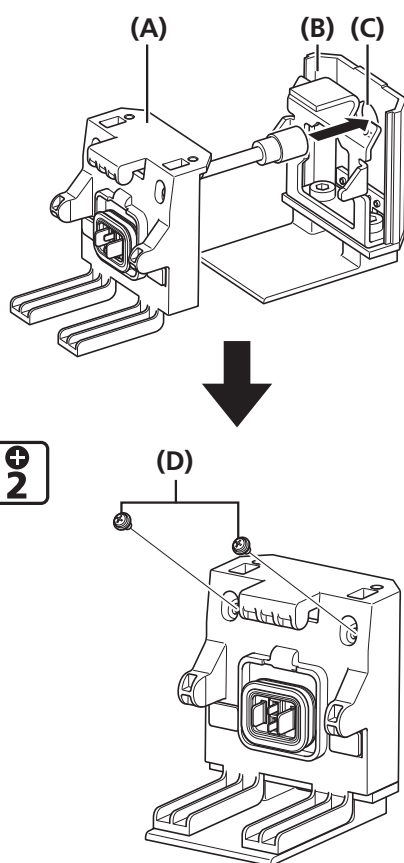
Uťahovací moment

5

10 Nm

3

⊕  
2



Sieťový kábel smerujte cez otvor na vedenie kábla na spodnom kryte držiaka a následne pomocou upevňovacích skrutiek horného krytu držiaka (M3) utiahnite horný kryt držiaka.

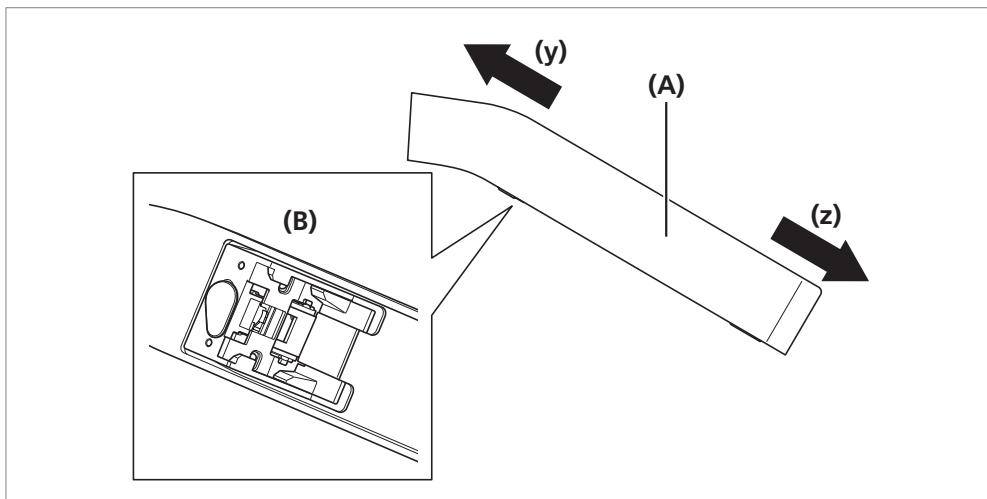
- (A) Horný kryt držiaka
- (B) Spodný kryt držiaka
- (C) Otvor na vedenie kábla
- (D) Upevňovacia skrutka horného krytu držiaka (M3)

Uťahovací moment

⊕  
2

0,6 Nm

Montáž jednotky kľúča

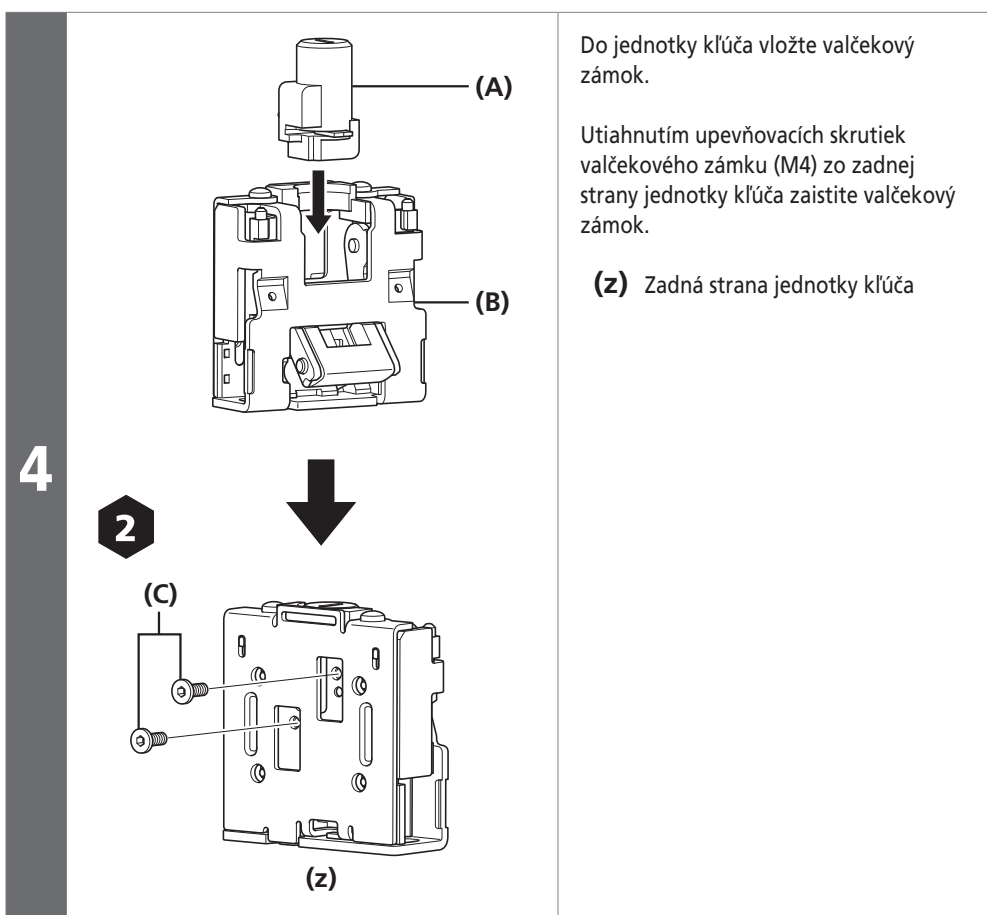


(y) Predná strana bicykla

(z) Zadná strana bicykla

(A) Rám

(B) Jednotka kľúča



Do jednotky kľúča vložte valčekový zámok.

Utiahnutím upevňovacích skrutiek valčekového zámku (M4) zo zadnej strany jednotky kľúča zaistíte valčekový zámok.

(z) Zadná strana jednotky kľúča

(A) Valčekový zámok:

Valčekový zámok nie je súčasťou produktov SHIMANO.

(B) Jednotka kľúča

(C) Upevňovacia skrutka valčekového zámku (M4)

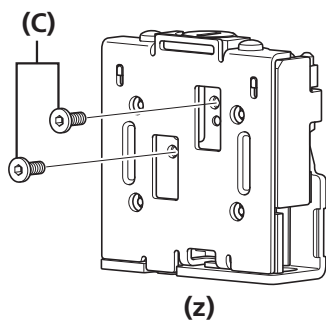
Uťahovací moment

2

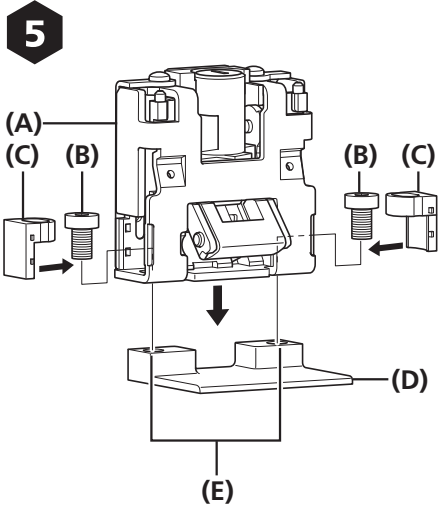
0,6 Nm

4

2



**5**



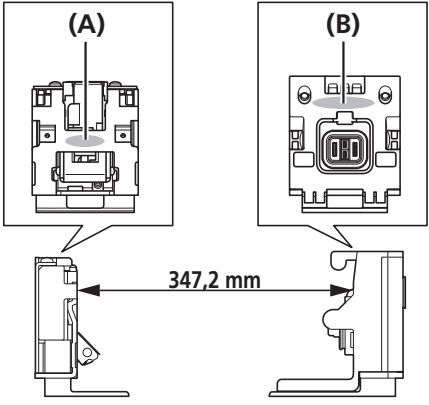
Zarovnajzte otvory upevňovacích skrutiek na jednotke kľúča s montážnymi otvormi rámu.

Pomocou upevňovacích skrutiek jednotky kľúča (M8) dočasne namontujte jednotku kľúča na rám.

Osadzte gumi na prevenciu odpojenia skrutiek.

**(A)** Jednotka kľúča  
**(B)** Upevňovacia skrutka jednotky kľúča (M8)  
**(C)** Guma na prevenciu odpojenia skrutiek  
**(D)** Rám  
**(E)** Montážny otvor rámu

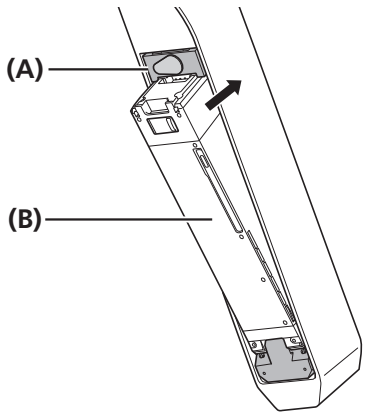
**6**



Polohu jednotky kľúča nastavte tak, aby vzdialenosť medzi časťou (A) jednotky kľúča a časťou (B) jednotky na pripojenie batérie bola 347,2 mm a následne úplne utiahnite upevňovacie skrutky jednotky.

Uťahovací moment	
<b>5</b>	10 Nm

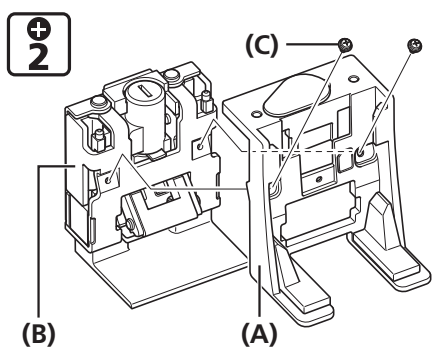
**7**



Dočasne osadzte kryt jednotky kľúča na jednotku kľúča a nastavte ho tak, aby bolo batériu možno poľahky pripojiť/odpojiť a aby počas jazdy nevznikal žiadny hluk v dôsledku príliš voľného upevnenia.

**(A)** Kryt jednotky kľúča  
**(B)** Batéria

8



Osadte kryt jednotky kľúča na jednotku kľúča.

Pomocou upevňovacích skrutiek jednotky kľúča (M3) zaistíte jednotku kľúča.

- (A) Kryt jednotky kľúča
- (B) Jednotka kľúča
- (C) Upevňovacia skrutka krytu jednotky kľúča (M3)

Uťahovací moment

2

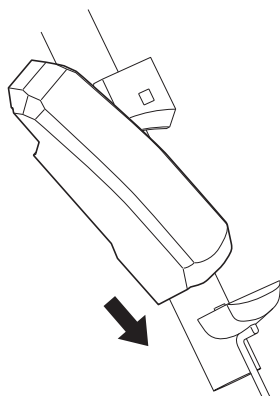
0,6 Nm

## ■ Inštalácia/vybratie batérie

## Inštalácia batérie

BT-E8010

1



Drážku v spodnej časti batérie zarovnajte s výčnelkom na držiaku a batériu zasuňte.

2



Batériu zasuňte doprava začínajúc od bodu, kde je zasunutá.

Batériu zatlačte, až kým nebudete počuť kliknutie.

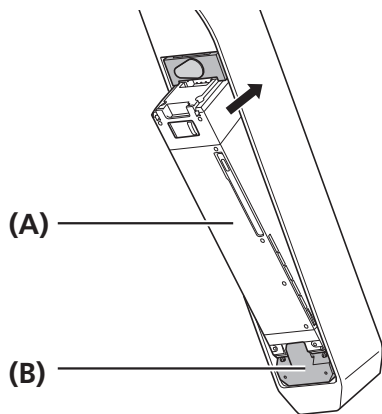
3

Otočte kľúč do polohy zamknutia, vyberte ho a uschovajte na bezpečnom mieste.

**POZNÁMKA**

- S cieľom zabrániť vypadnutiu batérie skontrolujte, či sa batéria po inštalácii zaistila na mieste.
- Pred jazdou sa uistite, že je zatvorený uzáver nabíjacieho portu.
- Aby ste zabránili vypadnutiu batérie, nejazdite na bicykli so zasunutým kľúčom.

BT-E8020



Vložte batériu do držiaka batérie, kým sa neozve cvaknutie.

- Po vložení a zacvaknutí sa batéria automaticky zablokuje.

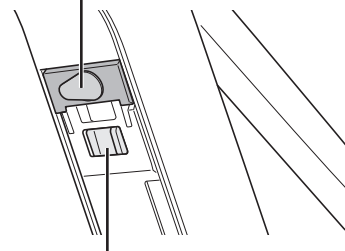
**(A)** Batéria

**(B)** Držiak batérie

### POZNÁMKA

- S cieľom zabrániť vypadnutiu batérie skontrolujte, či sa batéria po inštalácii zaistila na mieste.
- Pred jazdou sa uistite, že je zatvorený uzáver kľúčovej dierky a uzáver nabíjacieho portu.
- Aby ste zabránili vypadnutiu batérie, nejazdite na bicykli so zasunutým kľúčom.

Uzáver kľúčovej dierky



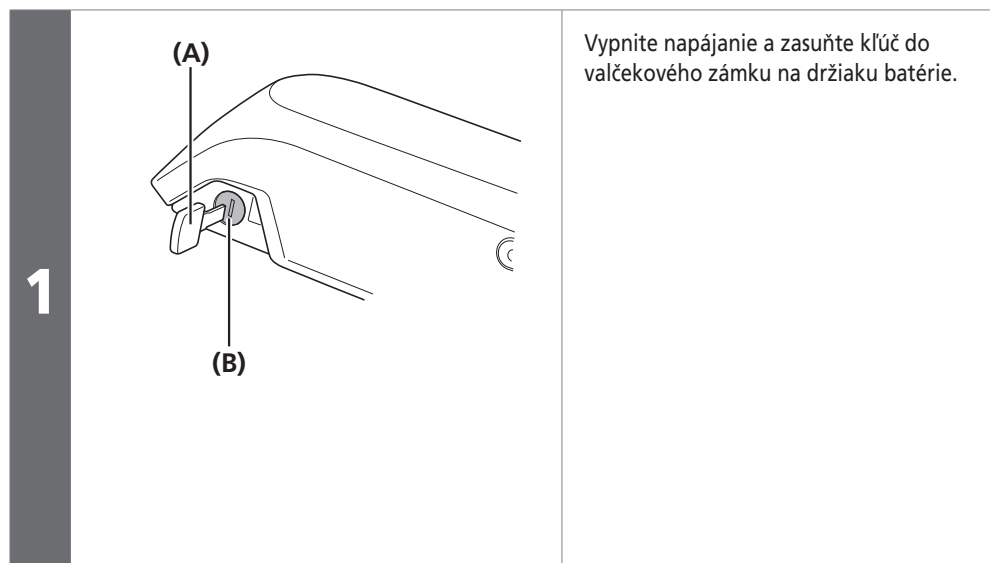
Uzáver nabíjacieho portu



## Vybratie batérie

Nasledovný opis sa nemusí používať, pretože existujú rôzne typy kľúčov.

BT-E8010



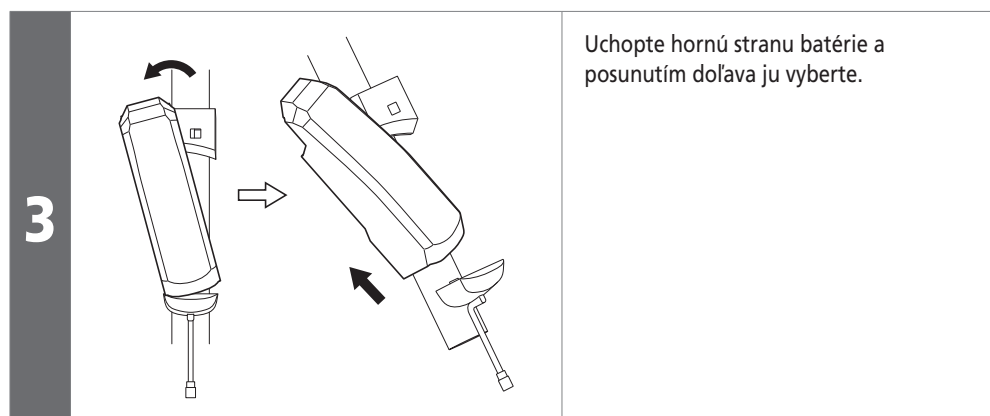
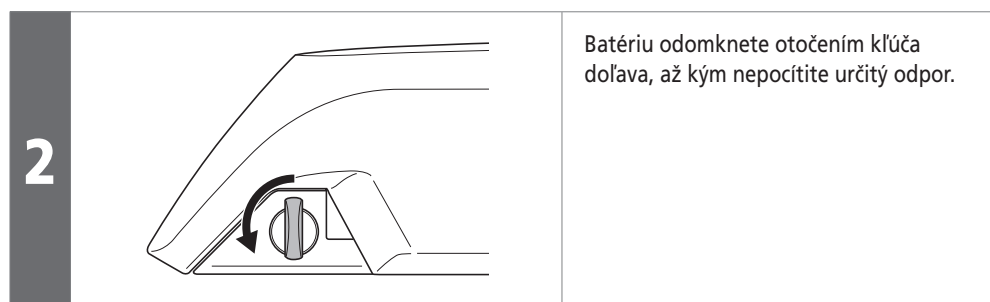
**POZNÁMKA**

Pevne uchopte batériu a dávajte pozor, aby nespadla pri vyberaní alebo prenášaní.



**TECHNICKÉ TIPY**

- Poloha kľúča nemá vplyv na zasunutie batérie. Môžete ju zasunúť bez ohľadu na polohu kľúča.
- Ak kľúč nie je v polohe zasunutia, nedokážete ho vybrať.



BT-E8020

Ak používate kryt batérie vyrábaný inou spoločnosťou, pred vybratím batérie odstráňte kryt batérie.

**1**

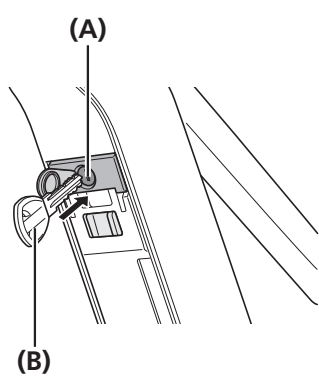


(A)

Demontujte uzáver kľúčovej dierky.

**(A)** Uzáver kľúčovej dierky

**2**



(A)

(B)

Zasuňte kľúč do valčekového zámku na držiaku batérie.

**(A)** Valčekový zámok

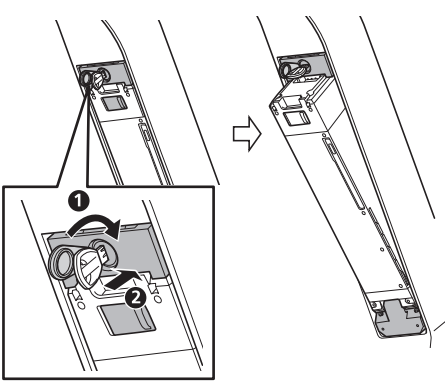
**(B)** Kľúč



**TECHNICKÉ TIPY**

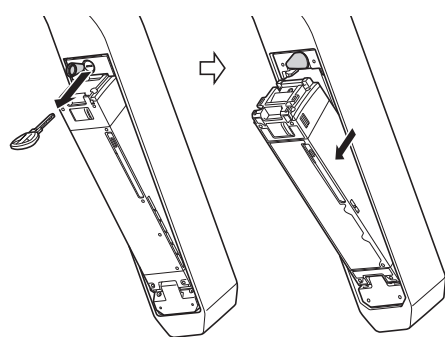
- Poloha kľúča nemá vplyv na zasunutie batérie. Môžete ju zasunúť bez ohľadu na polohu kľúča.
- Ak kľúč nie je v polohe zasunutia, nedokážete ho vybrať.

**3**



Batériu odomknete otočením kľúča v smere hodinových ručičiek a jej zatlačením dovnútra.

**4**



Vyberte kľúč z valčekového zámku, zatvorte uzáver kľúčovej dierky a odpojte batériu.

**POZNÁMKA**

- Pri odpojení pridržiavajte batériu rukami, aby ste zaistili, že nevypadne.
- Ak je kľúč stále vo valčekovom zámku alebo ak je uzáver kľúčovej dierky otvorený, nepripájajte ani neodpájajte batériu. Ak batéria príde do kontaktu s držadlom kľúča alebo s uzáverom kľúčovej dierky, môže sa poškodiť.

## ■ Inštalácia snímača rýchlosti

SM-DUE10

**1**

Pred inštaláciou snímača rýchlosti skontrolujte, že vzdialenosť (a) medzi snímačom rýchlosti a jednotkou magnetu je v rámci rozsahu 3 až 17 mm.

- (A) Snímač rýchlosti
- (B) Jednotka magnetu
- (C) Špica
- (D) Zadná stavba

### TECHNICKÉ TIPY

Počas vykonávania kontroly s cieľom uistiť sa, že maximálna vzdialenosť predstavuje 17 mm, zohľadnite zarovnanie kolies, zakrivenie rámu a pod.

**2**

Ak je vzdialenosť v rámci stanoveného rozsahu, medzi snímač rýchlosti a zadnú stavbu umiestnite ozubenú podložku a potom namontujte montážnu skrutku snímača rýchlosti.

- (A) Ozubená podložka
- (B) Montážna skrutka snímača rýchlosti (16 mm)

Uťahovací moment	
<b>4</b>	1,5 – 2 Nm
<b>25</b>	

**3**

Ak je vzdialenosť väčšia než 17 mm, na nastavenie použite rozperu.

Snímač rýchlosti pripevnite montážnou skrutkou snímača rýchlosti.

- (A) Rozpera
- (B) Montážna skrutka snímača rýchlosti (22 mm)

Uťahovací moment	
<b>4</b>	1,5 – 2 Nm
<b>25</b>	

SM-DUE11

**10**

Snímač rýchlosti nainštalujte pomocou 2 montážnych skrutiek snímača rýchlosti.

- (A) Montážna skrutka snímača rýchlosti

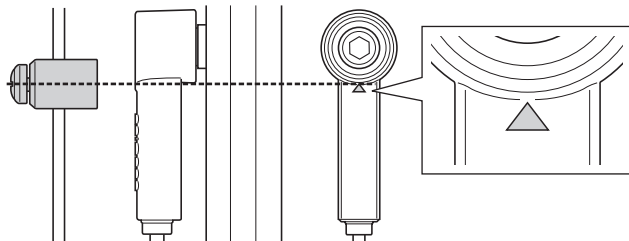
Uťahovací moment	
<b>10</b>	0,6 Nm

## ■ Montáž magnetu

SM-DUE10

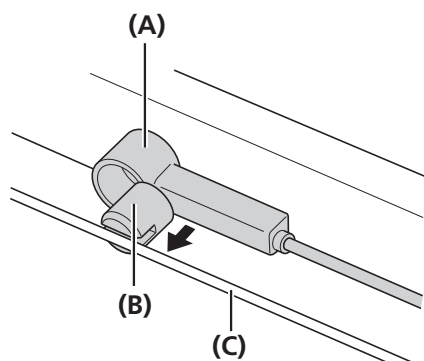
### Montážna poloha magnetu

Magnet namontujte tak, aby sa jeho stred nachádzal zarovno s vrcholom symbolu trojuholníka.



### Spôsob inštalácie magnetu

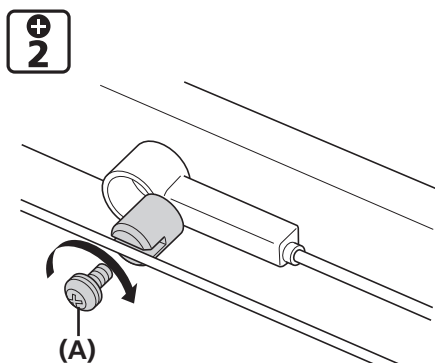
1



Snímač rýchlosti a jednotku magnetu zarovnajte podľa obrázka.

- (A) Snímač rýchlosti
- (B) Jednotka magnetu
- (C) Špica

2



Montážnu skrutku utiahnite skrutkovačom.

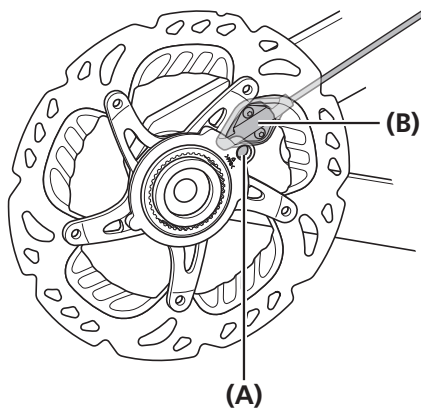
- (A) Montážna skrutka

Uťahovací moment

2

1,5 – 2 Nm

SM-DUE11



V prípade rotora kotúčovej brzdy použite špeciálny model magnetu.

(A) Jednotka magnetu

(B) Snímač rýchlosti

**POZNÁMKA**

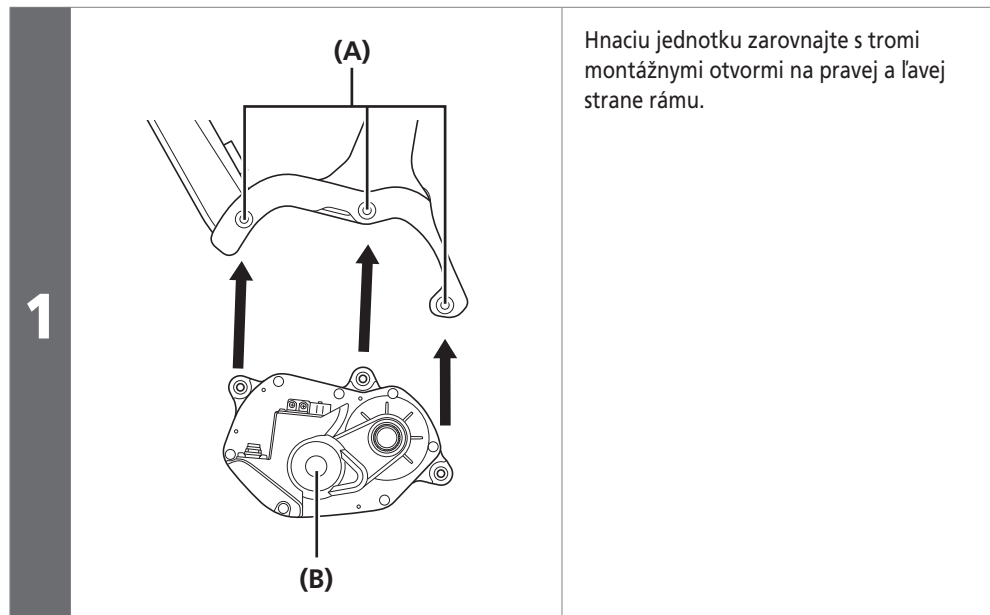
Informácie o inštalácii rotora kotúčovej brzdy nájdete v dokumente Všeobecné úkony.

# **Kapitola 3 INŠTALÁCIA A KABELÁŽ HNACEJ JEDNOTKY**

## INŠTALÁCIA A KABELÁŽ HNACEJ JEDNOTKY

### ■ Inštalácia hnacej jednotky

Pred inštaláciou hnacej jednotky prestrčte káble.

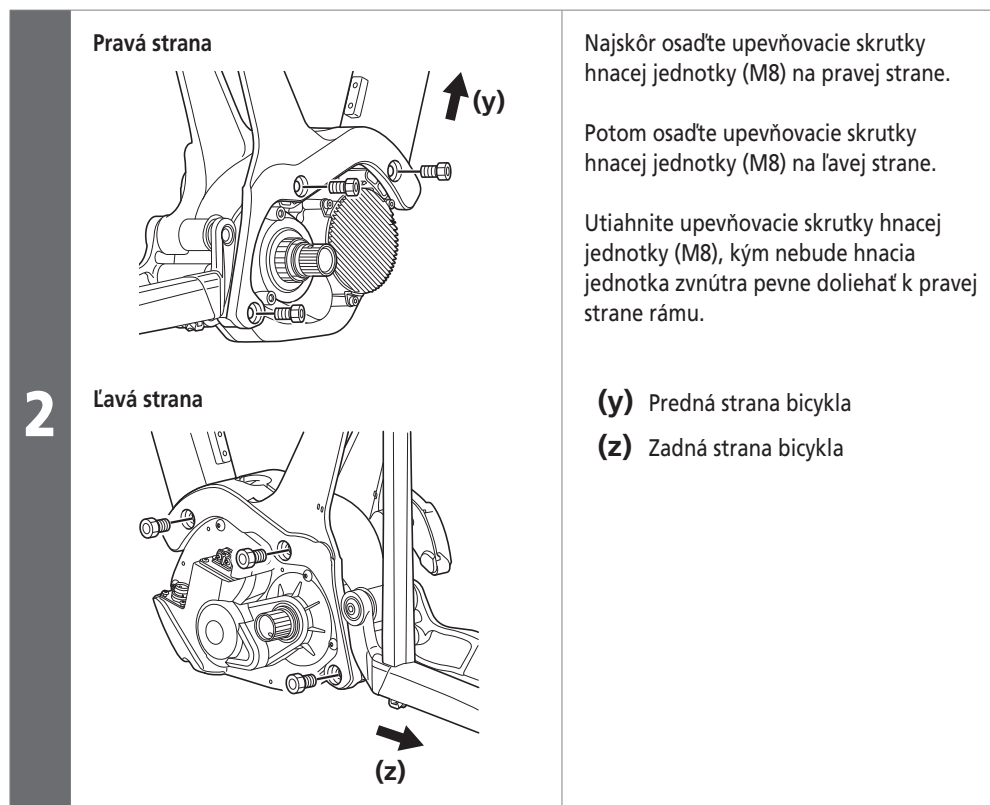


Hnacíu jednotku zarovnajte s tromi montážnymi otvormi na pravej a ľavej strane rámu.

- (A) Montážny otvor  
(B) Hnacia jednotka

#### POZNÁMKA

Dávajte pozor, aby ste rámom alebo krytom hnacej jednotky neprivreli kábel.



Najskôr osadte upevňovacie skrutky hnacej jednotky (M8) na pravej strane.

Potom osadte upevňovacie skrutky hnacej jednotky (M8) na ľavej strane.

Utiahnite upevňovacie skrutky hnacej jednotky (M8), kým nebude hnacia jednotka zvnútra pevne doliehať k pravej strane rámu.

- (y) Predná strana bicykla  
(z) Zadná strana bicykla



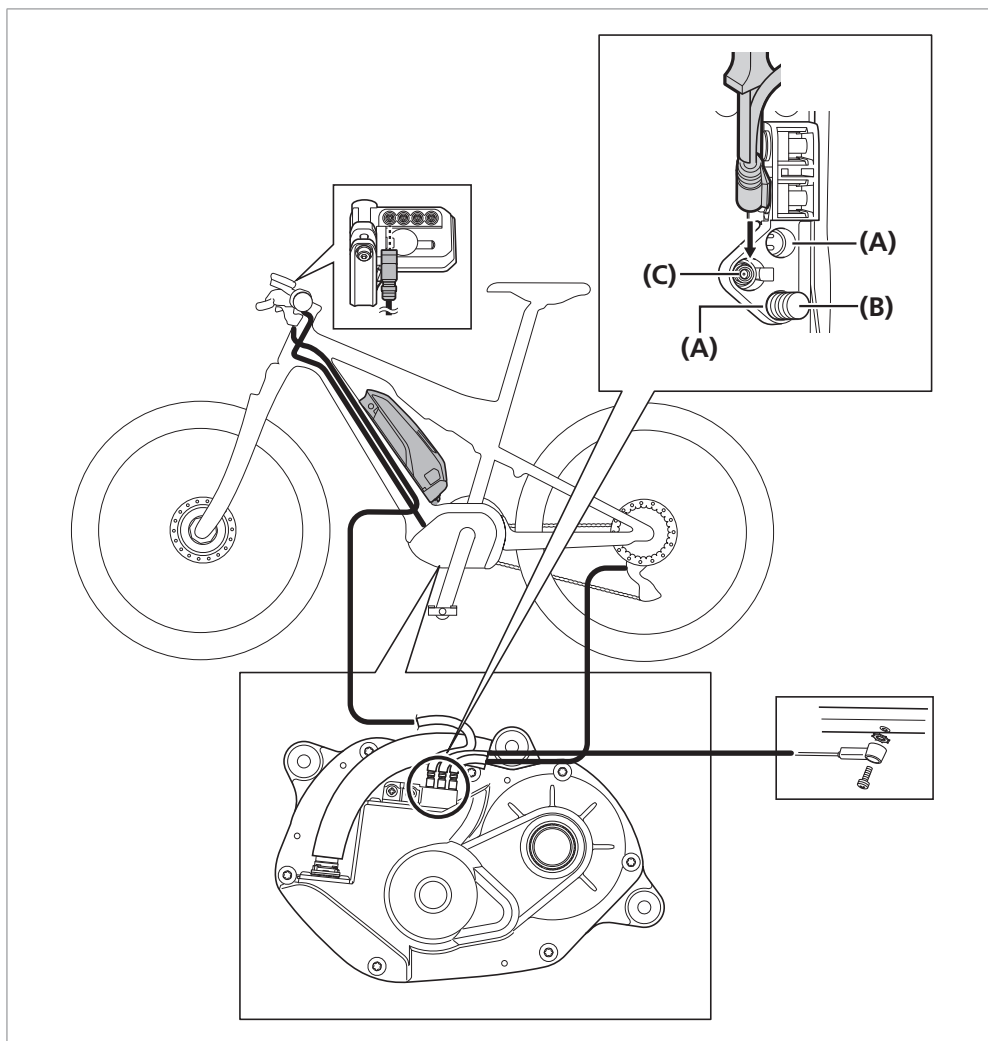
#### TECHNICKÉ TIPY

Upevňovacie skrutky hnacej jednotky (M8) sa nedodávajú s produktmi SHIMANO. Použite tie, ktoré dodáva výrobca. Pri pripájaní hnacej jednotky k rámu utiahnite skrutky nasledovným uťahovacím momentom.

Uťahovací moment

10 – 12,5 Nm

## ■ Schéma zapojenia hnacej jednotky



- (A) Port cyklistického počítača/  
Port zadnej prehadzovačky/Port  
E-TUBE
- (B) Záslepka
- (C) Port snímača rýchlosti

### POZNÁMKA

Všetky nepoužívané porty opatrite záslepkami.



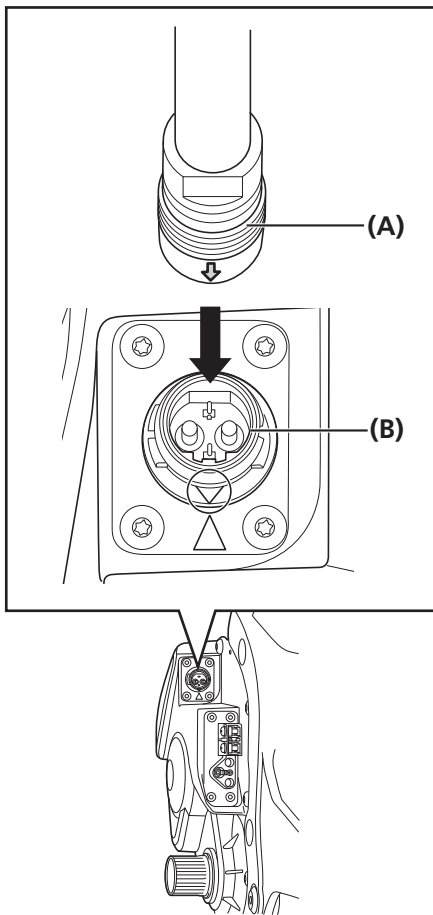
### TECHNICKÉ TIPY

Porty cyklistického počítača/zadnej prehadzovačky možno použiť na pripojenie cyklistického počítača alebo zadnej prehadzovačky.



## ■ Pripojenie sieťového kábla

### Pripojenie k hnacej jednotke

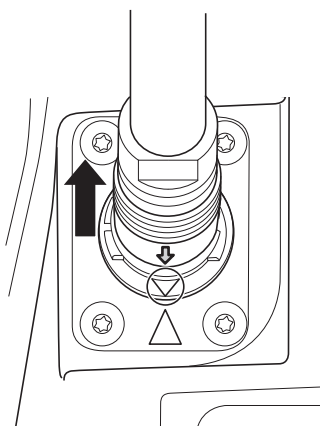


Zarovnajete šípku na sieťovom kábli so symbolom trojuholníka na porte hnacej jednotky a zasuňte sieťový kábel.

Zasuňte, kým sa nezaistí na svojom mieste.

- (A)** Sieťový kábel
- (B)** Port hnacej jednotky

### Odpojenie od hnacej jednotky



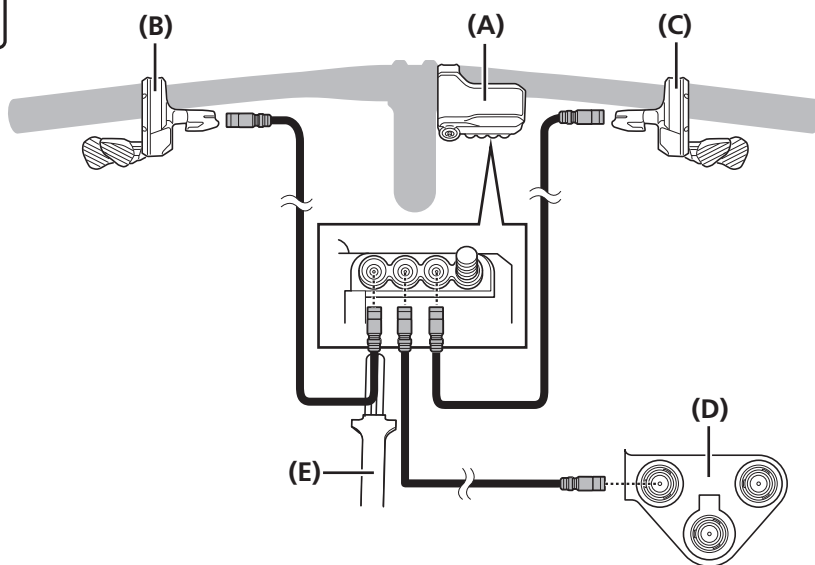
Ak chcete odpojiť sieťový kábel, uchopte drážkovú časť konca kábla a potiahnite k sebe.

▶ Pripojenie prepínačov a hnacej jednotky k cyklistickému počítaču (SC-E8000/SC-E7000)

## ■ Pripojenie prepínačov a hnacej jednotky k cyklistickému počítaču (SC-E8000/SC-E7000)

Na pripojenie použite TL-EW02.

TL-  
EW02



- (A) Cyklistický počítač
- (B) Prepínač asistenčného režimu
- (C) Prepínač radenia
- (D) Hnacia jednotka
- (E) TL-EW02

### POZNÁMKA

Všetky nepoužívané porty opatrite záslepkami.



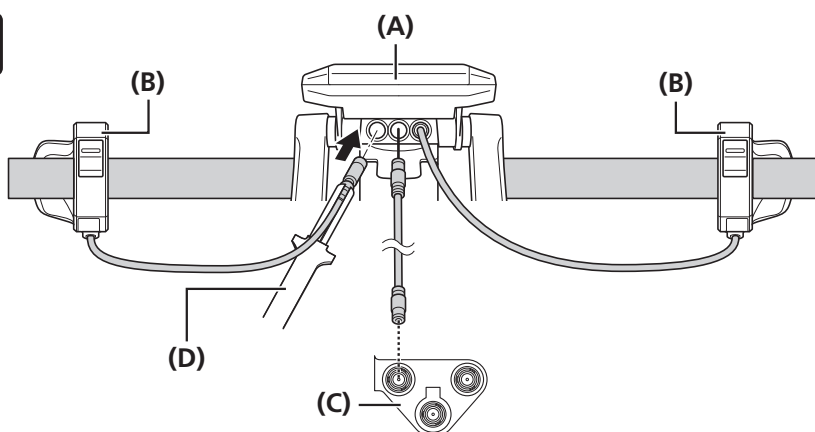
### TECHNICKÉ TIPY

Konektor elektrického vodiča možno pripojiť ku ktorémukoľvek portu cyklistického počítača, ale prepínač asistenčného režimu odporúčame pripojiť k portu na strane prepínača.

## ■ Pripojenie prepínača asistenčného režimu a hnacej jednotky k cyklistickému počítaču (SC-E6010/SC-E6100)

Na pripojenie použite TL-EW02 (D).

TL-  
EW02



- (A) Cyklistický počítač
- (B) Prepínač asistenčného režimu/  
prepínač radenia
- (C) Hnacia jednotka
- (D) TL-EW02

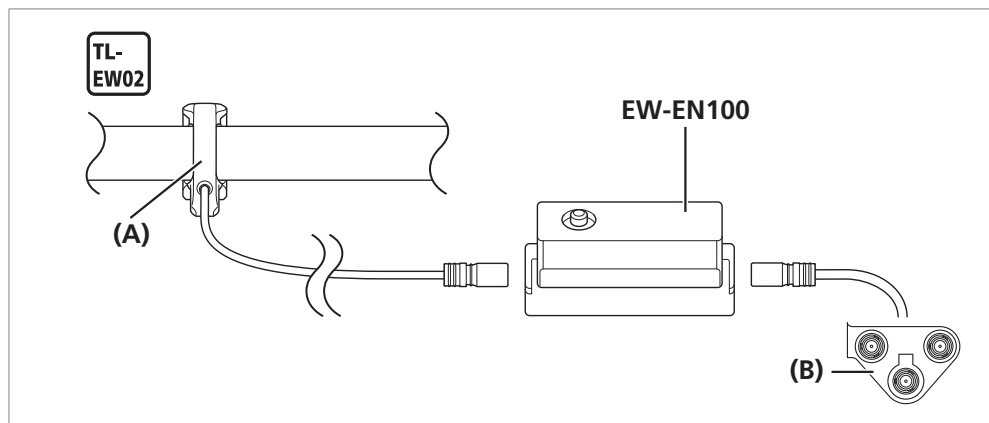


### TECHNICKÉ TIPY

Konektor elektrického vodiča možno pripojiť ku ktorémukoľvek portu cyklistického počítača, ale prepínač asistenčného režimu odporúčame pripojiť k portu na strane prepínača.

▶ Pripojenie jednotky prepínača a hnacej jednotky k spojke [A] (EW-EN100)

## ■ Pripojenie jednotky prepínača a hnacej jednotky k spojke [A] (EW-EN100)

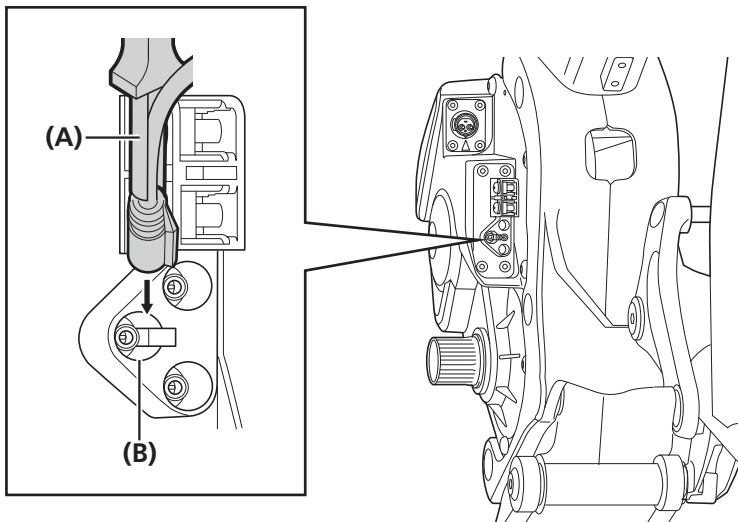


- (A) Jednotka prepínača
- (B) Hnacia jednotka

## ■ Pripojenie snímača rýchlosti k hnacej jednotke

Elektrický vodič jednotky snímača rýchlosti pripojte pomocou TL-EW02 k portu snímača rýchlosti hnacej jednotky.

TL-  
EW02

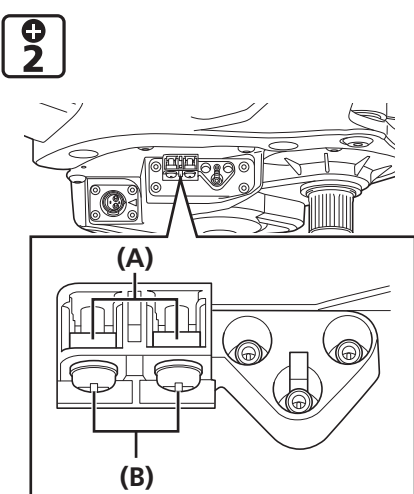


(A) TL-EW02

(B) Port snímača rýchlosti

## ■ Pripojenie kábla svetla k hnacej jednotke

**1**



Demontujte kľuku a kryt hnacej jednotky a uvoľnite montážne skrutky pripojovacích koncoviek svetla.

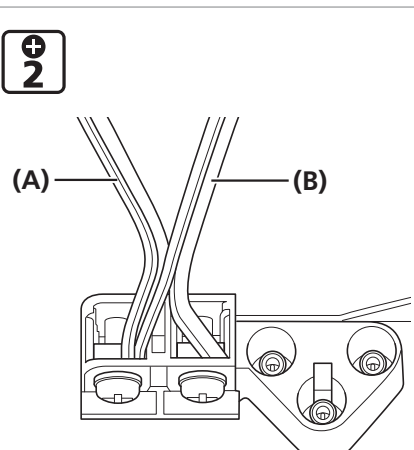
(A) Svorka na pripojenie svetla  
(B) Montážna skrutka

(A) Svorka na pripojenie svetla  
(B) Montážna skrutka



Informácie o kompatibilných svetlách získate od výrobcu kompletných bicyklov.


**2**



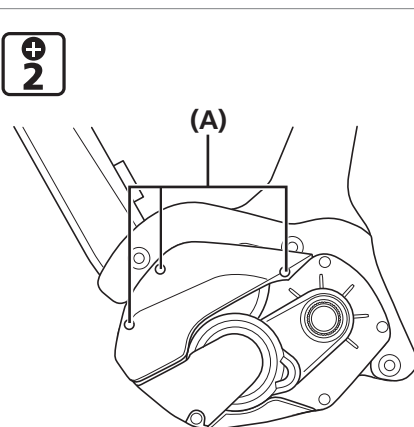
Na svorky osadte kábel predného svetla a kábel zadného svetla a zaistite ich montážnymi skrutkami.

(A) Kábel predného svetla  
(B) Kábel zadného svetla

(A) Kábel predného svetla  
(B) Kábel zadného svetla

Uťahovací moment	
	0,6 Nm

**3**




Osadte kryt hnacej jednotky.

Utiahnite upevňovacie skrutky krytu (M3) na troch miestach.

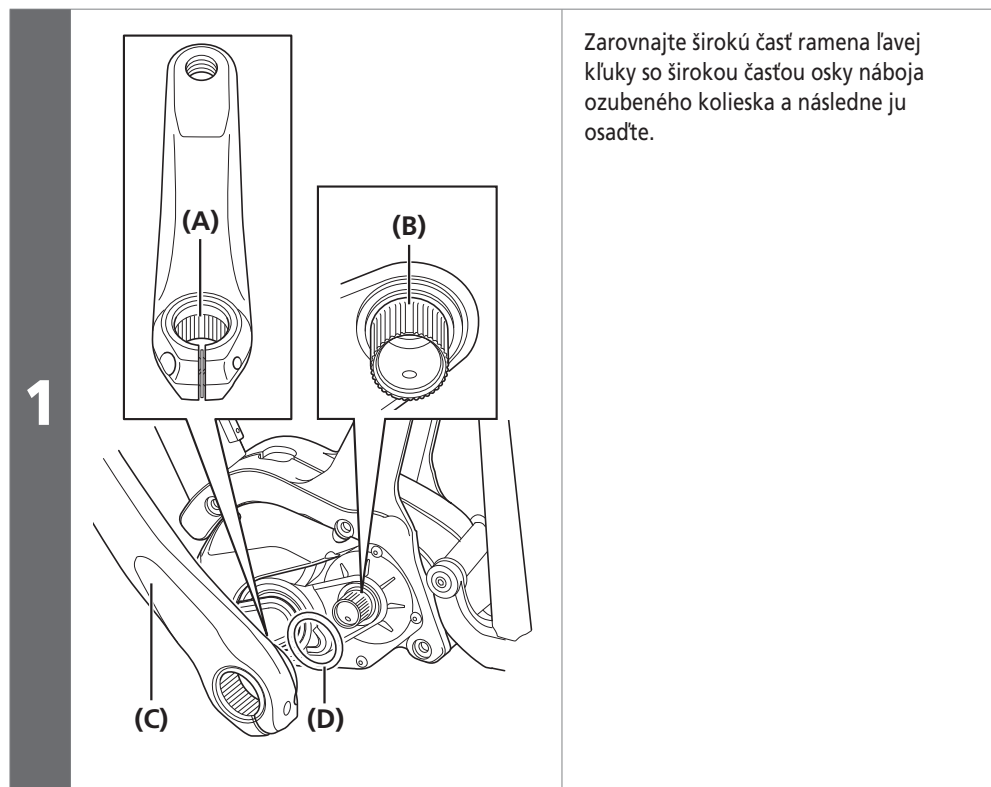
(A) Upevňovacia skrutka krytu (M3)

(A) Upevňovacia skrutka krytu (M3)

Uťahovací moment	
	0,6 Nm

## ■ Inštalácia kľuky a jednotky ozubených koliesok

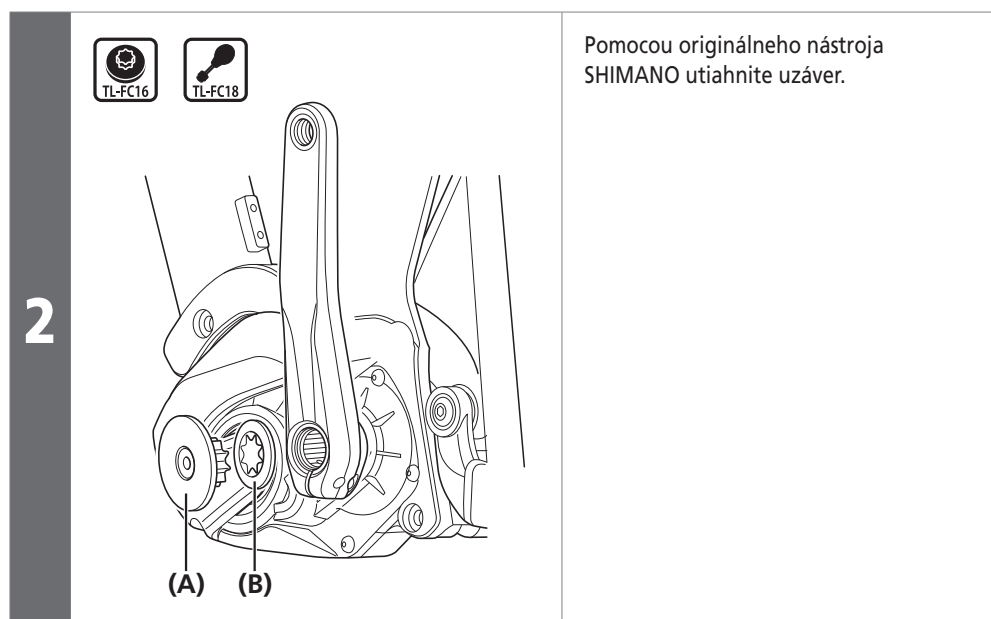
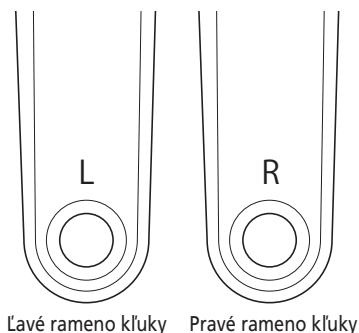
Postup uvedený nižšie vykonajte pre všetky modely bez ohľadu na to, či je radenie prevodov elektrické alebo mechanické.



- (A)** Časť so širokou drážkou (ľavé rameno kľuky)
- (B)** Široká časť (oska náboja ozubeného kolieska)
- (C)** Ľavé rameno kľuky
- (D)** Rozpera osky

### POZNÁMKA

Ľavá a pravá strana je označená na každom ramene kľuky. Pri inštalácii si všimnite značky L a R.



- (A)** TL-FC16/TL-FC18
- (B)** Uzáver

### Uťahovací moment



TL-FC16

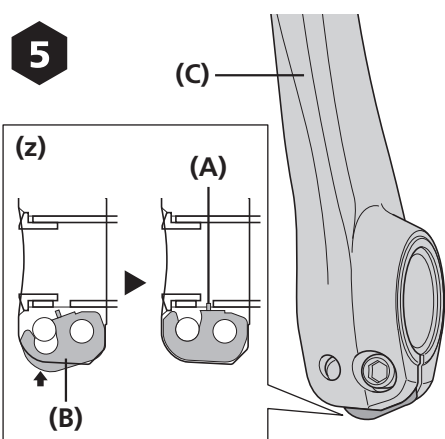


TL-FC18

0,7 – 1,5 Nm

**3**

**5**



(C)

(z)

(A)

(B)

Zatlačte na zastavovaciu plošku a skontrolujte, či kolík plošky zapadol na svoje miesto; potom dotiahnite skrutku ľavého ramena kľuky.

Utiahnite obe skrutky rovnako stanoveným uťahovacím momentom (12 – 14 Nm).

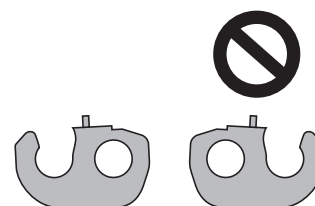
**(z)** Na obrázku je znázornené ľavé rameno kľuky (prierez)

- (A)** Kolík plošky  
**(B)** Zastavovacia ploška  
**(C)** Ľavé rameno kľuky

Uťahovací moment	
<b>5</b>	12 – 14 Nm

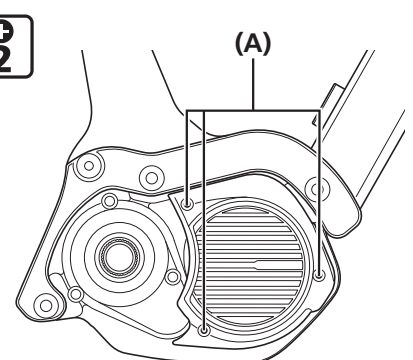
**POZNÁMKA**

- Dve skrutky je potrebné uťahovať naraz a nie utiahnuť úplne jednotlivo.
- Zastavovaciu plošku nastavte do správneho smeru znázorneného na obrázku.



**4**

**2**



(A)

Osadte kryt hnacej jednotky.

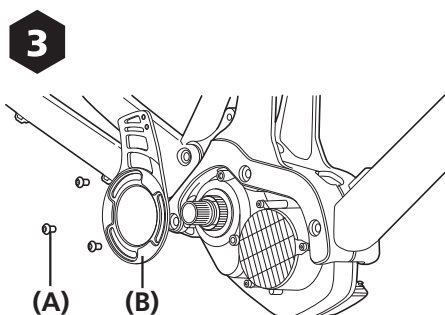
Utiahnite upevňovacie skrutky krytu (M3) na troch miestach.

- (A)** Upevňovacia skrutka krytu (M3)

Uťahovací moment	
<b>2</b>	0,6 Nm

**5**

**3**



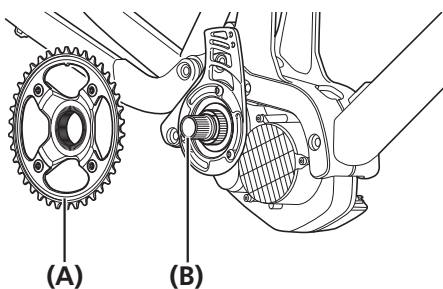
(A)

(B)

Ak používate stredovú spojku, dočasne utiahnite opornú platničku k montážnemu členu jednotky ozubených koliesok.

- (A)** Upevňovacia skrutka opornej platničky (M6)  
**(B)** Oporná platnička

6



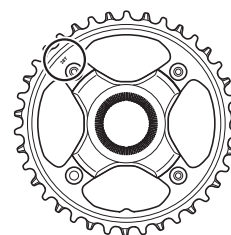
Pri osadzovaní jednotky ozubených koliesok zarovnajte výrez jednotky ozubených koliesok so širšou plochou na montážnom člene ozubeného kolieska.

- (A) Jednotka ozubených koliesok
- (B) Montážny člen ozubeného kolieska

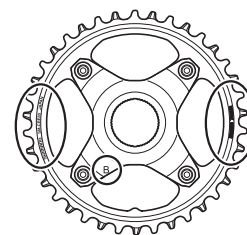
#### POZNÁMKA

- Podrobnosti o kompatibilitě stredovej spojky a jednotky ozubených koliesok nájdete v časti s informáciami o kompatibilitě (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Všimnite si rozdiel medzi prednou a zadnou stranou jednotky ozubených koliesok. Vpredu je značka veľkosti prevodu (počet zubov).

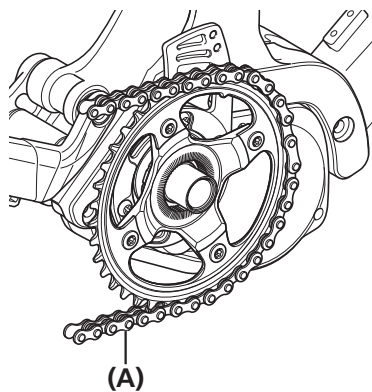
Vpredu



Vzadu



7



Nasajte reťaz na jednotku ozubených koliesok.

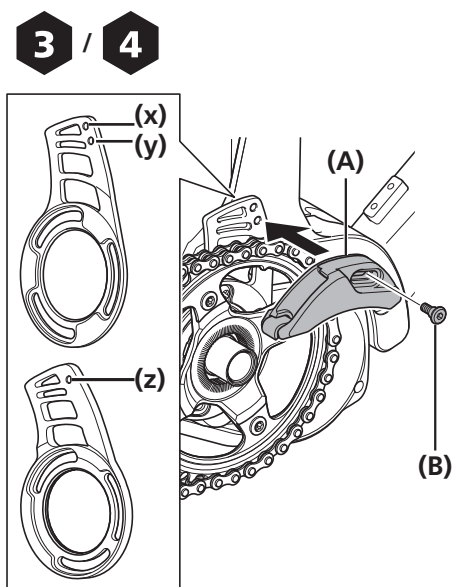
- (A) Reťaz

#### POZNÁMKA

Pri montáži reťaze sa uistite, že sa hrúbka zubov jednotky ozubených koliesok (hrubé/tenké) zhoduje s vnútornou šírkou reťaze (široká/úzka).



8



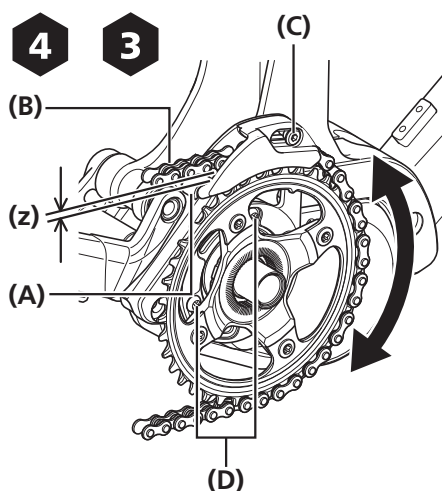
Polohu vodiaceho prvku určíte podľa počtu zubov na kľuke.

Dočasným utiahnutím upevňovacej skrutky vodiaceho prvku (M5) nainštalujete vodiaci prvok

- (x) 38T
- (y) 34T
- (z) 36T

- (A) Vodiaci prvok
- (B) Upevňovacia skrutka vodiaceho prvku (M5)

9



Ak používate stredovú spojku, otočte po pripojení reťaze opornú platničku tak, aby bola vzdialenosť medzi reťazou a gumeným páskom 0 – 1 mm.

Nastavenie by ste mali vykonávať za nasledovných podmienok.

- Reťaz zapadne do najmenšieho ozubeného kolesa
- Zadné odpruženie je úplne predĺžené

Po nastavení úplne utiahnite opornú platničku a vodiaci prvok.

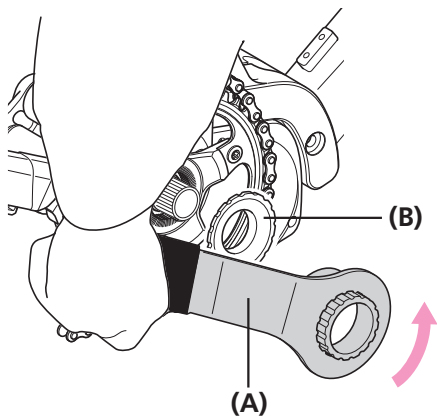
- (z) 0 – 1 mm

- (A) Gumený pásik
- (B) Reťaz
- (C) Upevňovacia skrutka vodiaceho prvku (M5) (3 mm imbusový kľúč / 4 mm imbusový kľúč)
- (D) Upevňovacia skrutka opornej platničky (M6) (3 mm imbusový kľúč)

Uťahovací moment	
<b>4</b>	4 Nm (Upevňovacia skrutka vodiaceho prvku)
<b>3</b>	5 – 7 Nm (Upevňovacia skrutka opornej platničky) 4 Nm (Upevňovacia skrutka vodiaceho prvku)

#### POZNÁMKA

Ak pri používaní SM-CDE80 na bicykli so zadným odpružením kolide v ovisnutej polohe reťaz so stredovou spojkou, nastavte uhol stredovej spojky tak, aby sa nedotýkal reťaze v polohe najnižšieho prevodu.



Rukou utiahnite poistný krúžok a nasadíte originálny nástroj SHIMANO.

Držte ľavú kľuku a súčasne utiahnite poistný krúžok v smere podľa obrázka.

**(A)** TL-FC39/TL-FC36

**(B)** Poistný krúžok

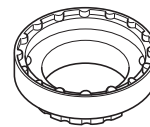
Uťahovací moment



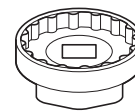
35 – 45 Nm

**POZNÁMKA**

- Ak budete používať momentový kľúč, použite TL-FC39 v kombinácii s TL-FC33.



TL-FC39



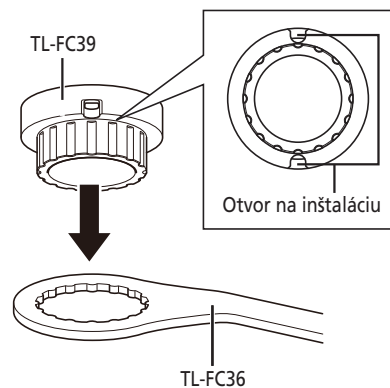
TL-FC33

- Nesmie sa používať rázový kľúč.

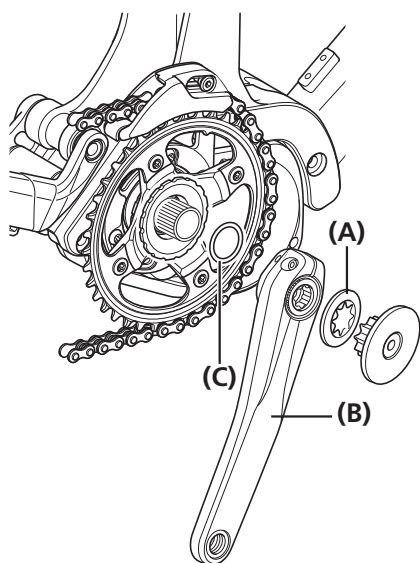


**TECHNICKÉ TIPY**

- Poistný krúžok má ľavotočivý závit.
- Kombinácia originálnych nástrojov SHIMANO je na obrázku. Pomocou 2 otvorov na inštaláciu na TL-FC39 nastavte TL-FC39 na TL-FC36.



11



Nainštalujte pravé rameno kľuky.

Pomocou originálneho nástroja SHIMANO utiahnite uzáver.

- (A) Uzáver
- (B) Pravé rameno kľuky
- (C) Rozpera osky

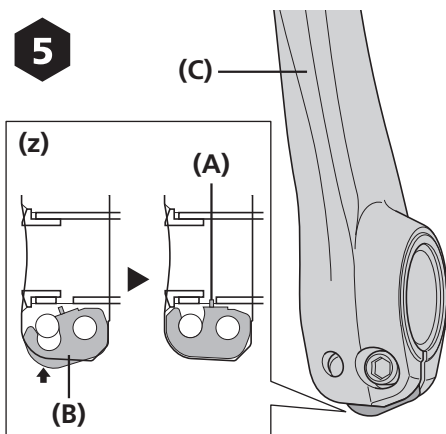
Uťahovací moment



0,7 – 1,5 Nm

12

5



Zatlačte na zastavovaciu plošku a skontrolujte, či kolík plošky zapadol na svoje miesto a potom dotiahnite skrutku pravého ramena kľuky.

Utiahnite obe skrutky rovnako stanoveným uťahovacím momentom (12 – 14 Nm).

- (z) Na obrázku je znázornené pravé rameno kľuky (prierez)

- (A) Kolík plošky
- (B) Zastavovacia ploška
- (C) Pravé rameno kľuky

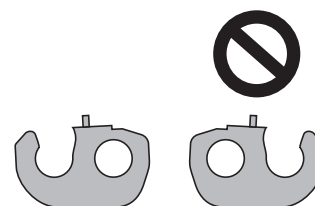
Uťahovací moment

5

12 – 14 Nm

POZNÁMKA

- Dve skrutky je potrebné uťahovať naraz a nie utiahnuť úplne jednotlivo.
- Zastavovaciu plošku nastavte do správneho smeru znázorneného na obrázku.



# Kapitola 4 NABÍJANIE BATÉRIE

## NABÍJANIE BATÉRIE

Batériu nemôžete používať ihneď po zakúpení, pretože bude v režime hlbokého spánku. Režim hlbokého spánku zrušíte tak, že batériu nabijete pomocou určenej nabíjačky batérie, vďaka čomu ju budete môcť používať.

Batériu možno používať, keď sa rozsvieti LED dióda, ktorá sa na nej nachádza.

Režim hlbokého spánku sa dá zrušiť aj pripojením batérie k aplikácii E-TUBE PROJECT, keď bude bicykel vybavený všetkými komponentmi.

Pre najnovšie informácie o nabíjaní a zaobchádzaní s batériou si, prosím, prečítajte používateľskú príručku pre špeciálnu batériu a diely SHIMANO STEPS.

### ■ Správne používanie batérie

**Nabíjanie sa môže vykonávať kedykoľvek bez ohľadu na zostávajúcu úroveň nabitia, ale batériu by ste mali nabiť úplne v nasledujúcich prípadoch. Na nabíjanie batérie používajte len určenú nabíjačku batérie.**

- V čase doručenia nie je batéria pripravená na použitie. Pred jazdou batériu nabite tak, aby bola úplne nabitá.

**Ak sa batéria úplne vybila, čo najskôr ju nabite. Ak batériu ponecháte nenabitú, batéria sa môže znehodnotiť.**

- Ak nebudete na bicykli dlhodobo jazdiť, uskladnite ho tak, aby bola úroveň nabitia batérie asi 70 %. Batériu nabíjajte každých šesť mesiacov, aby ste zabránili jej úplnému vybitiu.
- Počas nabíjania batérie nepripájajte zariadenie k aplikácii E-TUBE PROJECT.

**Odporúčame, aby ste používali originálnu batériu SHIMANO. V prípade používania batérie od iného výrobcu si pred použitím pozorne prečítajte návod na obsluhu batérie.**

- Pripojte sa k aplikácii E-TUBE PROJECT a kliknutím na [Connection check] potvrdte, či sa používa originálna batéria značky SHIMANO alebo batéria inej značky.

## Nabíjanie batérie

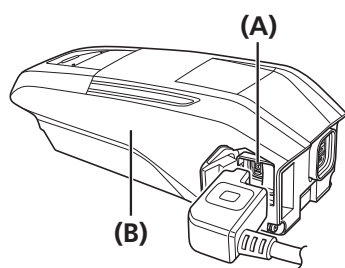
### Pri nabíjaní samotnej batérie

Nabíjačka batérie: EC-E6000

Batéria: BT-E8010/BT-E8020

**1** Sieťovú zástrčku nabíjačky batérie zapojte do zásuvky.

BT-E8010



Nabíjaciu zástrčku zastrčte do nabíjacieho portu batérie.

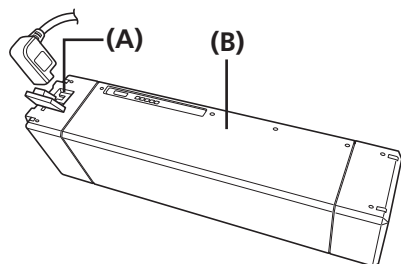
(A) Nabíjací port  
(B) Batéria

### POZNÁMKA

Batériu nabíjajte na rovnom povrchu v interiéri.

**2**

BT-E8020



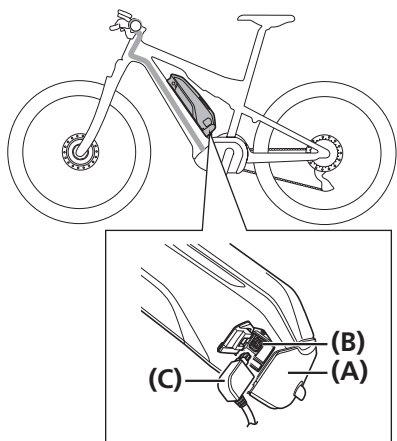
V prípade nabíjania batérie, ktorá je nainštalovaná na bicykli

Nabíjačka batérie: EC-E6000

Batéria: BT-E8010/BT-E8020

**1** Sieťovú zástrčku nabíjačky zapojte do zásuvky.

BT-E8010



Nabíjaciu zástrčku zastrčte do nabíjacieho portu držiaka batérie.

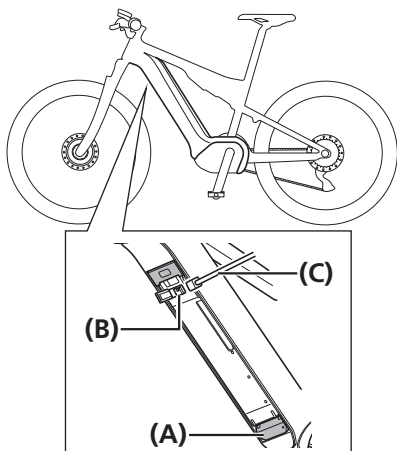
- (A) Držiak batérie
- (B) Nabíjací port
- (C) Nabíjacia zástrčka

 TECHNICKÉ TIPY

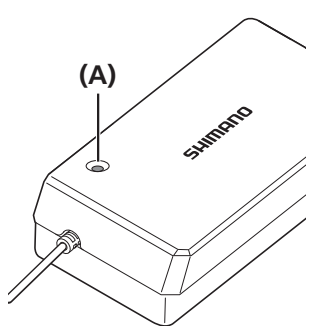
- Pred nabíjaním položte nabíjačku batérie na stabilný povrch, napríklad na podlahu.
- Stabilizujte bicykel, aby ste sa uistili, že počas nabíjania nespadne.

**2**

BT-E8020



## ■ Informácie o LED indikátore nabíjačky



Po spustení nabíjania sa LED indikátor na nabíjačke rozsvieti.

Aktuálny stav nabíjania môžete kontrolovať pomocou indikátora nabitia batérie na batérii.

● <b>Svieti</b>	Nabíjanie (do 1 hodiny po dokončení nabíjania)
☀ <b>Bliká</b>	Chyba nabíjania
● <b>Nesvieti</b>	Batéria je odpojená (1 hodina alebo viac po dokončení nabíjania)

(A) LED indikátor nabíjačky

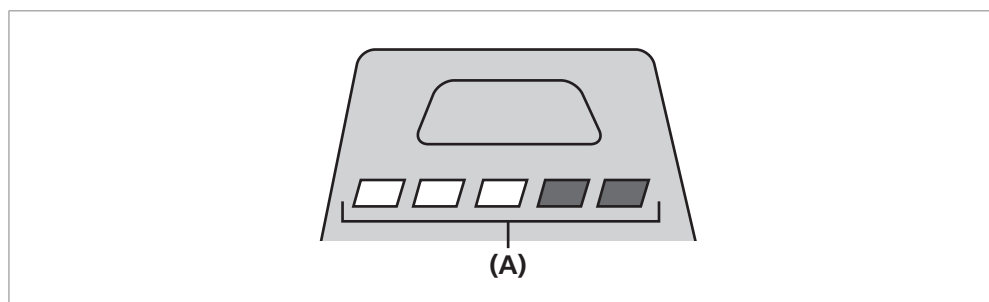
### ⚠ NEBEZPEČENSTVO

Na nabíjanie používajte kombináciu batérie a nabíjačky uvádzanú výrobcom a dodržiavajte podmienky nabíjania uvádzané výrobcom. V opačnom prípade môže prísť k prehriatiu, prasknutiu alebo vznieteniu batérie.

### POZNÁMKA

Ak ste bicykel ihneď po zakúpení dlhodobo skladovali, pred používaním bicykla budete musieť batériu nabiť. Batéria sa po nabití začne pomaly opotrebovať.

## ■ Informácie o LED indikátoroch batérie



(A) LED indikátor batérie

## Signalizácia priebehu nabíjania

Signalizácia nabitia batérie *1	Úroveň nabitia batérie
☀ ■ ■ ■ ■ ■	0 – 20 %
☀ ☀ ■ ■ ■ ■ ■	21 – 40 %
☀ ☀ ☀ ■ ■ ■ ■ ■	41 – 60 %
☀ ☀ ☀ ☀ ■ ■ ■ ■ ■	61 – 80 %
☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ■ ■ ■ ■ ■	81 – 99 %
☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ☀ ■ ■ ■ ■ ■	100 %

\* 1 ■ : Nesvieti ☀ : Sveti ☀ : Bliká



## Signalizácia nabitia batérie

Aktuálne zostávajúce nabitie batérie možno skontrolovať stlačením hlavného vypínača batérie.

Signalizácia nabitia batérie *1	Úroveň nabitia batérie
	100 – 81 %
	80 – 61 %
	60 – 41 %
	40 – 21 %
	20 – 1 %
	0 % (ak na bicykli nie je nainštalovaná batéria)
	0 %, vypnutie napájania/vypnutie (ak je na bicykli nainštalovaná batéria)

\* 1 : Nesvieti : Svetí : Bliká






## POZNÁMKA

Keď je zostávajúca kapacita batérie nízka, systémové funkcie sa začnú vypínať v nasledujúcom poradí.

1. Elektrický pohon (asistenčný režim sa automaticky prepne na [ECO] a potom sa asistencia vypne. Ak je pripojené svetlo na batériu, dôjde k prepnutiu na režim [ECO] skôr.)
2. Radenie prevodov
3. Svetlo

## Indikátor chýb

Systémové chyby a podobné výstrahy sú indikované LED indikátormi batérie prostredníctvom rôznych svetelných vzorov.

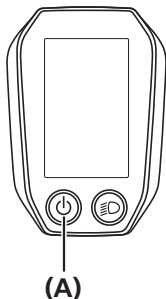
Typ signalizovanej chyby	Podmienka signalizácie	Vzor svietenia *1	Náprava
Systémová chyba	Chyba komunikácie so systémom bicykla		Uistite sa, či kábel nie je uvoľnený alebo nesprávne pripojený. Ak sa situácia nezlepší, obráťte sa na agentúru.
Tepelná ochrana	Ak teplota prekročí garantovaný prevádzkový rozsah, výstup z batérie sa vypne.		Nechajte batériu na chladnom mieste, mimo účinkov priameho slnečného žiarenia, až kým sa vnútorná teplota batérie dostatočne neznižuje. Ak sa situácia nezlepší, obráťte sa na agentúru.
Chyba overenia zabezpečenia	Zobrazí sa, ak nie je pripojená originálna hnacia jednotka. Zobrazí sa, ak je niektorý z káblov odpojený.		Pripojte originálnu batériu a hnaciu jednotku. Skontrolujte stav káblov. Ak sa situácia nezlepší, obráťte sa na agentúru.
Chyba nabíjania	Zobrazí sa v prípade vzniku chyby počas nabíjania.		Odpojte konektor medzi batériou a nabíjačkou tak, aby bola pripojená iba batéria, a stlačte hlavný prepínač. Ak je pripojená iba batéria a zobrazí sa chyba, obráťte sa na agentúru.
Porucha batérie	Elektrická porucha vnútri batérie		Pomocou hlavného vypínača batérie vypnite a následne opäť zapnite napájanie.

\* 1  : Nesvieti  : Svieti  : Bliká

## Zapnutie/vypnutie napájania

### Zapnutie a vypnutie napájania pomocou cyklistického počítača (SC-E6010/SC-E6100)

< SC-E6010 >



< SC-E6100 >



< SC-E6010 >

Na 2 sekundy podržte stlačený hlavný vypínač (A) na cyklistickom počítači.

< SC-E6100 >

Stlačte hlavný vypínač (A) na cyklistickom počítači.

(A) Hlavný vypínač

#### POZNÁMKA

(SC-E6100)

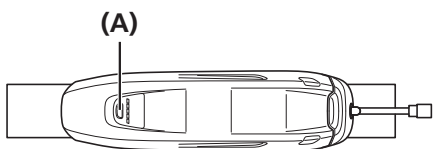
Ak úroveň nabitia batérie cyklistického počítača spadne na nulu, cyklistický počítač sa nespustí a operácie využívajúce energiu nebudú možné.

Ak sa na obrazovke nič nezobrazí ani po stlačení hlavného prepínača, vykonajte jednu z nasledujúcich operácií na nabitie batérie.

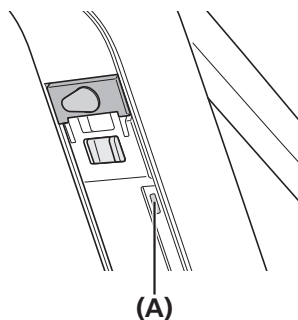
- Stlačte hlavný vypínač na tele (hlavnej) batérie a zapnite napájanie.
- Ak je k dispozícii nabíjací port alebo ak je nainštalovaný držiak batérie s pripojeným nabíjacím portom, nabite (hlavnú) batériu z nabíjacieho portu.
- Na pripojenie k PC použite SM-PCE1 alebo SM-PCE02, potom nabite vstavanú batériu z E-TUBE PROJECT.  
Počas nabíjania bliká ikona nízkej úrovne nabitia batérie a po dokončení zmizne.

### Zapnutie a vypnutie napájania pomocou batérie

BT-E8010



BT-E8020



Stlačte hlavný vypínač batérie.

LED indikátory sa rozsvietia, čím indikujú zostávajúcu kapacitu batérie.

(A) Hlavný vypínač

#### POZNÁMKA

- Pri vypínaní napájania skontrolujte, že batéria je pevne pripevnená k držiaku.
- Napájanie možno zapnúť počas nabíjania.
- Pri zapínaní nedávajte nohy na pedále. Môže dôjsť k chybe systému.



#### TECHNICKÉ TIPY

- Ak ho chcete nútené vypnúť, podržte tlačidlo napájania po dobu 6 sekúnd.
- Ak sa bicykel nepohne viac ako 10 minút, napájanie sa vypne automaticky. (Funkcia automatického vypnutia)

## Obrazovka, keď je napájanie zapnuté

SC-E8000/SC-E7000



SC-E6010/SC-E6100

Bežné spustenie

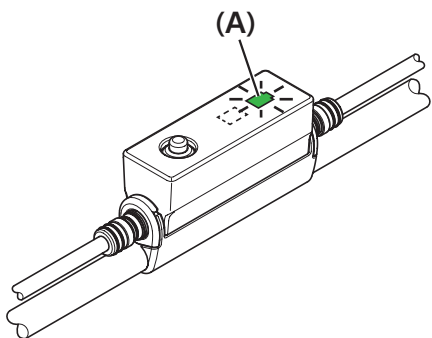


Úroveň nabitia batérie je nízka (SC-E6100)



\* Úroveň nabitia batérie cyklistického počítača je nízka.

EW-EN100



Po zapnutí hlavného zdroja napájania sa zobrazí obrazovka podobná tej, ktorú vidíte nižšie, a následne sa prepne na základnú obrazovku.

< EW-EN100 >

Keď sa zapne hlavný zdroj napájania, rozsvieti sa indikátor LED2.

(A) LED2

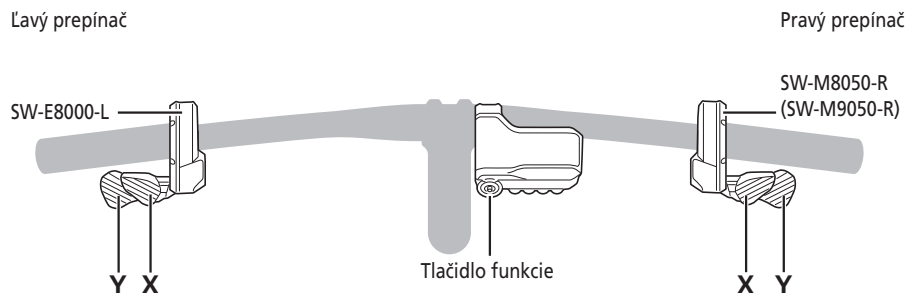
# Kapitola 5 POKYNY NA OVLÁDANIE

## POKYNY NA OVLÁDANIE

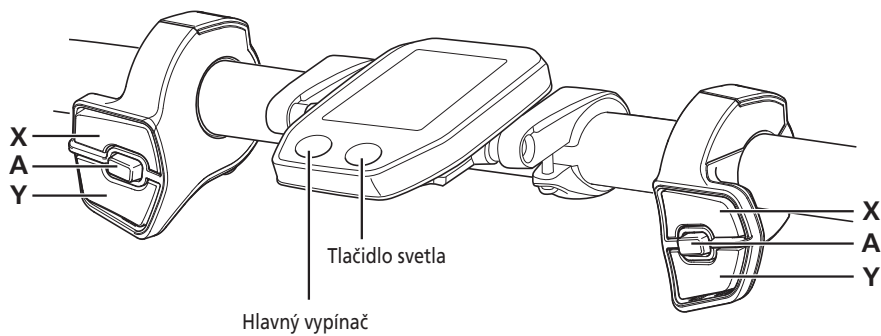
### ■ Cyklistický počítač a jednotky prepínača

Tu uvádzaný postup obsluhy uvádza prípady, kedy je cyklistický počítač nastavený na predvolené hodnoty.

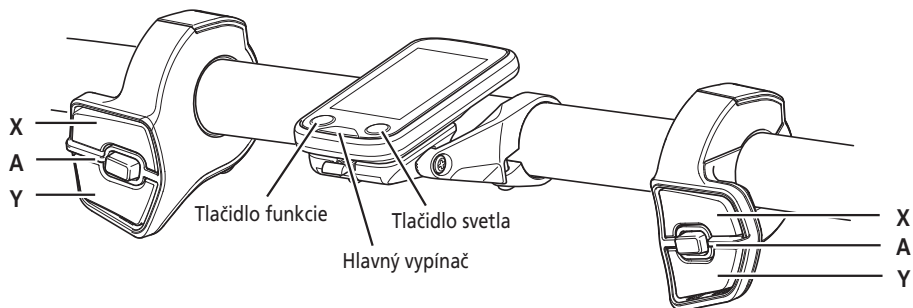
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



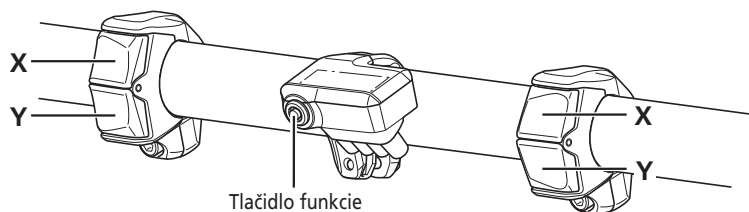
SC-E6010/SW-E6010



SC-E6100/SW-E6010



SC-E7000/SW-E7000



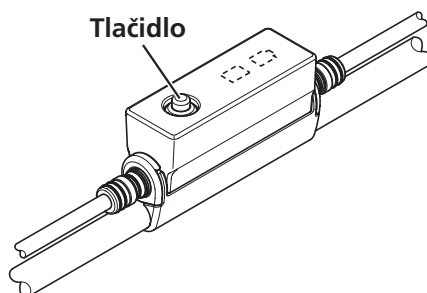
Ľavý prepínač (predvolený: na asistenciu)		Pravý prepínač (predvolený: na elektronické radenie)	
Asistenčný režim X	<b>Počas jazdy:</b> Zvýši asistenciu <b>Počas nastavenia:</b> Pohnite kurzorom alebo zmeňte nastavenie	Radenie X	<b>Počas jazdy:</b> Preradenie hore
Asistenčný režim Y	<b>Počas jazdy:</b> Zníži asistenciu <b>Počas nastavenia:</b> Pohnite kurzorom alebo zmeňte nastavenie	Radenie Y	<b>Počas jazdy:</b> Preradenie dole
Asistenčný režim A	<b>Počas jazdy:</b> Prepnutie zobrazovaných údajov o jazde na cyklistickom počítači <b>Počas nastavenia:</b> Prepnutie obrazovky cyklistického počítača alebo potvrdenie zmien nastavení	Radenie A	Nepoužíva sa.

Cyklistický počítač (SC-E6010/SC-E6100)			
Tlačidlo funkcie (SC-E6100)	<b>Počas jazdy:</b> Prepnutie zobrazovaných údajov o jazde na cyklistickom počítači	Tlačidlo svetla	Zapnutie/vypnutie svetla
	<b>Počas nastavenia:</b> Prepnutie obrazovky cyklistického počítača alebo potvrdenie zmien nastavení	Hlavný vypínač	Zapnutie/vypnutie hlavného zdroja napájania

Cyklistický počítač (SC-E8000/SC-E7000)	
Tlačidlo funkcie	<b>Počas jazdy:</b> Prepnutie zobrazovaných údajov o jazde na cyklistickom počítači <b>Počas nastavenia:</b> Prepnutie obrazovky cyklistického počítača alebo potvrdenie zmien nastavení

## ■ Spojka [A]

EW-EN100 má funkciu zmeny asistenčného režimu a dá sa použiť namiesto cyklistického počítača.



Spojka [A] (EW-EN100)	
Tlačidlo	<b>Stlačenie:</b> Zmena asistenčného režimu (pri každom stlačení tlačidla) <b>Podržanie (asi na dve sekundy):</b> Zapnutie/vypnutie svetla

### POZNÁMKA

Neodporúča sa stláčať tlačidlo na spojke EW-EN100 počas jazdy. Pred jazdou vyberte vami uprednostňovaný asistenčný režim.

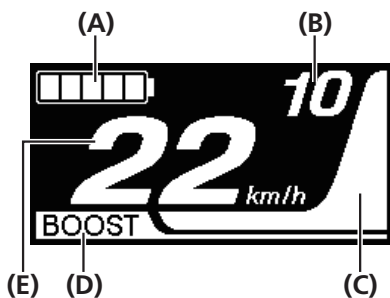


### TECHNICKÉ TIPY

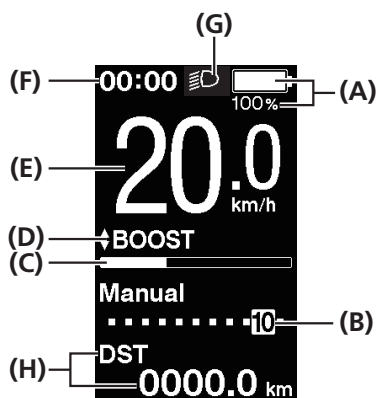
- Na zmenu asistenčného režimu pre chôdzu potrebujete pripojenú jednotku prepínača.
- Tlačidlu môžete priradiť funkciu prepnutia režimu nastavenia. Pozrite si kapitolu „Režim nastavenia (EW-EN100)“ v časti „POKYNY NA OVLÁDANIE“.

■ Položky na základnej obrazovke cyklistického počítača

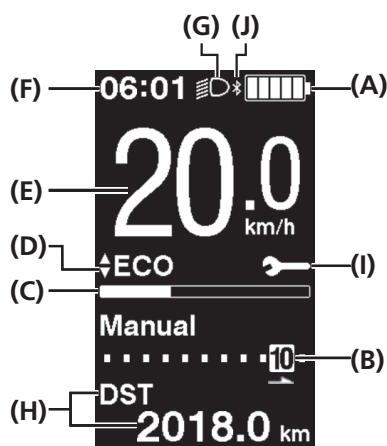
SC-E8000



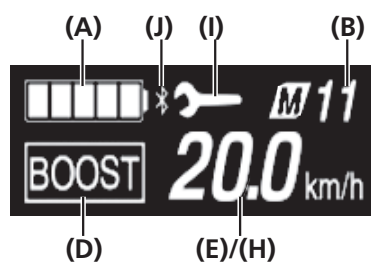
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000

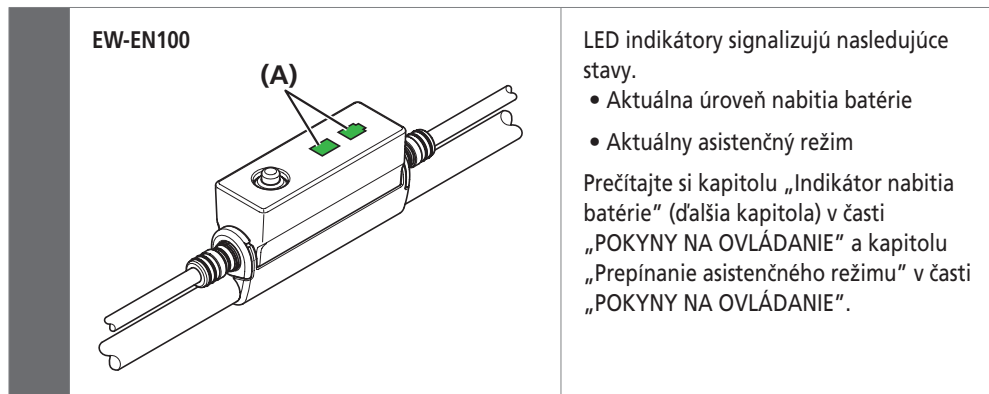


- (A) Indikátor nabitia batérie**  
Zobrazuje aktuálne nabitie batérie.
- (B) Poloha prevodu (zobrazí sa iba ak sa používa elektronický systém radenia prevodov)**  
Zobrazuje aktuálne nastavenú polohu prevodu.
  - 10 Aktuálna poloha prevodu (SC-E6010/SC-E6100)
  - 11 Rada pri radení\*1 (SC-E6100)  
Upozorní vás na odporúčaný čas preradenia v závislosti od jazdných podmienok bicykla.
- (C) Mierka asistenčného režimu**  
Zobrazuje stupeň asistenčného režimu.
- (D) Aktuálny asistenčný režim**
- (E) Aktuálna rýchlosť\*2**  
Zobrazuje aktuálnu rýchlosť. Môžete prepínať medzi zobrazením km/h a míľ za hodinu (mph).
- (F) Aktuálny čas**  
Zobrazuje aktuálny čas.
- (G) Ikona svetla**  
Signalizuje rozsvietenie svetla pripojeného k hnacej jednotke.
- (H) Zobrazenie údajov o jazde**  
Zobrazuje aktuálne údaje o jazde.
- (I) Upozornenie na údržbu**  
Indikuje, že je potrebné vykonať údržbu. Ak sa zobrazuje táto ikona, obráťte sa na miesto zakúpenia alebo na predajcu bicyklov.
- (J) Ikona Bluetooth® LE**  
Zobrazuje sa po pripojení cez Bluetooth LE.

\*1 Iba pre elektronické radenie prevodov.  
\*2 [Manual]/[M] sa bude zobrazovať vždy pri modeloch so zadnou prehadzovačkou.



## ■ Zobrazenie základného stavu spojky [A]



---

**(A)** LED dióda

---

## ■ Indikátor nabitia batérie

### SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000

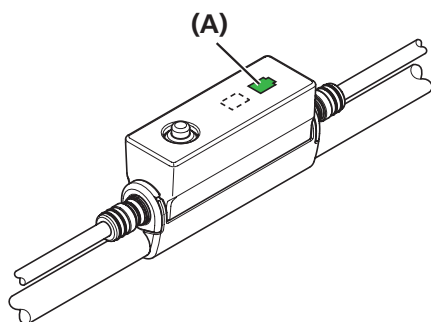
Displej	Úroveň nabitia batérie
	100 – 81 %
	80 – 61 %
	60 – 41 %
	40 – 21 %
	20 – 1 %
	0 %

### SC-E6010

Displej	Úroveň nabitia batérie
	100 %
	0 %

### EW-EN100

Zobrazenie indikátora LED2	Úroveň nabitia batérie
(svieti)	100 – 21 %
(svieti)	20 % alebo menej
(bliká)	Takmer vybitá



Úroveň nabitia batérie znázorňuje ikona. < EW-EN100 >  
Indikátor LED2 zobrazuje úroveň nabitia batérie po zapnutí napájania.

### (A) LED2



#### TECHNICKÉ TIPY

- V prípade SC-E8000/SC-E7000 bude indikátor nabitia batérie blikať, keď bude úroveň nabitia batérie nízka.
- Cyklistický počítač a batéria používajú nulu na označenie úrovne nabitia batérie, keď celý systém (vrátane svetiel, ktoré zostanú zapnuté po zastavení funkcie asistenčného režimu) prestane fungovať. Preto sa môže, v závislosti od nastavení, asistenčný režim zastaviť skôr, ako sa zobrazí 0 %.

## Prepínanie asistenčného režimu

### Prepínanie asistenčného režimu pomocou jednotky prepínača

**Asistenčný režim**

Tlačidlo funkcie

Ak chcete prepínať asistenčné režimy, stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y.

Ak pri používaní modelu SC-E6100 alebo SC-E7000 nie je pripojený prepínač asistenčného režimu, môžete asistenčný režim prepnúť aj podržaním tlačidla funkcie.

[BOOST]	↔	[WALK]
↓ ↑	↔	
[TRAIL]	↔	
↓ ↑	↔	
[ECO]	↔	
↓ ↑	↔	
[OFF]	↔	

**[BOOST]:** Posilnený asistenčný režim  
**[TRAIL]:** Terénny asistenčný režim  
**[ECO]:** Úsporný asistenčný režim  
**[OFF]:** Asistenčný režim je vypnutý  
**[WALK]:** Asistenčný režim pre chôdzu

↑ : Krátke stlačenie tlačidla Asistenčný režim X  
 ↓ : Krátke stlačenie tlačidla Asistenčný režim Y  
 ..... → : Dlhé stlačenie tlačidla Asistenčný režim Y  
 ← : Krátke stlačenie tlačidla Asistenčný režim X (Táto prevádzka je na zrušenie režimu [WALK])

### TECHNICKÉ TIPY

Ak je jednotka prepínača pripojená k spojke EW-EN100, LED indikátor bude signalizovať asistenčný režim (tak, ako je to znázornené v ďalšej časti).

### Prepínanie asistenčného režimu pomocou modelu EW-EN100

Vysvetlite zákazníkovi, že sa neodporúča ovládať zariadenie počas jazdy.

Tlačidlo	Signalizácia indikátora LED1	Asistenčný režim
↓	(vyp.)	[OFF]
↓	(svieti)	[ECO]
↓	(svieti)	[TRAIL]
↓	(svieti)	[BOOST]
↓	(vyp.)	[OFF]

Stlačte tlačidlo.

- Asistenčný režim sa prepne po každom stlačení tlačidla. Zobrazenie LED1 sa prepne po každom prepnutí asistenčného režimu.

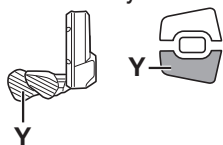
**(A)** Tlačidlo  
**(B)** LED1

## ■ Asistenčný režim pre chôdzu

- V niektorých regiónoch je používanie funkcie asistenčného režimu pre chôdzu zakázané zákonom.
- Funkcia asistenčného režimu pre chôdzu sa má používať maximálne do rýchlosti 6 km/h. Počas elektronického radenia prevodov riadi úroveň a rýchlosť asistenčného režimu poloha prevodu.
- Prepnutie na asistenčný režim pre chôdzu si vyžaduje jednotku prepínača, ktorej bola priradená funkcia zmeny režimu prepínača.
- Inteligentný asistenčný režim pre chôdzu sa aktivuje, ak je pripojený elektronický systém radenia prevodov, ako je XTR alebo DEORE XT SEIS. Systém poskytuje asistenciu podľa rozpoznanej polohy prevodu.  
„Inteligentný asistenčný režim pre chôdzu“ vytvára pri stúpaní po prudkom svahu pri nízkej rýchlosti vysoký krútiaci moment.  
Funkciu „rýchly asistenčný režim pre chôdzu“ možno spustiť okamžite stlačením prepínača v ktoromkoľvek režime.

## Prepnutie na asistenčný režim pre chôdzu

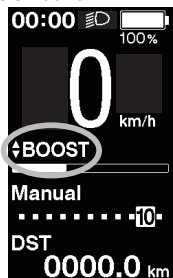
Asistenčný režim



SC-E8000



SC-E6010

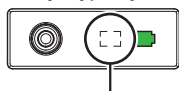


SC-E6100

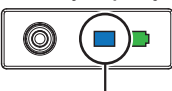


EW-EN100

Asistenčný režim je vypnutý



Asistenčný režim pre chôdzu je zapnutý



(A)

Keď nemáte nohy na pedáloch a keď je aktuálna rýchlosť [0 km/h], podržte tlačidlo Asistenčný režim Y, kým sa nezobrazí [WALK].

< EW-EN100 >

Bez toho, aby ste položili nohy na pedále a pri aktuálnej rýchlosti [0 km/h], podržte tlačidlo Asistenčný režim Y, kým sa indikátor LED1 nerozsvieti modrou farbou.

(A) LED1

### POZNÁMKA

- Funkcia asistenčného režimu pre chôdzu možno nebude v určitých oblastiach dostupná.
- Výstražný signál sa bude ozývať, ak nie je možné prepnúť na režim [WALK], pretože aktuálna rýchlosť nie je [0 km/h] alebo je na pedále vyvíjaný tlak.



### TECHNICKÉ TIPY

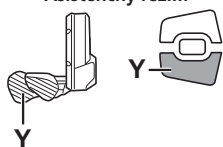
- Ak aspoň počas jednej minúty nestlačíte tlačidlo Asistenčný režim Y, tak sa znova aktivuje režim nastavený pred režimom [WALK].
- Ak sa bicykel nepohne po aktivovaní režimu [WALK], asistenčný režim pre chôdzu sa automaticky deaktivuje. Ak chcete znova aktivovať režim [WALK], na chvíľu uvoľnite tlačidlo Asistenčný režim Y a potom podržte tlačidlo Asistenčný režim Y.
- Funkciu asistenčného režimu pre chôdzu možno používať maximálne do rýchlosti 6 km/h.
- Úroveň asistenčného režimu a rýchlosť sa líšia v závislosti od polohy prevodu.

## Prevádzka asistenčného režimu pre chôdzu


Pred prevádzkou pevne uchopíte riadidlá a skontrolujete okolie. Keď sa spustí asistenčný režim pre chôdzu, bicykel bude ovládať hnacia jednotka.

**1**

Asistenčný režim

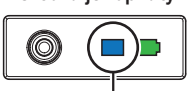


< SC-E6100 >

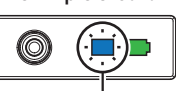


< EW-EN100 >

Asistenčný režim pre chôdzu je zapnutý



Spustil sa asistenčný režim pre chôdzu



(A)

Nadalej držte tlačidlo Asistenčný režim Y v asistenčnom režime pre chôdzu.


- Asistenčný režim pre chôdzu bude fungovať iba vtedy, ak budete držať tlačidlo Asistenčný režim Y.
- Ak je jednotka prepínača pripojená k modelu EW-EN100, indikátor LED1 zasvieti po spustení asistenčného režimu pre chôdzu namodro.

**(A)** LED1

**2** Opatrne tlačte bicykel súčasne s asistenčným režimom pre chôdzu.

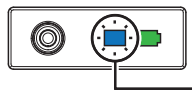
**3**

< SC-E6100 >

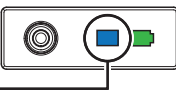


< EW-EN100 >

Asistenčný režim pre chôdzu je v prevádzke



Asistenčný režim pre chôdzu je zapnutý



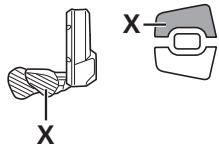
(A)

Po zložení prsta z tlačidla Asistenčný režim Y sa asistenčný režim pre chôdzu zastaví.

**(A)** LED1

4

Asistenčný režim



< EW-EN100 >

Asistenčný režim pre chôdzu je zapnutý

Asistenčný režim je vypnutý



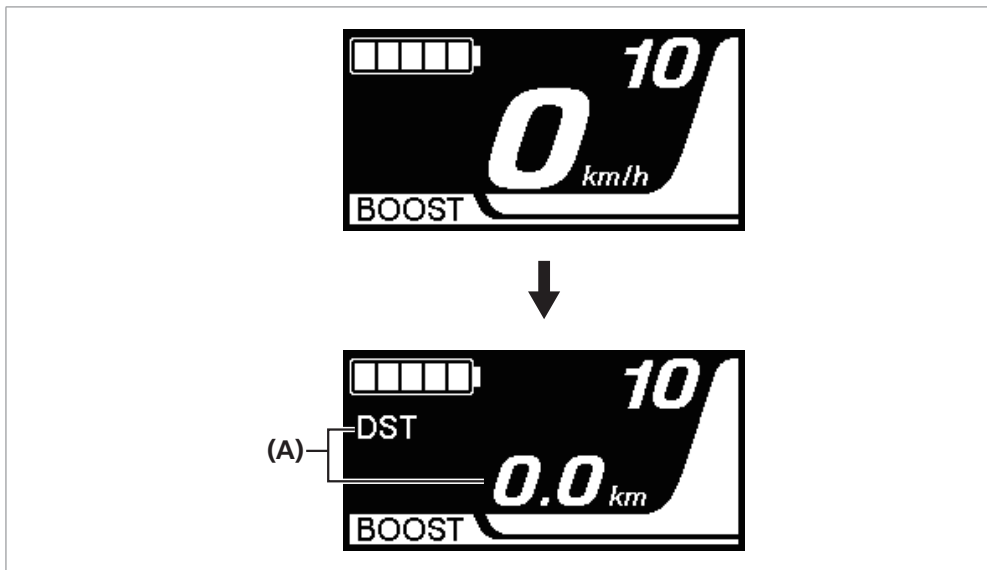
(A)

Stlačením tlačidla Asistenčný režim X ukončíte asistenčný režim pre chôdzu.

- Režim [WALK] sa zruší a systém sa znovu spustí v režime, ktorý bol aktívny pred nastavením režimu [WALK].

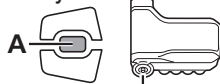
(A) LED1

## Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E8000/SC-E6010)

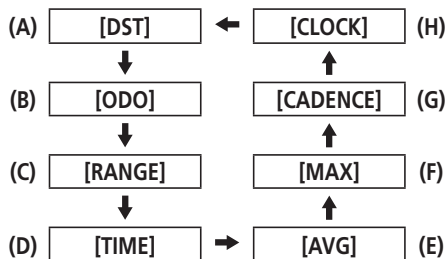


(A) Zobrazenie údajov o jazde

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie



\* Funkcia asistenčného režimu pre chôdzu možno nebude v určitých oblastiach dostupná.

Typ zobrazovaných údajov o jazde sa zmení po každom stlačení tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie na cyklistickom počítači.

(A) Vzdialenosť jazdy

(B) Kumulatívna vzdialenosť

(C) Cestovný dosah \*1, 2

(D) Čas jazdy \*3

(E) Priemerná rýchlosť \*3

(F) Maximálna rýchlosť \*3

(G) Rýchlosť otáčania kľuky \*3

(H) Aktuálny čas \*4

\*1 Úroveň nabitia batérie sa nezobrazuje, kým je zobrazený cestovný dosah. Keď je zobrazená možnosť [RANGE], nabitie batérie sa nezobrazuje. Cestovný dosah by sa mal používať len orientačne.

\*2 Keď je spustený asistenčný režim pre chôdzu, položka [RANGE] na obrazovke sa zmení na položku [RANGE ---].

\*3 Voliteľná položka: Nastavenia displeja môžete nakonfigurovať pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT. Podrobnosti nájdete v časti „PRIPOJENIE A KOMUNIKÁCIA SO ZARIADENIAMI“.

\*4 Zobrazuje sa neustále na SC-E6010.

### POZNÁMKA

- Ak sú zobrazené údaje o jazde, obrazovka sa po 60 sekundách vráti na zobrazovanie rýchlosti.
- Keď sa zobrazujú údaje o rýchlosti, stláčaním tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie sa bude zobrazenie údajov o jazde meniť od [DST].



## Resetovanie vzdialenosti jazdy (SC-E8000/SC-E6010)

Vzdialenosť jazdy môžete vymazať na hlavnej obrazovke.

- 1 Zmeňte zobrazenie údajov o jazde na [DST] a na 2 sekundy stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

Keď indikátor [DST] začne blikať, povolte prst.

Ak v tomto stave znova stlačíte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie, vzdialenosť jazdy sa vymaže.

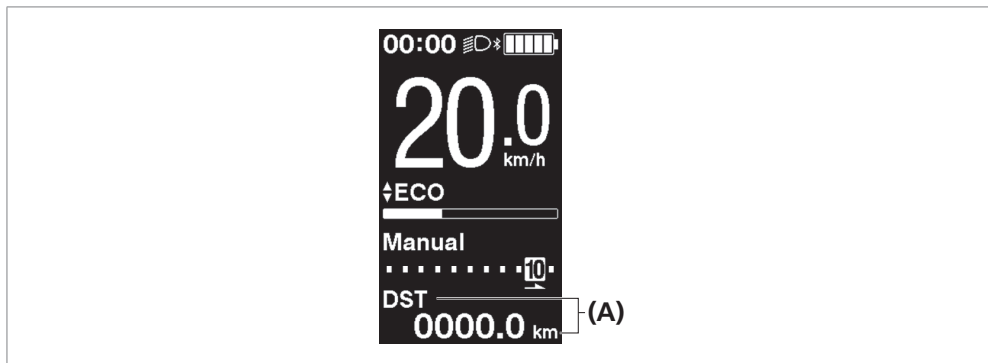
2



### TECHNICKÉ TIPY

- Ak necháte displej 5 sekúnd len tak, indikátor [DST] prestane blikať a zobrazí sa základná obrazovka.
- Keď vymažete vzdialenosť jazdy, vymažú sa aj údaje pre položky [TIME], [AVG] a [MAX].

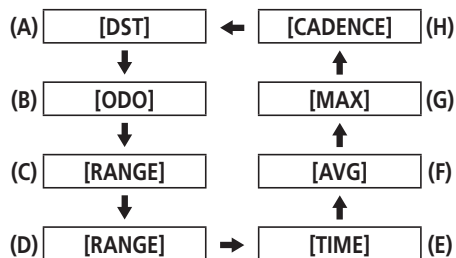
## Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E6100)



(A) Zobrazenie údajov o jazde



\* Funkcia asistenčného režimu pre chôdzu možno nebude v určitých oblastiach dostupná.  
Typ zobrazovaných údajov o jazde sa zmení po každom stlačení tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie na cyklistickom počítači.



- (A) Vzdialenosť jazdy
- (B) Kumulatívna vzdialenosť
- (C) Cestovný dosah \*1
- (D) Cestovný dosah pre každý asistenčný režim \*1\*2\*3
- (E) Čas jazdy \*3
- (F) Priemerná rýchlosť \*3
- (G) Maximálna rýchlosť \*3
- (H) Rýchlosť otáčania kľuky \*3 \*4

\*1 Úroveň nabitia batérie sa nezobrazuje, kým je zobrazený cestovný dosah. Hodnoty vzdialenosti jazdy sú orientačné a mali by sa používať iba na referenčné účely.

\*2 Tieto údaje sa zobrazujú nasledovne. Režim radenia prevodov a poloha prevodu sa nezobrazujú.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

\*3 Voliteľná položka: Nastavenia displeja môžete nakonfigurovať pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT. Podrobnosti nájdete v časti „PRIPOJENIE A KOMUNIKÁCIA SO ZARIADENIAMI“.

\*4 Otáčky sa zobrazia len pri otáčaní pedálov za pomoci elektronického radenia prevodov.

## Vymazanie vzdialenosti jazdy (SC-E6100)

Vzdialenosť jazdy môžete vymazať na hlavnej obrazovke. Pri vymazaní vzdialenosti jazdy sa zároveň vymažú aj položky [TIME] (čas jazdy), [AVG] (priemerná rýchlosť), [MAX] (maximálna rýchlosť).

**1**

Asistenčný režim A



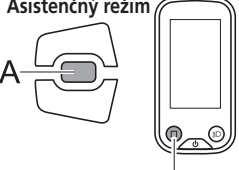
Tlačidlo funkcie




Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie zmeníte zobrazenie údajov o jazde na [DST].

**2**

Asistenčný režim A



Tlačidlo funkcie



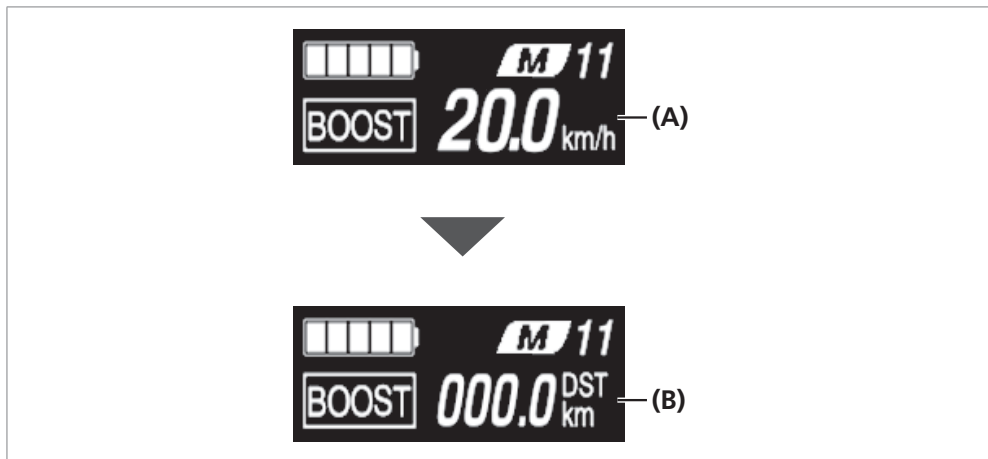
Podržte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie, kým nezačne hodnota pod položkou [DST] blikať.

**3**

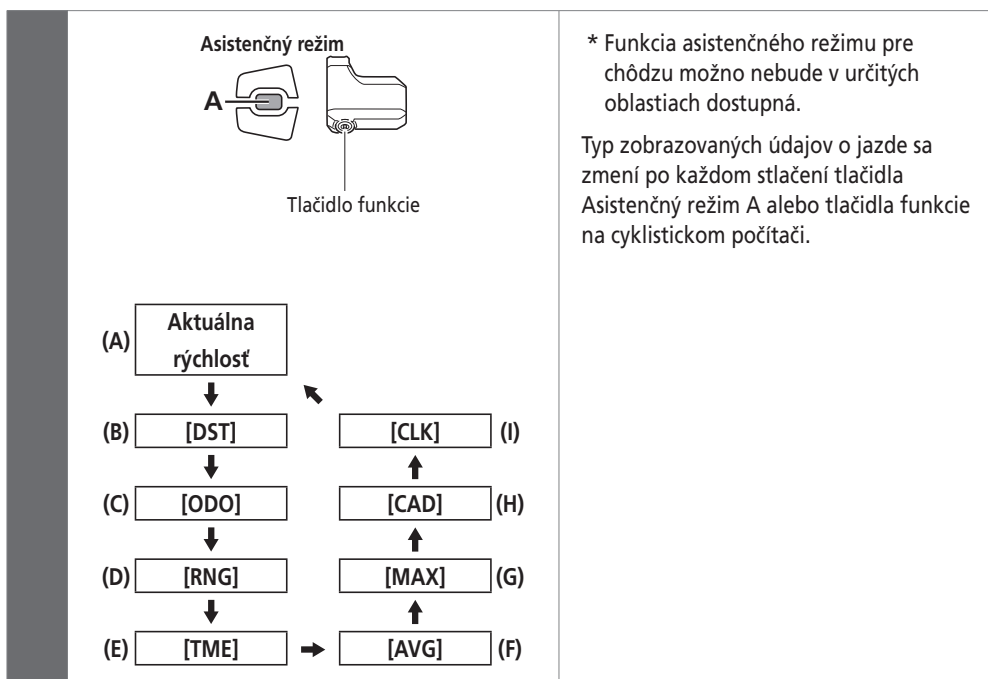
Stlačte opäť tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

- Údaje o jazde sa vymažú.
- Ak nič neurobíte do piatich sekúnd odvtedy, ako začne blikať číslo položky [DST], toto číslo prestane blikať a zobrazenie sa vráti na základnú obrazovku.

## ■ Prepínanie zobrazenia údajov o jazde (SC-E7000)



- (A) Zobrazenie aktuálnej rýchlosti
- (B) Zobrazenie údajov o jazde



- (A) Aktuálna rýchlosť
- (B) Vzdialenosť jazdy
- (C) Kumulatívna vzdialenosť
- (D) Cestovný dosah \*1
- (E) Čas jazdy \*2
- (F) Priemerná rýchlosť \*2
- (G) Maximálna rýchlosť \*2
- (H) Rýchlosť otáčania kľuky \*2\*3
- (I) Aktuálny čas \*2

\*1 Cestovný dosah by sa mal používať len orientačne.

\*2 Voliteľná položka: Nastavenia displeja môžete nakonfigurovať pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT.

\*3 Otáčky sa zobrazia len pri otáčaní pedálov za pomoci elektronického radenia prevodov.

## Vymazanie vzdialenosti jazdy (SC-E7000)

Vzdialenosť jazdy môžete vymazať na hlavnej obrazovke. Pri vymazaní vzdialenosti jazdy sa zároveň vymažú aj položky [TME] (čas jazdy), [AVG] (priemerná rýchlosť) a [MAX] (maximálna rýchlosť).

**1** Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie prepnete zobrazenie údajov o jazde na [DST].

**2** Aj naďalej držte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie, kým nezačne blikať číslo zobrazované pre položku [DST].

**3** Stlačte opäť tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie.

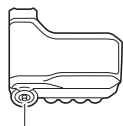
- Údaje o jazde sa vymažú.
- Ak nič neurobíte do piatich sekúnd odvtedy, ako začne blikať číslo položky [DST], toto číslo prestane blikať a zobrazenie sa vráti na základnú obrazovku.

## Informácie o ponuke Nastavenie

### Prístup k ponuke Nastavenie (SC-E8000)

Na zobrazenie obrazovky so zoznamom ponúk podržte stlačené tlačidlo funkcie, keď sa bicykel nepohybuje.

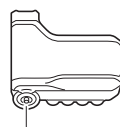
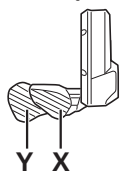
1



Tlačidlo funkcie



Asistenčný režim

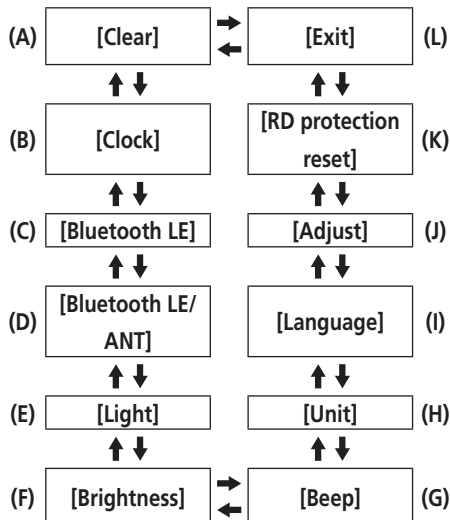


Tlačidlo funkcie

Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte rôzne ponuky.

Stlačením tlačidla funkcie zobrazíte obrazovku nastavenia vybranej ponuky.

2



- (A) Vymazanie nastavení
- (B) Nastavenie hodín
- (C) Párovanie Bluetooth LE
- (D) Stav pripojenia Bluetooth LE/ANT
- (E) Zapnutie/vypnutie svetla
- (F) Nastavenie jasnosti podsvietenia obrazovky
- (G) Zapnutie/vypnutie zvuku pípnutia
- (H) Prepínanie medzi km a míľami
- (I) Nastavenie jazyka
- (J) Úprava nastavenia jednotky elektronického radenia prevodov
- (K) Aktivovanie obnovenia ochrany RD\*
- (L) Návrat na hlavnú obrazovku



#### TECHNICKÉ TIPY

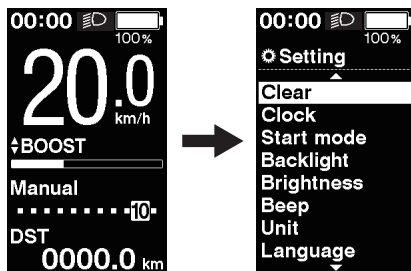
\* Na ochranu systému pri páde bicykla a pri jeho vystavení silnému nárazu sa aktivuje funkcia ochrany RD a okamžite sa preruší spojenie medzi motorom a článkom, čím znemožní správnu funkciu zadnej prehadzovačky. Po spustení funkcie RD Protection Reset sa obnoví spojenie medzi motorom a článkom a tiež funkcia zadnej prehadzovačky.

Prístup k ponuke Nastavenie (SC-E6010)

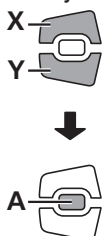
Keď sa bicykel nepohybuje, na zobrazenie ponuky Nastavenie podržte stlačené tlačidlo Asistenčný režim X a Asistenčný režim Y.

1

Asistenčný režim



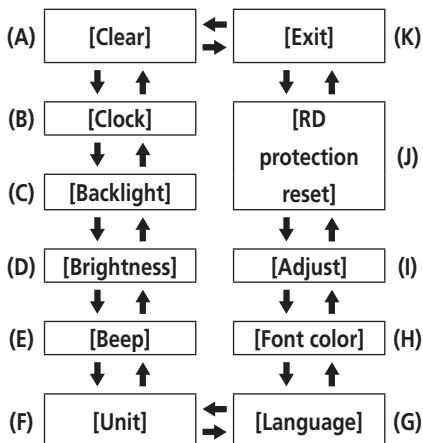
Asistenčný režim



Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte rôzne ponuky. Stlačením tlačidla Asistenčný režim A zobrazíte obrazovku nastavenia vybranej ponuky.

[Start mode] a [Auto] sa zobrazia na obrazovke so zoznamom ponúk. Nie sú však dostupné na používanie.

2



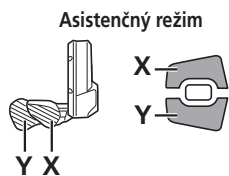
- (A) Vymazanie nastavení
- (B) Nastavenie hodín
- (C) Zapnutie/vypnutie podsvietenia obrazovky
- (D) Nastavenie jasnosti podsvietenia obrazovky
- (E) Zapnutie/vypnutie zvuku pípnutia
- (F) Prepínanie medzi km a míľami
- (G) Nastavenie jazyka
- (H) Zmena farby písma
- (I) Úprava nastavenia jednotky elektronického radenia prevodov
- (J) Aktivovanie obnovenia ochrany RD\*
- (K) Návrat na hlavnú obrazovku

TECHNICKÉ TIPY

\* Na ochranu systému pri páde bicykla a pri jeho vystavení silnému nárazu sa aktivuje funkcia ochrany RD a okamžite sa preruší spojenie medzi motorom a článkom, čím znemožní správnu funkciu zadnej prehadzovačky. Po spustení funkcie RD Protection Reset sa obnoví spojenie medzi motorom a článkom a tiež funkcia zadnej prehadzovačky.

Prístup k ponuke Nastavenie (SC-E6100/SC-E7000)

Keď sa bicykel nepohybuje, na zobrazenie obrazovky so zoznamom ponúk podržte stlačené tlačidlá Asistenčný režim X a Asistenčný režim Y.



< SC-E6100 >

< Základná obrazovka >



< Obrazovka ponuky nastavení >



< SC-E7000 >

< Základná obrazovka >

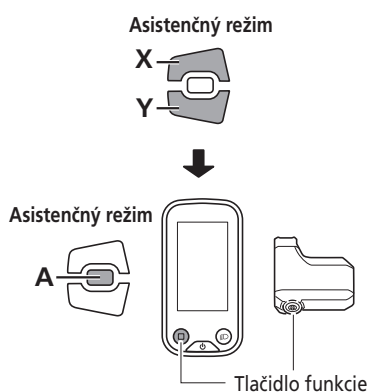


< Obrazovka ponuky nastavení >



1

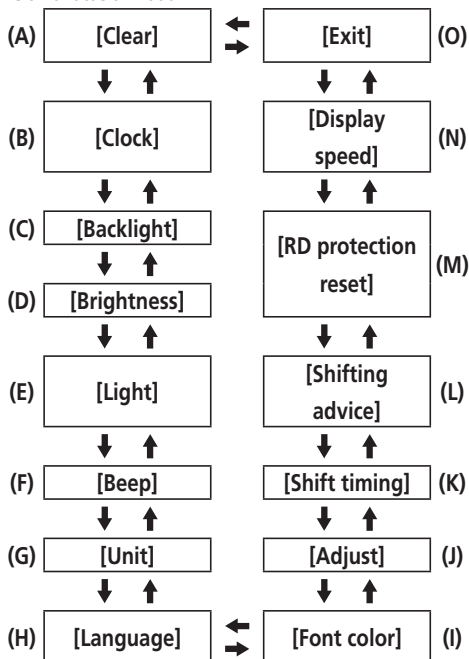




Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte rôzne ponuky. Stlačením tlačidla funkcie zobrazíte obrazovku nastavenia pre vybranú ponuku.

[Start mode] a [Auto] sa zobrazia na obrazovke so zoznamom ponúk. Nie sú však dostupné na používanie.

SC-E6100/SC-E7000



- (A) Vymazanie nastavení
- (B) Nastavenie hodín
- (C) Zapnutie/vypnutie podsvietenia obrazovky (SC-E6100)
- (D) Nastavenie jasnosti podsvietenia displeja (SC-E6100)
- (E) Zapnutie/vypnutie svetla (SC-E7000)
- (F) Zapnutie/vypnutie zvuku pípnutia
- (G) Prepínanie medzi km a míľami
- (H) Nastavenie jazyka
- (I) Zmena farby písma
- (J) Úprava nastavenia jednotky elektronického radenia prevodov
- (K) Nastavenie času, kedy sa zobrazí rada pri radení prevodov (SC-E6100)
- (L) Nastavovanie synchronizácie radenia prevodov (SC-E6100)
- (M) Aktivovanie obnovenia ochrany RD\*
- (N) Nastaví zobrazenú rýchlosť tak, aby zodpovedala inému zariadeniu.
- (O) Návrat na hlavnú obrazovku

### TECHNICKÉ TIPY

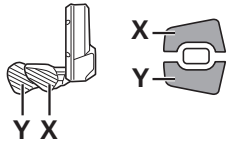
\* Na ochranu systému pri páde bicykla a pri jeho vystavení silnému nárazu sa aktivuje funkcia ochrany RD a okamžite sa preruší spojenie medzi motorom a článkom, čím znemožní správnu funkciu zadnej prehadzovačky. Po spustení funkcie RD Protection Reset sa obnoví spojenie medzi motorom a článkom a tiež funkcia zadnej prehadzovačky.

## [Clear] Obnovenie nastavení

Resetuje vzdialenosť jazdy a nastavenia zobrazenia.


1

**Asistenčný režim**




X  
Y

SC-E8000



SC-E6010



Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte možnosť [DST].

Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[Exit]	Návrat na obrazovku so zoznamom ponúk
[DST]	Resetovanie vzdialenosti jazdy
[Default]*	Reset nastavení zobrazenia

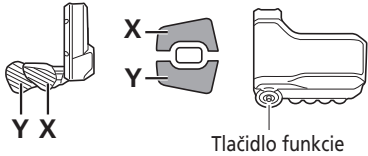
\* Iba SC-E6010/SC-E6100

Pri resetovaní nastavení zobrazenia sa nasledujúce položky resetujú na svoje predvolené nastavenia.

Položky, ktoré možno konfigurovať	Predvolená hodnota
[Backlight]	[ON]
[Beep]	[ON]
[Unit]	[km]
[Language]	[English]
[Brightness]	[3]
[Font color]	[White]


2

**Asistenčný režim**



X  
Y

Tlačidlo funkcie



Ak chcete resetovať vzdialenosť jazdy, vyberte pomocou tlačidla Asistenčný režim X alebo tlačidla Asistenčný režim Y voľbu [OK] a na potvrdenie stlačte tlačidlo funkcie.

Po resetovaní sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

Na SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100 sa nezobrazí obrazovka s potvrdením resetovania.

### TECHNICKÉ TIPY

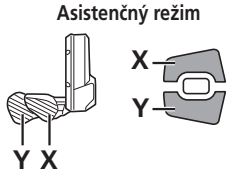
Pri resetovaní vzdialenosti jazdy sa zároveň resetujú aj položky [TIME]/[TME] (čas jazdy), [AVG] (priemerná rýchlosť) a [MAX] (maximálna rýchlosť).

## [Clock] Nastavenie času


Vykonajte konfiguráciu nastavenia hodín.

**1**


Asistenčný režim



X  
Y



Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a upravte čas.

 **TECHNICKÉ TIPY**


- Stlačením tlačidla Asistenčný režim X číselnú hodnotu zvýšite.
- Stlačením tlačidla Asistenčný režim Y číselnú hodnotu znížite.

**2**

Asistenčný režim




A  
Tlačidlo funkcie



Stláčaním tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie možno nastaviť hodnotu a prejsť na nastavenie minút.

**3**

Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y a nastavte minúty.

 **TECHNICKÉ TIPY**

Čísla môžete rýchlo zmeniť rýchlym stlačením a podržaním tlačidla Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y.

**4**

Stláčaním tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie možno nastaviť hodnotu a vrátiť sa späť na obrazovku zoznamu ponúk.

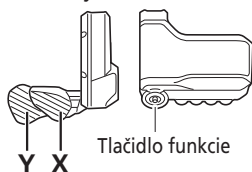
[Bluetooth LE] (SC-E8000)

Používanie aplikácie E-TUBE PROJECT pre smartfóny a tablety je podmienené nadviazaním pripojenia Bluetooth® LE so smartfónom alebo s tabletom.

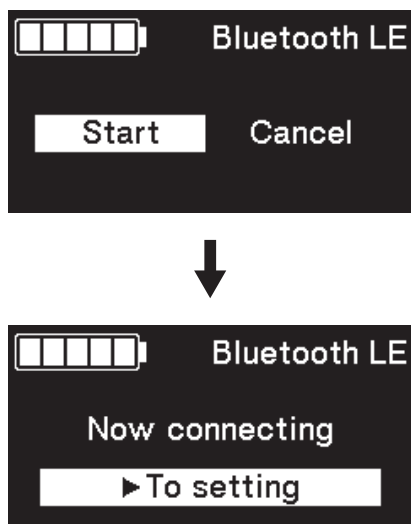
**1** Pred začatím nastavovania pripojenia zapnite funkciu Bluetooth LE v smartfóne alebo tablete.

**2** Otvorte aplikáciu E-TUBE PROJECT a nastavte ju na zachytávanie signálov Bluetooth LE.

Asistenčný režim



**3**



Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte možnosť [Start].

Ak chcete spustiť párovanie Bluetooth LE, stlačte pre potvrdenie tlačidlo funkcie.

Ak počas párovania Bluetooth LE stlačíte tlačidlo funkcie, prenos bude prerušený, potom sa obrazovka vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

Položka	Podrobnosti
[Start]	Spustenie párovania Bluetooth LE
[Cancel]	Ak nechcete vykonať párovanie, vyberte [Cancel]



TECHNICKÉ TIPY

Všeobecne platí, že prenos Bluetooth LE sa spustí automaticky po zapnutí cyklistického počítača, párovanie však môžete spustiť výberom položky [Start] z ponuky [Bluetooth LE], keď je pripojenie slabé.

**4**



(y)



(z)

Po úspešnom pripojení sa na obrazovke zobrazí logo SHIMANO STEPS.

Ak pripojenie nie je úspešné, zobrazí sa príslušná správa.

Po úspešnom pripojení alebo zlyhaní pripojenia stlačte jedno z tlačidiel Asistenčný režim X/ Asistenčný režim Y/ tlačidlo funkcie alebo sa po chvíli obrazovka automaticky vráti na ponuku Nastavenie.

**(y)** Pripojenie úspešné

**(z)** Pripojenie zlyhalo

▶▶ Informácie o ponuke Nastavenie


**5** Ak je pripojenie úspešné, názov jednotky sa zobrazí v aplikácii E-TUBE PROJECT.

**6** Vyberte názov jednotky, ktorá je zobrazená na displeji.  
Ak sa chcete odpojiť, zrušte pripojenie Bluetooth LE zo smartfónu/tabletu. (Cyklistický počítač ukončí režim pripojenia a vráti sa do normálneho prevádzkového režimu.)


## [Bluetooth LE/ANT] Zobrazenie stavu bezdrôtového pripojenia

Aktuálny stav bezdrôtového pripojenia je možné zobraziť na obrazovke.


Podrobnosti o pripojení ANT nájdete v časti „Pripojenie ANT“ v odseku „Informácie o funkciách bezdrôtovej jednotky“.



(x)



(y)



(z)

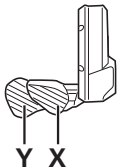
Na obrazovke so zoznamom ponúk vyberte [Bluetooth LE/ANT] a potvrdte pre zobrazenie aktuálneho stavu bezdrôtového pripojenia.

- (x) Pri pripojení cez Bluetooth LE
- (y) Keď sa vysielá signál ANT
- (z) Ak nie je pripojené Bluetooth LE ani ANT

## [Light] Zapnutie/vypnutie svetla (SC-8000/SC-E7000)

Zapne/vypne svetlo pripojené k hnacej jednotke.

Asistenčný režim



Y X

Light

[ON]

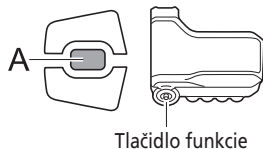
[OFF]

Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte požadované nastavenie.

Položka	Podrobnosti
[ON]	Udržiavať svetlo vždy zapnuté
[OFF]	Udržiavať svetlo vždy vypnuté

2

Asistenčný režim



Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

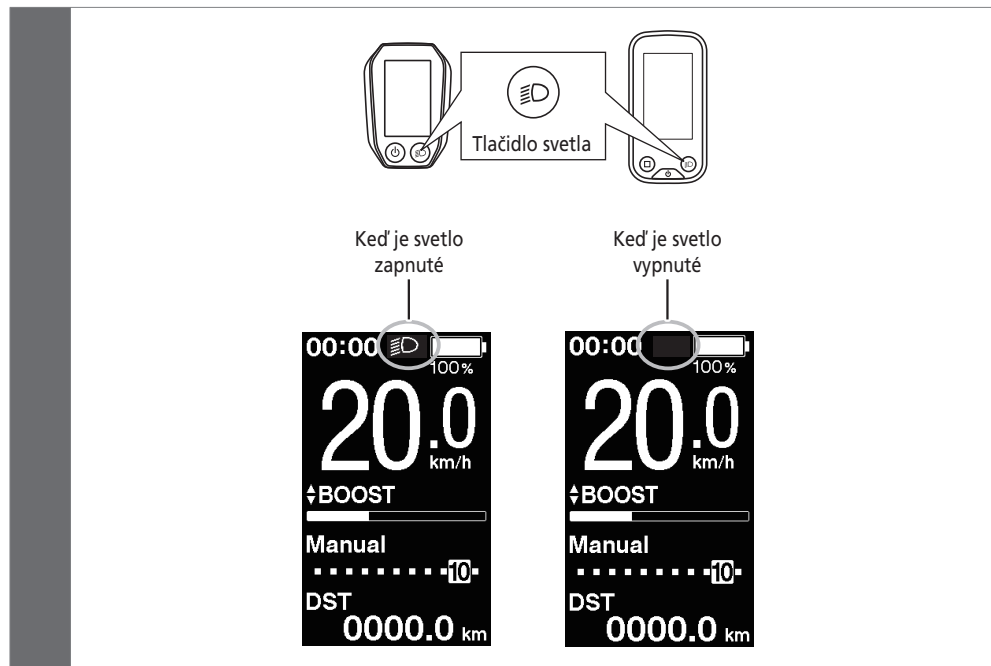
Ak používate SW-E6010, ovládanie je možné aj pomocou tlačidla Asistenčného režimu A.

## [Light] Zapnutie/vypnutie svetla (SC-E6010/SC-E6100)

Ak je pripojená hnacia jednotka, svetlo zapnete stlačením tlačidla svetla na cyklistickom počítači. Na obrazovke sa zobrazí ikona, ktorá indikuje zapnutie svetla. Opätovným stlačením tlačidla svetlo vypnete. Keď svetlo zhasne, ikona na obrazovke zmizne.

\* Ak svetlo na hnaciu jednotku nie je pripojené a položka [Backlight] je nastavená na [MANUAL], stlačením tlačidla svetla zapnete a vypnete podsvietenie cyklistického počítača.

\* Ak používate SC-E8000/SC-E7000, svetlo sa dá ovládať v ponuke nastavení.

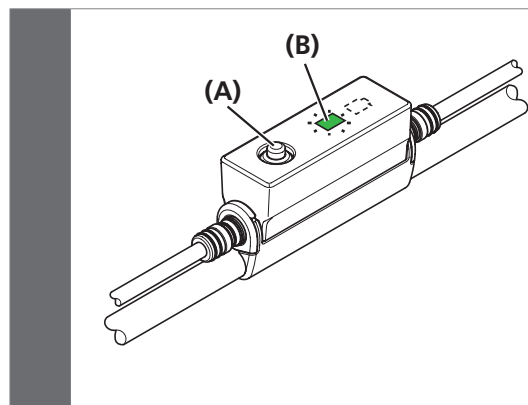


### TECHNICKÉ TIPY

- Svetlo sa vypne v závislosti od napájania.
- Keď je batéria vypnutá, svetlo sa nezapne.

## Zapnutie/vypnutie svetla (EW-EN100)

Ak je k hnacej jednotke pripojené svetlo, môžete na ovládanie svetla použiť cyklistický počítač alebo spojku [A]. Táto časť popisuje postup pri ovládaní svetla pomocou spojky EW-EN100.



Podržte tlačidlo, kým sa svetlo nerozsvieti (asi na dve sekundy).

- Keď sa svetlo zapne, indikátor LED1 bude blikať.

**(A)** Tlačidlo

**(B)** LED1



### TECHNICKÉ TIPY

- Svetlo po vypnutí hlavného zdroja napájania zhasne. Svetlo sa po vypnutí hlavného zdroja napájania nerozsvieti.
- Svetlo nemožno vypnúť stlačením tlačidla počas jazdy.





## [Backlight] Nastavenie podsvietenia (SC-E6010/SC-E6100)


Konfigurácia podsvietenia displeja.

1

Asistenčný režim

X  


Y  


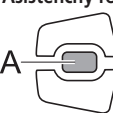


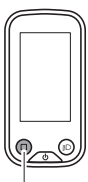
Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte požadované nastavenie.

Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[ON]	Udržiavať svetlo vždy zapnuté
[OFF]	Udržiavať svetlo vždy vypnuté
[MANUAL]	Svetlo sa zapne/vypne v závislosti od hnacej jednotky, ku ktorej je pripojené

2

Asistenčný režim

A  




Tlačidlo funkcie

Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

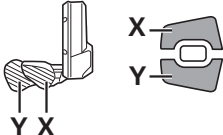
- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

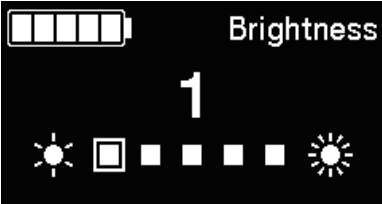
## [Brightness] Nastavenie jasů podsvietenia (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

Jas podsvietenia je možné nastaviť podľa potreby.

1

Asistenčný režim


Y X  


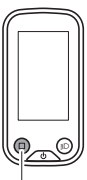


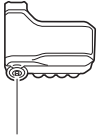
Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a nastavte jas.

2

Asistenčný režim

A  






Tlačidlo funkcie

Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenú hodnotu.

- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.



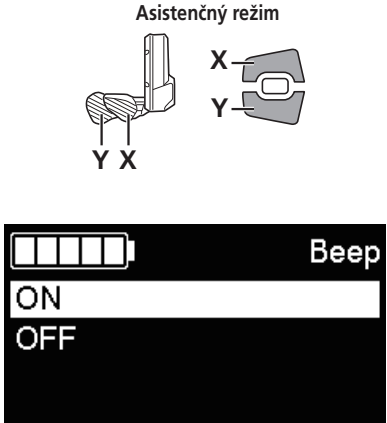
Možno nastaviť 5 stupňov jasů.

## [Beep] Nastavenie pípnutia

Zvuk pípnutia môžete zapnúť/vypnúť.

**1**

Asistenčný režim



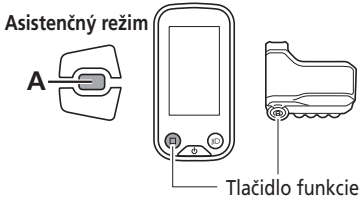
X  
Y

Položka	Podrobnosti
[ON]	Zapnutie pípnutí
[OFF]	Vypnutie pípnutí

Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte požadované nastavenie.

**2**

Asistenčný režim



A

Tlačidlo funkcie

Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.



### TECHNICKÉ TIPY

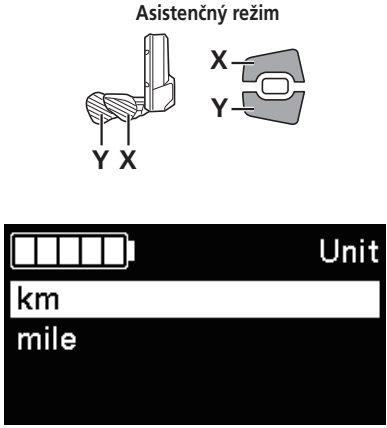
Aj keď je [Beep] nastavené na [OFF], pípnutie sa ozve v prípade nesprávnej obsluhy, systémovej chyby atď.

## [Unit] Prepínanie medzi km a míľami

Možno prepínať jednotky vzdialenosti (km/míle).

1

Asistenčný režim

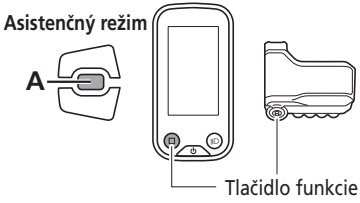


Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte požadované nastavenie.

Položka	Podrobnosti
[km]	Zobrazujú sa km
[mile]	Zobrazujú sa míle

2

Asistenčný režim



Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

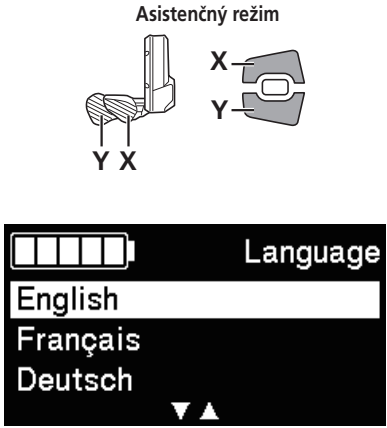
- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

## [Language] Nastavenie jazyka

Vykonajte konfiguráciu nastavenia jazyka.

1

Asistenčný režim

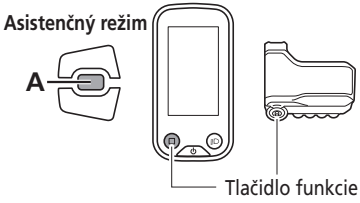


Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte požadované nastavenie.

Jazyk
Angličtina
Francúzština
Nemčina
Holandčina
Taliančina
Španielčina

2

Asistenčný režim



Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

## [Font color] Nastavenie farby písma (SC-E6010/SC-E6100/SC-E7000)

Prepína medzi čiernou a bielou farbou písma.

**1**

Asistenčný režim  
X  
Y

**Bielá**

00:00 100%  
Font color  
White  
Black

**Čierna**

00:00 100%  
Font color  
White  
Black

Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte požadované nastavenie.

Položky, ktoré možno konfigurovať
[White]
[Black]

**2**

Asistenčný režim  
A



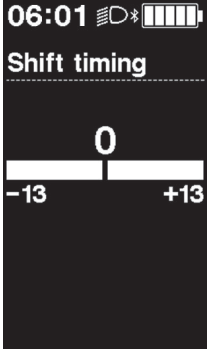
Tlačidlo funkcie


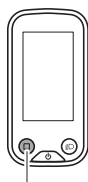
Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

- Po potvrdení sa obrazovka automaticky vráti na obrazovku so zoznamom ponúk.

## [Shift timing] Zobrazenie nastavenia načasovania (SC-E6100)

Nastaví čas, kedy sa zobrazí rada pri radení prevodov.

1	<p>Asistenčný režim</p> <p>X </p> <p>Y </p> 	<p>Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a upravte hodnoty.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stlačením tlačidla Asistenčný režim X zvýšite hodnotu zobrazenia načasovania na jednoduchšie otáčanie pedálov.</li> <li>• Stlačením tlačidla Asistenčný režim Y znížite hodnotu zobrazenia načasovania na ťažšie otáčanie pedálov.</li> </ul>
---	---	--

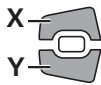
2	<p>Asistenčný režim</p> <p>A </p>  <p>Tlačidlo funkcie</p>	<p>Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.</p> <p>* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.</p>
---	--	---

## [Shifting advice] Nastavenie rady pri radení (SC-E6100)

Nastaví, či sa má počas manuálneho radenia prevodov na cyklistickom počítači zobrazovať odporúčaná synchronizácia radenia prevodov.

1

Asistenčný režim



06:01 [Battery Icon] [Signal Icon]

Shifting advice

ON

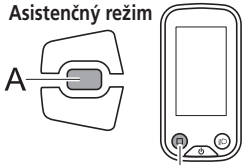
OFF

Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y na presunutie kurzora na položku, ktorú chcete konfigurovať.

Položky, ktoré možno konfigurovať	Podrobnosti
[ON]	Zapne funkciu rady pri radení prevodov, ktorá prostredníctvom ikony upozorňuje používateľa na odporúčaný čas preradenia počas manuálneho radenia prevodov.
[OFF]	Vypne funkciu rady pri radení

2

Asistenčný režim



Tlačidlo funkcie

Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.

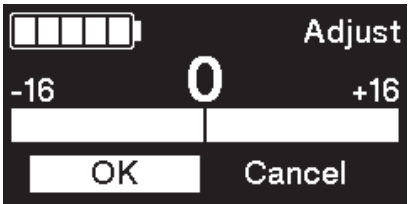
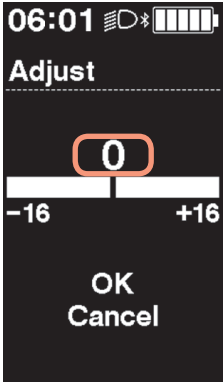
\* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.

**[Adjust] Nastavenie radenia prevodov pomocou jednotky elektrického radenia prevodov**

Nastavenie radenia prevodov zabezpečuje jednotka elektronického radenia prevodov.

**! UPOZORNENIE**

Úpravu nastavenia vykonajte len v prípade, ak sa radenie prevodov zdá byť nezvyčajné.  
 Za štandardných podmienok môže zbytočné nastavenie zhoršiť výkon radenia prevodov.  
 Nesprávne nastavenie môže mať za následok preskakovanie pri radení prevodov s dôsledkom pádu s úrazom.

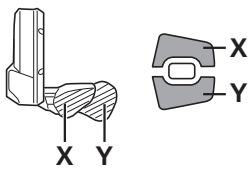
<p>&lt; SC-E8000 &gt;</p>  <p>&lt; SC-E6100 &gt;</p> 	<p>Otvorte obrazovku Nastavenie a skontrolujte, či je hodnota nastavenia nastavená na [0].</p>
--	--

**TECHNICKÉ TIPY**

Nastavenia majú rozsah -16 až 16.


Ak je hodnota nastavenia [0]

**Radenie**

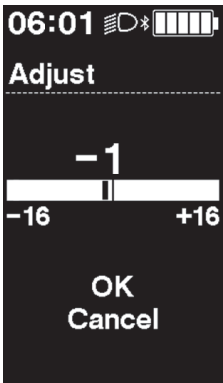


X Y

< SC-E8000 >

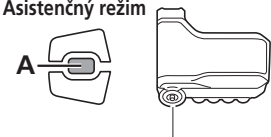


< SC-E6100 >




Stlačením tlačidla Radenie X alebo Radenie Y upravte hodnotu o 1 rýchlosť nahor alebo nadol.

**Asistenčný režim**



Tlačidlo funkcie

2



Stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie a po výbere [OK] upravte hodnotu otáčaním kľuky.

Radením prevodov skontrolujte, či sa stav zlepšil.



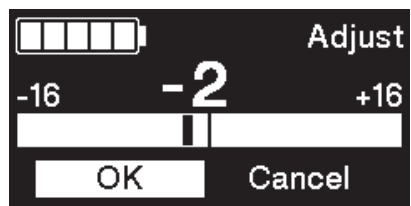
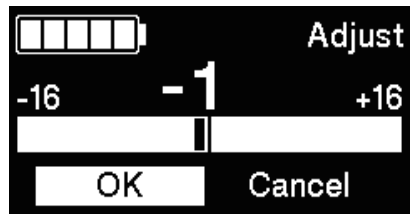
### Stav sa zlepšil

Upravte hodnotu nastavenia o 1 rýchlosť v rovnakom smere a znova skontrolujte úkon radenia rýchlostí.

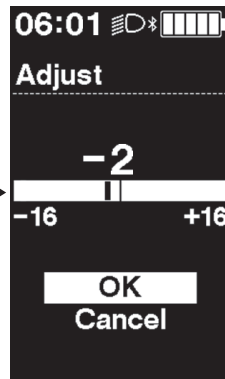
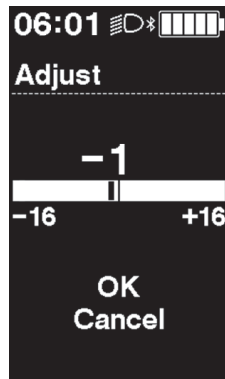
Tieto kroky opakujte, až kým sa nevytratí akýkoľvek hluk a radenie začne fungovať správne.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >



### Žiadna zjavná zmena

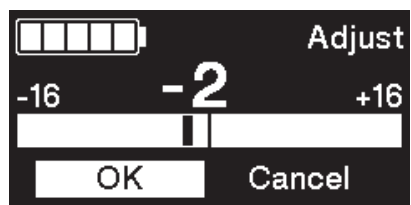
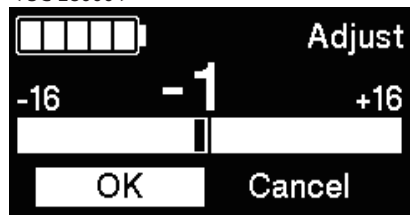
Upravte hodnotu nastavenia o 1 rýchlosť v rovnakom smere a znova skontrolujte úkon radenia rýchlostí.

Ak sa stav zlepšil, pokračujte podľa časti „Stav sa zlepšil“.

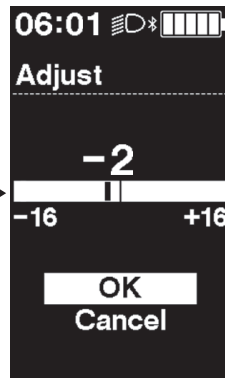
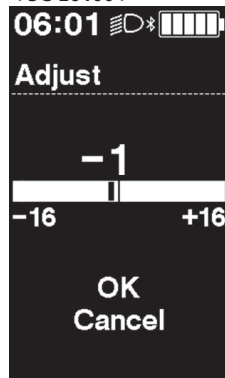
Ak sa stav zhoršil, pokračujte podľa časti „Stav sa zhoršil“.

3

< SC-E8000 >



< SC-E6100 >

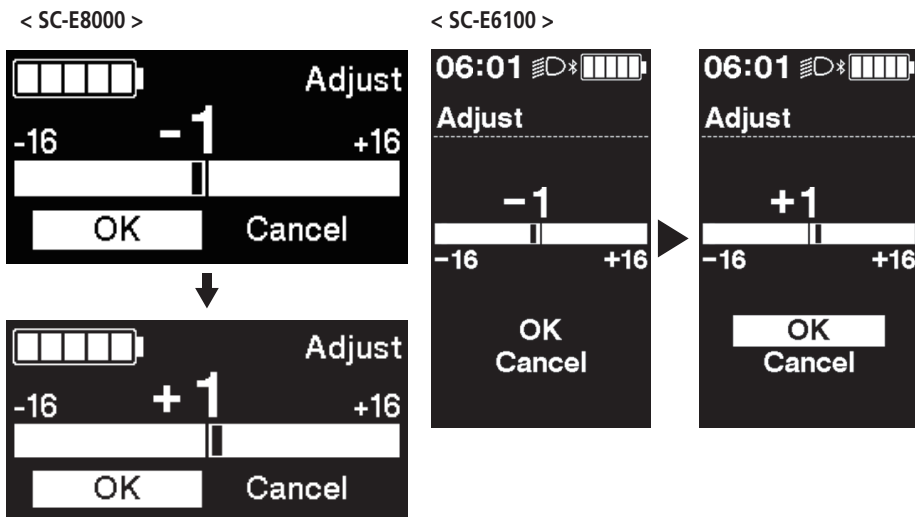


### Stav sa zhoršil

Upravte hodnotu nastavenia o 2 rýchlosti v opačnom smere a znova skontrolujte úkon radenia rýchlostí.

Potom upravte hodnotu o 1 rýchlosť v rovnakom smere a skontrolujte – opakujte, kým sa nevytráti akýkoľvek hluk a radenie začne fungovať správne.

3

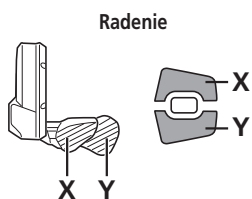


4

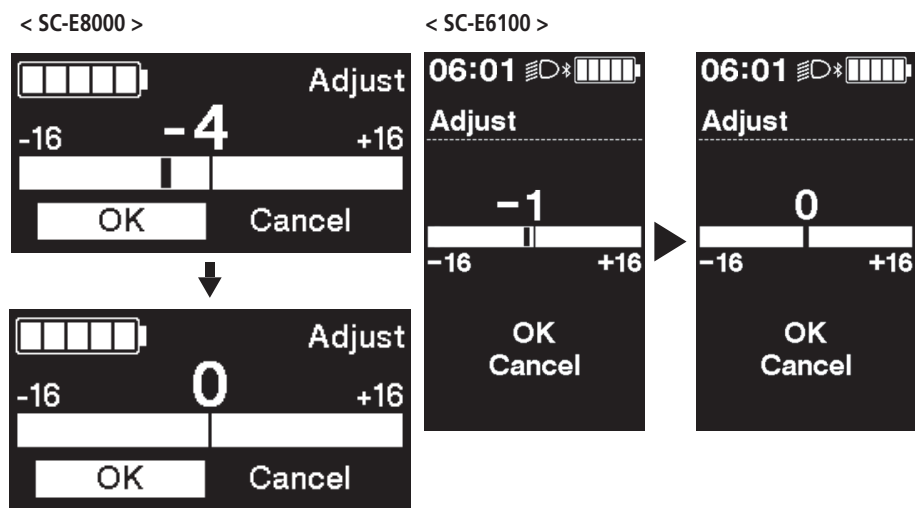
Nakoniec vykonajte skúšobnú jazdu a skontrolujte, či nepočuť žiadny hluk a či radenie prebieha štandardne.

### Ak hodnota nastavenia nie je [0]

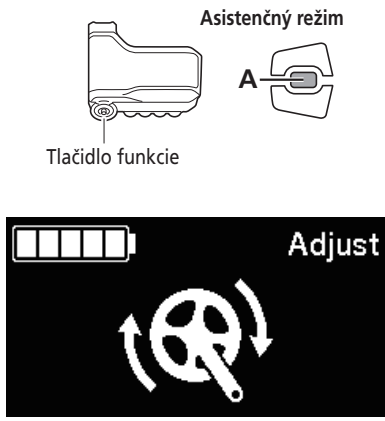
Stlačením tlačidla Radenie X alebo Radenie Y vráťte hodnotu nastavenia na [0].



1



**2**



Asistenčný režim

Tlačidlo funkcie

Adjust

Stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie a po výbere [OK] upravte hodnotu otáčaním kľuky.

Radením prevodov skontrolujte, či sa stav zlepšil.

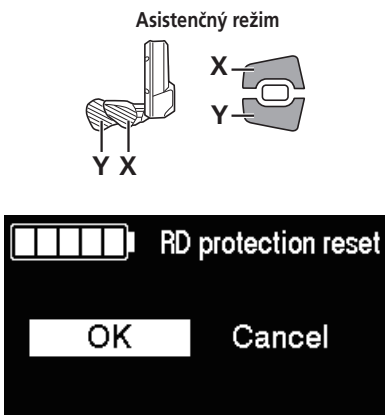
Ak počuť akýkoľvek hluk alebo sa zdá, že radenie neprebíha správne, pokračujte podľa časti „Ak je hodnota nastavenia [0]“.

**3** Nakoniec vykonajte skúšobnú jazdu a skontrolujte, či nepočuť žiadny hluk a či radenie prebieha štandardne.

### [RD protection reset] Obnovenie ochrany RD

Na ochranu systému pri páde bicykla a pri jeho vystavení silnému nárazu sa aktivuje funkcia ochrany RD a okamžite sa preruší spojenie medzi motorom a článkom, čím znemožní správnu funkciu zadnej prehadzovačky. Po spustení funkcie RD Protection Reset sa obnoví spojenie medzi motorom a článkom a tiež funkcia zadnej prehadzovačky.

**1**



Asistenčný režim

Y X

RD protection reset

OK Cancel

Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a vyberte možnosť [OK].

Položka	Podrobnosti
[OK]	Obnovenie ochrany RD bude zapnuté
[Cancel]	Vráti sa na ponuku nastavenia.

**2**



Asistenčný režim

A

Tlačidlo funkcie

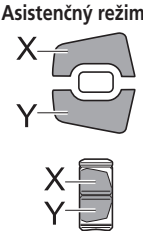
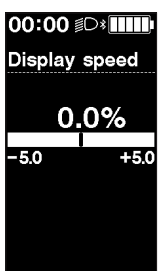
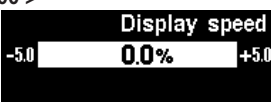
RD protection reset

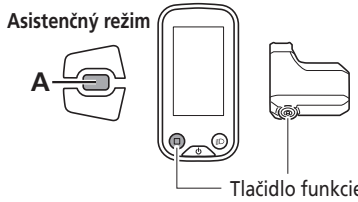
Stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie a po výbere voľby [OK] a otáčaním kľukou obnovte pripojenie medzi motorom a článkami.

## [Display speed] Nastavenie rýchlosti na displeji (SC-E6100/SC-E7000)

Nastaví zobrazenú rýchlosť, keď sa rýchlosť zobrazená na cyklistickom počítači líši od iných zariadení.

Ak je nastavený displej na cyklistickom počítači, skutočná rýchlosť môže byť vyššia ako zobrazená rýchlosť. Majte to na pamäti, ak idete v oblasti s obmedzením rýchlosti.

1	<p>Asistenčný režim</p> 	<p>Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo tlačidlo Asistenčný režim Y a upravte číselnú hodnotu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stlačením tlačidla Asistenčný režim X číselnú hodnotu zvýšite. Zobrazené číslo rýchlosti sa zvýši.</li> <li>• Stlačením tlačidla Asistenčný režim Y číselnú hodnotu znížite. Zobrazené číslo rýchlosti sa zníži.</li> </ul>
	<p>&lt; SC-E6100 &gt;</p> 	
	<p>&lt; SC-E7000 &gt;</p> 	

2	<p>Asistenčný režim</p>  <p>Tlačidlo funkcie</p>	<p>Stlačením tlačidla Asistenčný režim A alebo tlačidla funkcie potvrdíte nastavenie.</p> <p>* Obrazovka sa automaticky vráti na obrazovku s ponukou nastavení.</p>
---	---	---

## [Exit] Zatvorenie obrazovky ponuky nastavení

Vráti sa na základnú obrazovku.

**1** Stlačte tlačidlo Asistenčný režim X alebo Asistenčný režim Y, na obrazovke ponuky Nastavenie vyberte možnosť [Exit].

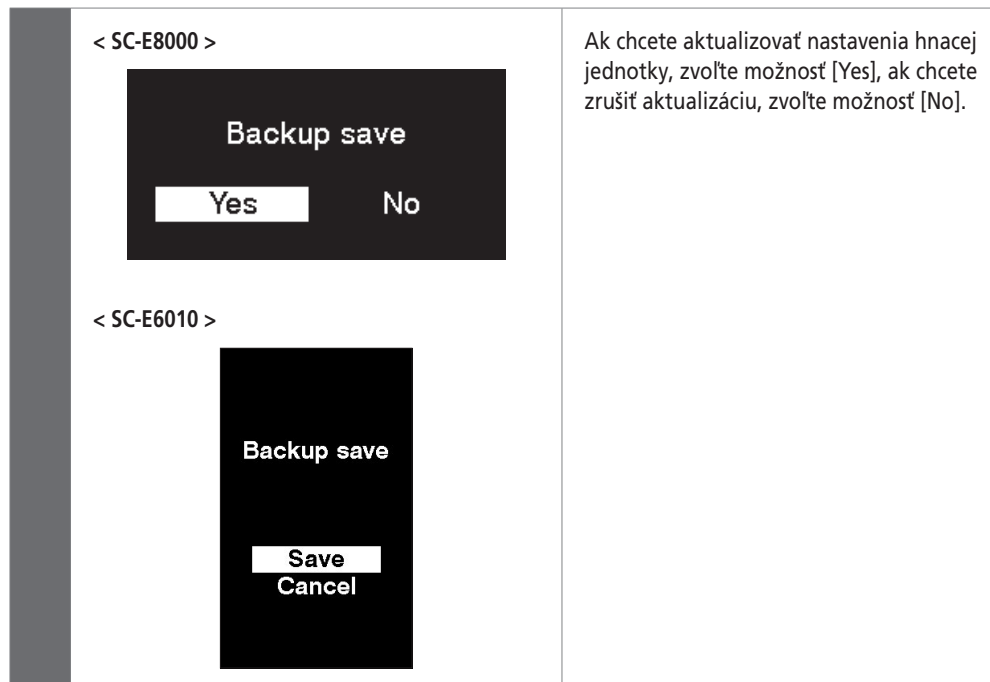
**2** Na potvrdenie stlačte tlačidlo Asistenčný režim A alebo tlačidlo funkcie. Po potvrdení sa obrazovka vráti na základnú obrazovku.

**Okno potvrdenia aktualizácie pre záložné údaje nastavenia hnacej jednotky (SC-E8000/SC-E6010)**

Cyklistický počítač disponuje funkciou automatického zálohovania nastavení hnacej jednotky.

V nasledujúcich prípadoch sa pri zapnutí napájania cyklistického počítača zobrazí okno týkajúce sa potvrdenia aktualizácie záložných údajov:

- Opätovná inštalácia cyklistického počítača na bicykel s inými nastaveniami
- Ak došlo k zmene nastavení hnacej jednotky pomocou aplikácie E-TUBE PROJECT



Ak nemožno získať prístup k nastaveniam v dôsledku výskytu poruchy, na prístup možno použiť aplikáciu E-TUBE PROJECT.

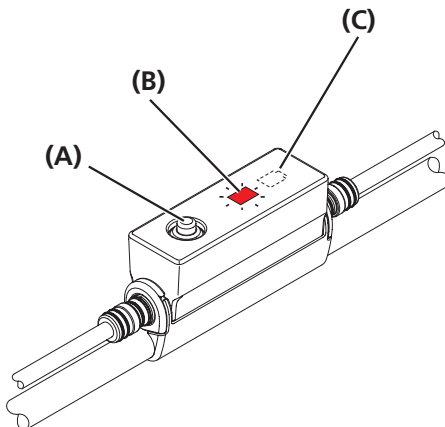
## ■ Režim nastavenia (EW-EN100)

Počas jazdy na bicykli nie je možné prepnúť na režim nastavenia.

### Obnovenie ochrany RD

Na ochranu systému pri páde bicykla a pri jeho vystavení silnému nárazu sa aktivuje funkcia ochrany RD a okamžite sa preruší spojenie medzi motorom a článkom, čím znemožní správnu funkciu zadnej prehadzovačky. Po spustení funkcie RD Protection Reset sa obnoví spojenie medzi motorom a článkom a tiež funkcia zadnej prehadzovačky.

1



Podržte tlačidlo (asi na osem sekúnd), kým nezačne indikátor LED1 blikať načerveno.

- Keď začne indikátor LED1 blikať, tlačidlo uvoľnite. Keď bliká načerveno iba indikátor LED1, systém je v režime obnovenia ochrany RD.

- (A) Tlačidlo
- (B) LED1
- (C) LED2

#### POZNÁMKA

Osadte bicykel na stojan údržby alebo ho inak zaistite tak, aby sa mohlo zadné koleso voľne otáčať.

2

Otočte ramenom kľuky.

- Zadná prehadzovačka sa pohne a spojenie medzi motorom a spojovacím článkom sa obnoví.

### Nastavenie

Nastavte radenie prevodov pre zadnú prehadzovačku s elektronickým radením prevodov.

- Na toto nastavenie potrebujete jednotku prepínača, ktorá je nakonfigurovaná ako prepínač radenia.

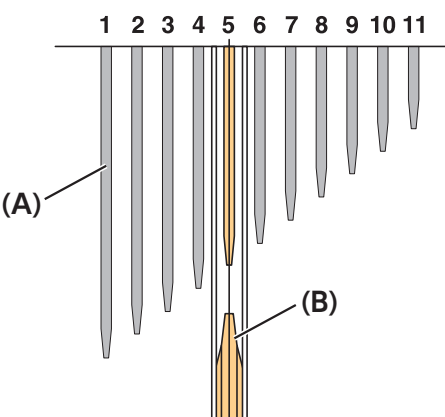
1

Zapnite hlavný zdroj napájania.

#### POZNÁMKA

- Osadte bicykel na stojan údržby alebo ho inak zaistite tak, aby sa mohlo zadné koleso voľne otáčať.
- Úpravu nastavenia vykonajte len v prípade, ak sa radenie prevodov zdá byť nezvyčajné. Za štandardných podmienok môže zbytočné nastavenie zhoršiť výkon radenia prevodov.

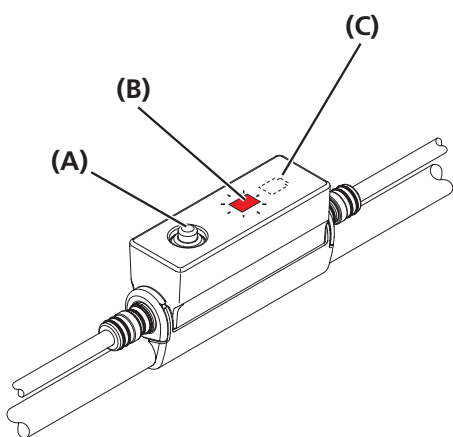
2



Preradte zadnú prehadzovačku do polohy piateho prevodu od najväčšieho ozubeného kolesa.

- (A) Najväčšie ozubené koleso
- (B) Vodiaca kladka

3



Podržte tlačidlo (asi na päť sekúnd), kým nezačne indikátor LED1 svietiť načerveno.

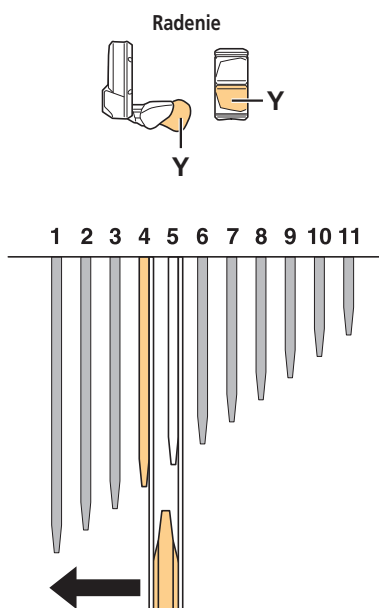
- Keď začne indikátor LED1 blikať, tlačidlo uvoľnite. Keď bliká načerveno iba indikátor LED1, systém je v režime nastavenia.

- (A) Tlačidlo
- (B) LED1
- (C) LED2

**POZNÁMKA**

Upozorňujeme, že ak budete toto tlačidlo stláčať po rozsvietení indikátora LED1, indikátor LED1 začne blikať načerveno a spustí sa obnovenie funkcie ochrany RD.

4



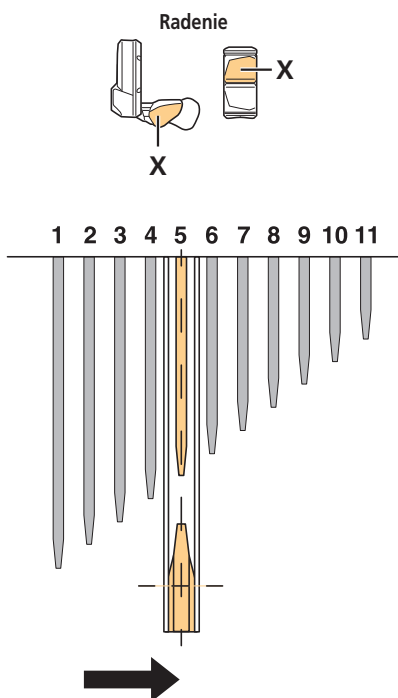
Stlačte tlačidlo Radenie Y, otáčajte pritom kľukou a presuňte vodiacu kladku bližšie k najväčšiemu ozubenému kolesu.

- Presuňte ju do polohy, v ktorej sa reťaz dotýka štvrtého prevodu a v ktorej počut' mierny hluk.

 **TECHNICKÉ TIPY**

Vodiaca kladka sa môže zo svojej počiatočnej polohy posunúť o 16 krokov dovnútra a o 16 krokov von, celkovo je teda k dispozícii 33 polôh.

5

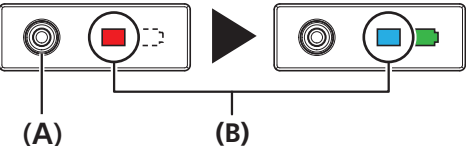


Päťkrát stlačte tlačidlo Radenie X a presuňte vodiacu kladku o päť stupňov bližšie k najmenšiemu ozubenému kolesu.

- Táto poloha bude slúžiť ako cieľová poloha nastavenia.

▶ Režim nastavenia (EW-EN100)

**6**



Stlačte tlačidlo na spojke EW-EN100.

- Úprava nastavenia sa dokončí a systém ukončí režim nastavenia.

**(A)** Tlačidlo

**(B)** LED1

**7**



Pri otáčaní kľukou stlačte tlačidlo Radenie X a Radenie Y a skúste preradovať prevody.

- Ak sa vyžaduje presné nastavenie, vráťte sa na krok č. 3 a zopakujte postup pri nastavení zadnej prehadzovačky.



## ■ Správy chýb na cyklistickom počítači

### Výstrahy




<p>&lt; SC-E8000 &gt;</p> 	<p>Ak sa situácia vyrieši, táto signalizácia zmizne. Ak sa situácia nezlepší, poraďte sa s agentúrou.</p>
<p>&lt; SC-E7000 &gt;</p> 	
<p>&lt; SC-E6010 &gt;</p>  <p>&lt; SC-E6100 &gt;</p> 	

### Zoznam výstrah

Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenia počas zobrazenia výstrahy	Odstránenie problému
W010	Teplota hnacej jednotky je vyššia ako v dobe normálnej prevádzky.	Elektrický pohon môže byť slabší ako obvykle.	Prestaňte používať asistenčnú funkciu, až kým teplota hnacej jednotky neklesne.
W011	Jazdnú rýchlosť nemožno zistiť.	Maximálna rýchlosť, po ktorú možno poskytovať asistenciu formou elektrického pohonu, môže byť slabšia ako obvykle.	Skontrolujte nasledujúce body: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Či je snímač rýchlosti nainštalovaný v správnej polohe.</li> <li>• Či magnet dodávaný s rotorom kotúčovej brzdy neodpadol.</li> </ul> Informácie o opätovnom pripojení magnetu nájdete v časti venovanej kotúčovej brzde v dokumente Všeobecné úkony.
W013	Inicializácia snímača krútiaceho momentu nebola úspešne dokončená.	Elektrický pohon môže byť slabší ako obvykle.	Zložte nohu z pedála, stlačte hlavný vypínač na batérii a znova zapnite napájanie.
W020	Ak teplota prekročí garantovaný prevádzkový rozsah, výstup z batérie sa vypne.	Nespustia sa žiadne funkcie systému.	Ak prekročí hodnotu, pri ktorej je možné vybíjanie, nechajte batériu na chladnom mieste mimo účinkov priameho slnečného žiarenia, až kým sa vnútorná teplota batérie dostatočne neznižuje. Ak neprekročí hodnotu, pri ktorej je možné vypíjanie, nechajte batériu v interiéri a pod., až kým vnútorná teplota nedosiahne vhodnú hodnotu.

Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenia počas zobrazenia výstrahy	Odstránenie problému
W032	Je možné, že namiesto mechanickej prehadzovačky bola nainštalovaná elektronická prehadzovačka.	Elektrický pohon dostupný v režime [WALK] môže byť slabší ako obvykle. * Funkcia asistenčného režimu pre chôdzu možno nebude v určitých oblastiach dostupná.	Opätovne nainštalujte prehadzovačku, pre ktorej podporu je systém nakonfigurovaný.

## Chyby

<p>&lt; SC-E8000 &gt;</p> 	<p>Ak sa na celej obrazovke zobrazí správa chyby, displej resetujete pomocou niektorého z nižšie uvedených postupov.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stlačte hlavný prepínač batérie.</li> <li>• Batériu vyberte z držiaka.</li> </ul>
<p>&lt; SC-E7000 &gt;</p> 	
<p>&lt; SC-E6010/SC-E6100 &gt;</p> 	

### POZNÁMKA

Ak sa situácia nezlepší ani po opätovnom zapnutí napájania, poraďte sa s distribútorom.

## Zoznam chýb

Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenie, ktoré platí počas zobrazenia chyby	Odstránenie problému
E010	Bola zistená systémová chyba.	Elektrická asistancia nie je počas jazdy poskytovaná.	Stlačením hlavného prepínača batérie znova zapnite napájanie.
E013	Zistila sa chyba vo firmvéri hnacej jednotky.	Elektrická asistancia nie je počas jazdy poskytovaná.	Poradte sa s agentúrou.
E014	Snímač rýchlosti bol možno nainštalovaný v nesprávnej polohe.	Elektrická asistancia nie je počas jazdy poskytovaná.	Skontrolujte, či je snímač rýchlosti nainštalovaný v správnej polohe. Ak snímač rýchlosti nie je v správnej polohe, chyba sa odstráni, ak ho nainštalujete v správnej polohe a chvíľu si na bicykli zajazdíte.

Kód	Predpoklady zobrazenia	Prevádzkové obmedzenie, ktoré platí počas zobrazenia chyby	Odstránenie problému
E020	Bola zistená chyba komunikácie medzi batériou a hnacou jednotkou.	Elektrická asistancia nie je počas jazdy poskytovaná.	Skontrolujte, či je kábel medzi hnacou jednotkou a batériou správne pripojený.
E021	Batéria pripojená k hnacej jednotke je v súlade so štandardmi systému, ale nie je podporovaná.	Elektrická asistancia nie je počas jazdy poskytovaná.	Stlačením hlavného prepínača batérie znova zapnite napájanie.
E022	Batéria pripojená k hnacej jednotke nezodpovedá štandardom systému.	Nespustia sa žiadne funkcie systému.	Stlačte hlavný vypínač batérie a znova ju zapnite.
E023	Elektrická porucha vnútri batérie.	Nespustia sa žiadne funkcie systému.	Stlačte hlavný vypínač batérie a zapnite znova napájanie.
E024	Chyba komunikácie so systémom bicykla.	Nespustia sa žiadne funkcie systému.	Uistite sa, či kábel nie je uvoľnený alebo nesprávne pripojený.
E025	Zobrazí sa, keď nie je pripojená originálna hnacia jednotka. Zobrazí sa, ak je niektorý z káblov odpojený.	Nespustia sa žiadne funkcie systému.	Pripojte originálnu batériu a hnaciu jednotku. Skontrolujte stav káblov.
E033	Aktuálny firmvér nepodporuje prevádzku systému.	Elektrická asistancia nie je počas jazdy poskytovaná.	Pripojte sa k aplikácii E-TUBE PROJECT a aktualizujte firmvér vo všetkých jednotkách.
E043	Firmvér cyklistického počítača je možno čiastočne poškodený.	Elektrická asistancia nie je počas jazdy poskytovaná.	Poradte sa s agentúrou.

## Upozornenie na údržbu (SC-E6100/SC-E7000)

&lt; SC-E6100 &gt;



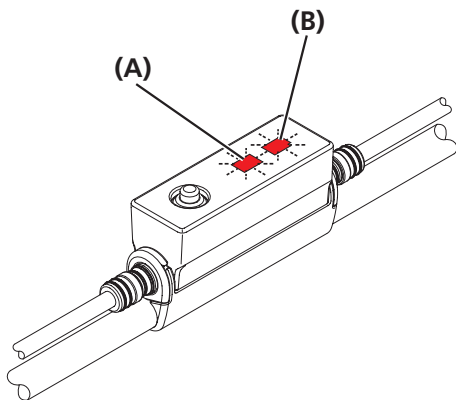
&lt; SC-E7000 &gt;



Táto výstraha upozorní používateľa na to, že si bicykel vyžaduje údržbu. Táto ikona sa na cyklistickom počítači zobrazí vtedy, keď bicykel dosiahne nastavený počet kilometrov alebo dátum. Na konfiguráciu tohto nastavenia sa musíte pripojiť k aplikácii E-TUBE PROJECT. Podrobnosti nájdete v návode s pomocníkom pre aplikáciu E-TUBE PROJECT.

## ■ Signalizácia chýb na spojke EW-EN100

Ak dôjde k chybe, dva LED indikátory na spojke EW-EN100 začnú súčasne rýchlo blikáť.



V takomto prípade signalizáciu odstránite tak, že vykonáte niektorý z nasledovných postupov.

- Stlačte hlavný vypínač batérie a vypnite napájanie.
- Batériu vyberte z držiaka.

Ak sa situácia nezlepší ani po opätovnom zapnutí napájania, poraďte sa s distribútorom.

(A) LED1

(B) LED2

# **Kapitola 6 PRIPOJENIE A KOMUNIKÁCIA SO ZARIADENIAMI**

## PRIPOJENIE A KOMUNIKÁCIA SO ZARIADENIAMÍ

Keď je bicykel pripojený k zariadeniu, môžete konfigurovať systém a aktualizovať firmvér.

Na konfiguráciu produktu SHIMANO STEPS a na aktualizáciu firmvéru potrebujete aplikáciu E-TUBE PROJECT.

Aplikáciu E-TUBE PROJECT si prevezmite z našej webovej lokality podpory (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Informácie o postupe inštalácie aplikácie E-TUBE PROJECT nájdete na webovej lokalite podpory pre aplikáciu E-TUBE.

### POZNÁMKA

- Na pripojenie systému SHIMANO STEPS k počítaču potrebujete SM-PCE1 a SM-JC40/SM-JC41. Ak je k dispozícii port, nebudete ich potrebovať.
- Firmvér podlieha zmenám bez predchádzajúceho upozornenia.
- Počas nabíjania nie je možné pripojenie a komunikácia s počítačom.
- Pripojenie k zariadeniam nie je možné počas nabíjania.

## ■ Informácie o funkciách bezdrôtovej jednotky

### Funkcie

#### Pripojenie ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100)

Bezdrôtová jednotka môže posilať všetky informácie, zobrazené na základnej obrazovke cyklistického počítača, do externého zariadenia.



#### TECHNICKÉ TIPY

Najnovšie funkcie sa sprístupnia po aktualizácii softvéru prostredníctvom aplikácie E-TUBE PROJECT. Podrobné informácie získate na mieste zakúpenia.

#### Pripojenie Bluetooth® LE (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Bezdrôtová jednotka môže posilať všetky informácie, zobrazené na základnej obrazovke cyklistického počítača, do externého zariadenia.

Používanie aplikácie E-TUBE PROJECT pre smartfóny a tablety je podmienené nadviazaním pripojenia Bluetooth® LE so smartfónom alebo s tabletom. SC-E7000, SC-E6100/EW-EN100 sú kompatibilné s aplikáciou E-TUBE RIDE, ktorú môžete použiť na kontrolu údajov o jazde na smartfóne pripojenom cez Bluetooth LE.

## Ako vykonať pripojenie

### Pripojenie ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Ak zapnete hlavný zdroj napájania pre SHIMANO STEPS, môžete kedykoľvek prijímať komunikáciu. Prepnete externé zariadenie do režimu pripojenia a následne ho pripojte. V prípade SC-E8000 môžete skontrolovať [Bluetooth LE/ANT] na potvrdenie, či bolo pripojenie úspešné.

### Pripojenie Bluetooth® LE (SC-E8000)

Všeobecne platí, že prenos Bluetooth LE sa spustí automaticky po zapnutí cyklistického počítača, párovanie však môžete spustiť z ponuky [Bluetooth LE], keď je pripojenie slabé.

### Pripojenie Bluetooth® LE (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)

Komunikáciu môžete prijímať iba za nasledovných podmienok. Vopred prepnete externé zariadenie do režimu pripojenia.

- Do 15 sekúnd od zapnutia hlavného zdroja napájania pre SHIMANO STEPS.
- Do 15 sekúnd od stlačenia iného tlačidla, ako je tlačidlo napájania pre SHIMANO STEPS.

## ■ 2,4 GHz digitálny bezdrôtový systém

Digitálna bezdrôtová technológia s frekvenciou 2,4 GHz, ktorá je rovnaká ako technológia používaná v bezdrôtových sieťach LAN.

Vo veľmi zriedkavých prípadoch však môžu objekty a miesta generovať silné elektromagnetické vlny a rušenie, ktoré môžu spôsobovať nesprávne meranie.

- Televízor, PC, rádiá, motory alebo vo vozidlách či vlakoch.
- Železničné priecestia a blízko železničných tratí, v blízkosti televíznych prenosových staníc a základní s radarmi.
- Iné bezdrôtové počítače alebo digitálne regulované osvetlenie.

## ■ Funkcia zálohovania nastavenia hnacej jednotky pre cyklistický počítač

Ak chcete skontrolovať nastavenia hnacej jednotky zálohované v cyklistickom počítači, z ponuky [Unit log acquisition] aplikácie E-TUBE PROJECT vykonajte export zostavy vo formáte PDF. Pri výmene hnacej jednotky odošlite zostavu spolu s jednotkou na miesto zakúpenia alebo miestnemu predajcovi bicyklov.

## ■ Nastavenia, ktoré možno prispôbiť v aplikácii E-TUBE PROJECT

< SC-E8000 >

Nastavenie hnacej jednotky	Pripojenie svetla	Nastavuje, či sa má používať svetlo.
Nastavenia zobrazenia na monitore	Zobrazovacie jednotky	Prepína zobrazovanie jednotiek na km alebo míle.
	Prepínanie zobrazenia	Môžete vybrať, či sa budú zobrazovať položky Čas jazdy, Priemerná rýchlosť, Maximálna rýchlosť, Otáčky (rýchlosť otáčania kľuky) a Prehľad dosahu.
	Nastavenie času	Slúži na nastavenie času.
	Nastavenie pípnutia	Zapína a vypína zvuk pípnutia.
	Nastavenie jas podsvietenia	Možno nastaviť jas podsvietenia.
	Jazyk displeja	Môžete si zvoliť angličtinu, francúzštinu, nemčinu, holandčinu, španielčinu alebo taliančinu.
Ďalšie funkcie		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrola chýb</li> <li>• Aktualizácia firmvéru</li> <li>• Predvoľby</li> <li>• Prevzatie denníka jednotky</li> </ul> <p>* Ak potrebujete podrobnejšie informácie, prevezmite si aplikáciu E-TUBE PROJECT a pozrite si návod.</p>



## &lt; SC-E6010 &gt;

<b>Nastavenie funkcií prepínača</b>		Slúži na zmenu funkcií priradených prepínačom A, X a Y v prípade SW-E6010. Funkcie, ktoré možno priradiť, sa líšia v závislosti od typu prepínača. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rovnakú funkciu nemožno priradiť rozdielnym prepínačom.</li> </ul>
<b>Nastavenie režimu prepínača</b>		Nastaví SW-E6010 na používanie na prepínanie asistenčného režimu alebo radenie prevodov.
<b>Nastavenie hnacej jednotky</b>	<b>Pripojenie svetla</b>	Nastavuje, či sa má používať svetlo.
<b>Nastavenia zobrazenia na monitore</b>	<b>Zobrazovacie jednotky</b>	Prepína zobrazovanie jednotiek na km alebo míle.
	<b>Nastavenie času</b>	Slúži na nastavenie času.
	<b>Nastavenie podsvietenia</b>	Zapína a vypína podsvietenie cyklistického počítača.
	<b>Nastavenie jas podsvietenia</b>	Možno nastaviť jas podsvietenia.
	<b>Nastavenie pípnutia</b>	Zapína a vypína zvuk pípnutia.
	<b>Jazyk displeja</b>	Môžete si zvoliť angličtinu, francúzštinu, nemčinu, holandčinu, španielčinu alebo taliančinu.
	<b>Nastavenie farby písma</b>	Farbu písma možno nastaviť na bielu alebo čiernu.
	<b>Čas jazdy</b>	Zapína a vypína zobrazenie času jazdy.
	<b>Priemerná rýchlosť</b>	Zapína a vypína indikáciu priemernej rýchlosti.
	<b>Maximálna rýchlosť</b>	Zapína a vypína indikáciu maximálnej rýchlosti.
	<b>Prehľad dosahu</b>	Zapína a vypína zobrazenie zoznamu dosahu jazdy.
<b>Ďalšie funkcie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrola chýb</li> <li>• Aktualizácia firmvéru</li> <li>• Predvoľby</li> <li>• Prevzatie denníka jednotky</li> </ul> * Ak potrebujete podrobnejšie informácie, prevezmite si aplikáciu E-TUBE PROJECT a pozrite si návod.

<b>Nastavenie funkcií prepínača</b>		Priradí funkcie ku každému prepínaču na jednotke prepínača.
<b>Nastavenie hnacej jednotky</b>	<b>Pripojenie svetla</b>	Nastaví, či je k hnacej jednotke pripojené svetlo.
	<b>Synchronizácia radenia prevodov *1</b>	Nastaví synchronizáciu radenia prevodov počas automatického radenia prevodov. Nastaví aj čas, kedy sa zobrazí rada pri radení prevodov.
	<b>Rada pri radení prevodov *2</b>	Nastaví, či sa má počas manuálneho radenia prevodov na cyklistickom počítači zobrazovať odporúčaná synchronizácia radenia prevodov.
	<b>Jazdné vlastnosti</b>	Vyberá vlastnosti výkonu hnacej jednotky.
	<b>Maximálna rýchlosť asistenčného režimu</b>	Asistenčný režim pracuje do nastavenej rýchlosti. Maximálna rýchlosť asistenčného režimu môže byť stanovená zákonom krajiny, v ktorej sa používa.
	<b>Upozornenie na údržbu</b>	Upozorní používateľa na potrebu údržby tak, že sa po dosiahnutí nastaveného počtu kilometrov alebo dátumu na cyklistickom počítači zobrazí príslušná ikona.
<b>Nastavenia zobrazenia</b>	<b>Zobrazovacie jednotky</b>	Prepína medzi kilometrami a míľami.
	<b>Nastavenie času</b>	Nastaví čas, ktorý sa zobrazuje na cyklistickom počítači.
	<b>Nastavenie podsvietenia</b>	Zapína/vypína podsvietenie displeja.
	<b>Nastavenie jasú podsvietenia</b>	Nastaví jas displeja.
	<b>Nastavenie pípnutia</b>	Zapína/vypína zvuk prevádzky.
	<b>Jazyk displeja</b>	Nastaví jazyk displeja.
	<b>Nastavenie farby písma</b>	Prepína medzi čiernou a bielou farbou písma.
	<b>Zobrazenie údajov o jazde</b>	Nastaví, či sa majú na cyklistickom počítači zobrazovať jednotlivé položky (čas jazdy, priemerná rýchlosť, maximálna rýchlosť, otáčky (rýchlosť otáčania kľuky) a cestovný dosah).
<b>Nastavenie režimu viacstupňového radenia *3</b>		Keď sa používa jednotka prepínača ako prepínač radenia, nastaví maximálny počet prevodov, ktoré možno preradiť podržaním prepínača.
<b>Ďalšie funkcie</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Denník chýb</li> <li>• Aktualizácia firmvéru</li> <li>• Predvoľby</li> <li>• Prevziať denník jednotky</li> </ul>

\*1 Iba pre elektronické radenie prevodov.

\*2 Iba pre elektronické radenie prevodov s režimom radenia prevodov nastaveným na možnosť [Manual].

\*3 Iba pre modely zadných prehadzovačiek s elektronickým radením prevodov.

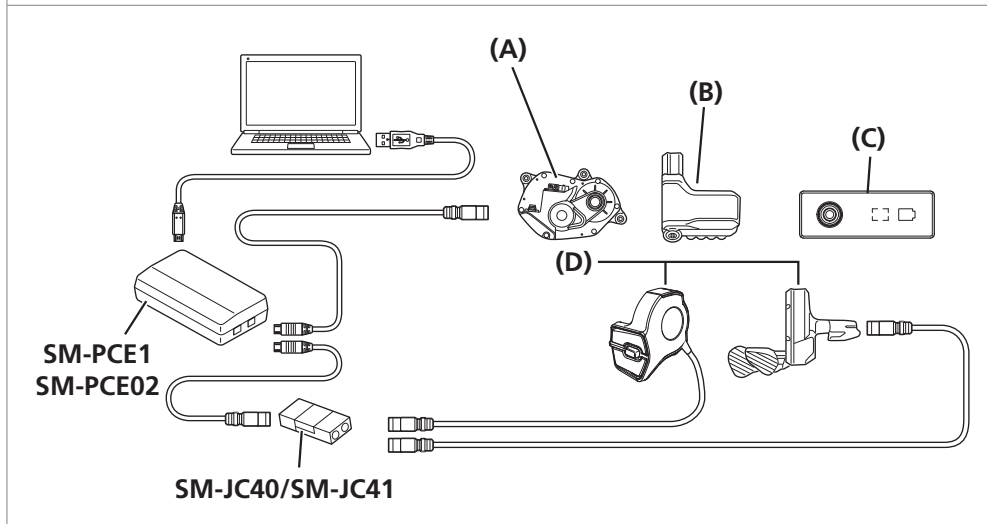
### POZNÁMKA

Počas aktualizácie firmvéru SC-E6010 sa čas nastavený v cyklistickom počítači vynuluje a zosynchronizuje s hodinami počítača.

## ■ Pripojenie k počítaču

### V prípade pripájania jednotlivých jednotiek

Pripojte SM-PCE1/SM-PCE02 ku konektoru na každej jednotke.



- (A) Hnacia jednotka
- (B) Cyklistický počítač
- (C) Spojka [A]
- (D) Jednotka prepínača

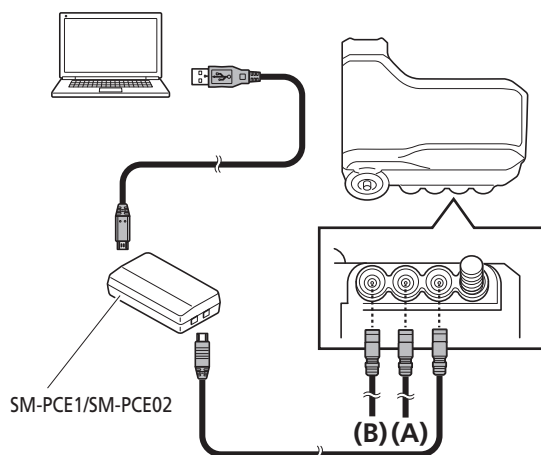
#### POZNÁMKA

- Na pripojenie samostatnej jednotky prepínača k PC potrebujete SM-JC40 alebo SM-JC41.
- Pomocou bezdrôtového pripojenia nemožno pripojiť samostatné jednotky.

## Pripojenie na bicykel

< SC-E8000/SC-E7000 >

Pripojte SM-PCE1/SM-PCE02 k dostupnému portu na cyklistickom počítači.

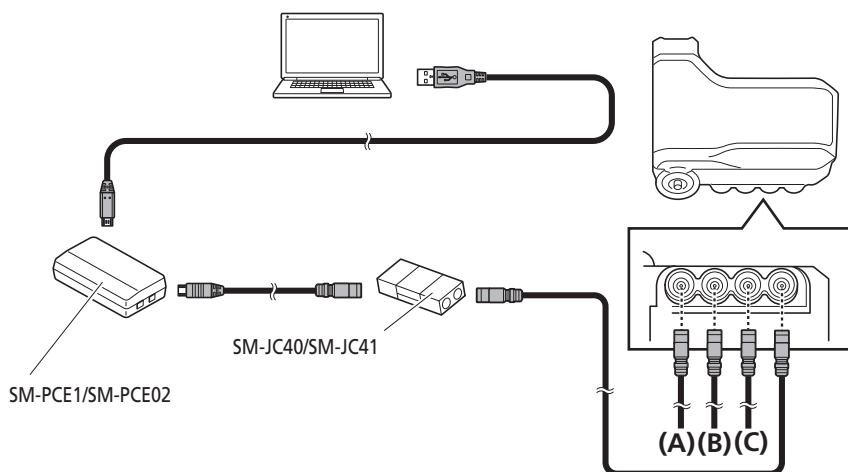


- (A) Jednotka prepínača
- (B) Hnacia jednotka

### Ak používate elektronické radenie prevodov

Najprv pripojte SM-JC40/SM-JC41 k SM-PCE1/SM-PCE02.

Potom odpojte elektrický vodič od centrálneho portu cyklistického počítača a pripojte ho k SM-JC40/SM-JC41.



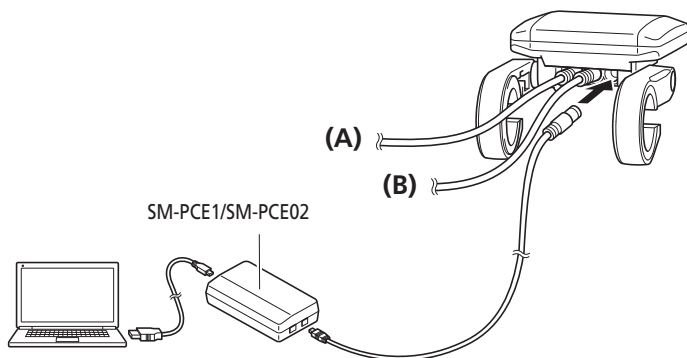
- (A) Prepínač asistenčného režimu
- (B) Hnacia jednotka
- (C) Prepínač radenia

► Pripojenie k počítaču

< SC-E6010/SC-E6100 >

<Ak je cyklistický počítač vybavený dostupným portom>

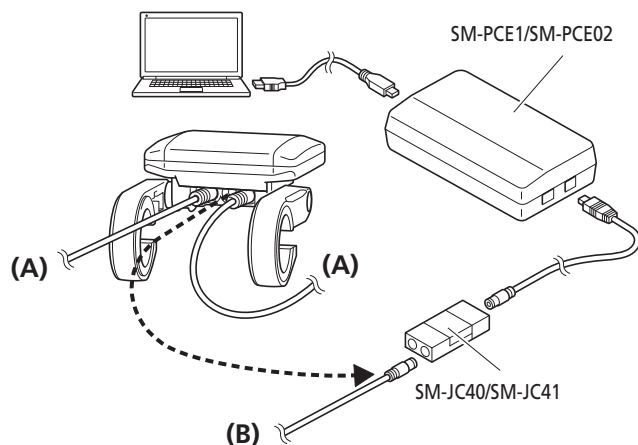
Pripojte SM-PCE1/SM-PCE02 k dostupnému portu na cyklistickom počítači.



- (A) Jednotka prepínača
- (B) Hnacia jednotka

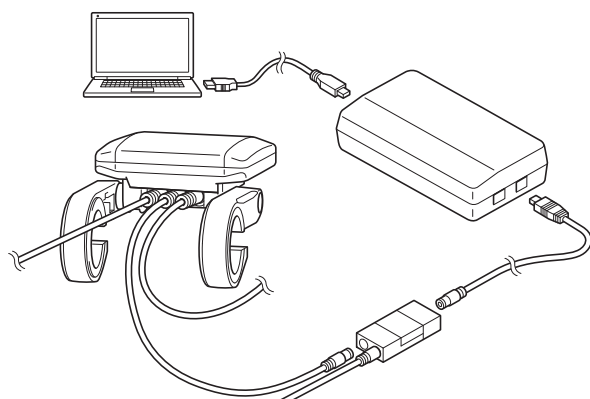
<Ak cyklistický počítač nie je vybavený dostupným portom>

Najprv pripojte SM-JC40/SM-JC41 k SM-PCE1/SM-PCE02.  
Potom odpojte elektrický vodič od centrálneho portu cyklistického počítača a pripojte ho k SM-JC40/SM-JC41.



- (A) Jednotka prepínača
- (B) Hnacia jednotka

Pripojte elektrický vodič k dostupnému portu na SM-JC40/SM-JC41 a centrálnemu portu cyklistického počítača.



► Pripojenie k počítaču

< EW-EN100 >

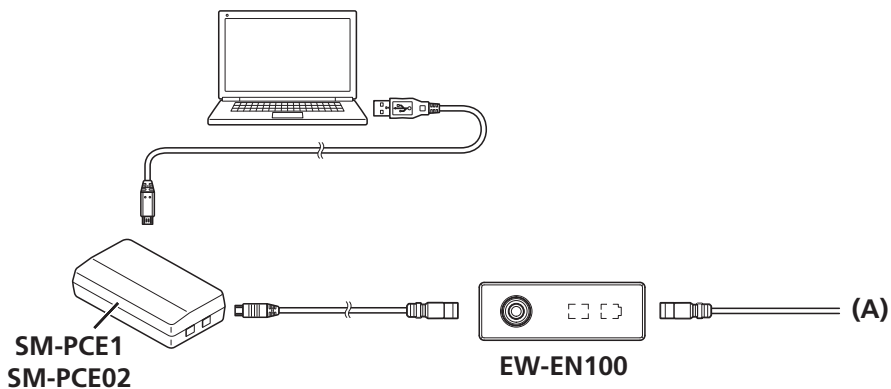
< Keď spojka [A] má voľný port >

Ak nie je spojka EW-EN100 pripojená k ničomu inému okrem hnacej jednotky, vykonajte nasledovné pripojenie.

- 1 Z voľného portu spojky EW-EN100 odstráňte záslepku.

Pripojte voľný port spojky EW-EN100 k zariadeniu na pripojenie k PC.

2



(A) Hnacia jednotka

< Keď spojka [A] nemá voľný port >

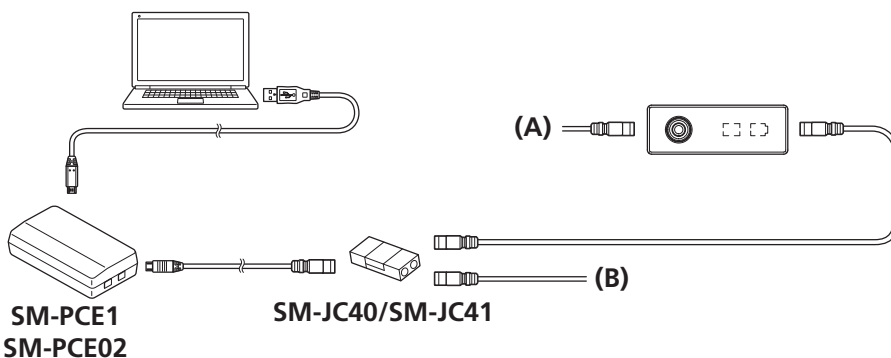
Ak je pripojená jednotka prepínača a ak na spojke EW-EN100 nie sú žiadne voľné porty E-TUBE, vykonajte nasledovné pripojenie.

- 1 Pripojte SM-JC40/SM-JC41 k zariadeniu na pripojenie k PC.

- 2 Odpojte elektrický vodič pripojený k hnacej jednotke od spojky EW-EN100 a následne ho pripojte k SM-JC40/SM-JC41.

Pripojte voľný port spojky EW-EN100 k SM-JC40/SM-JC41 pomocou elektrického vodiča.

3



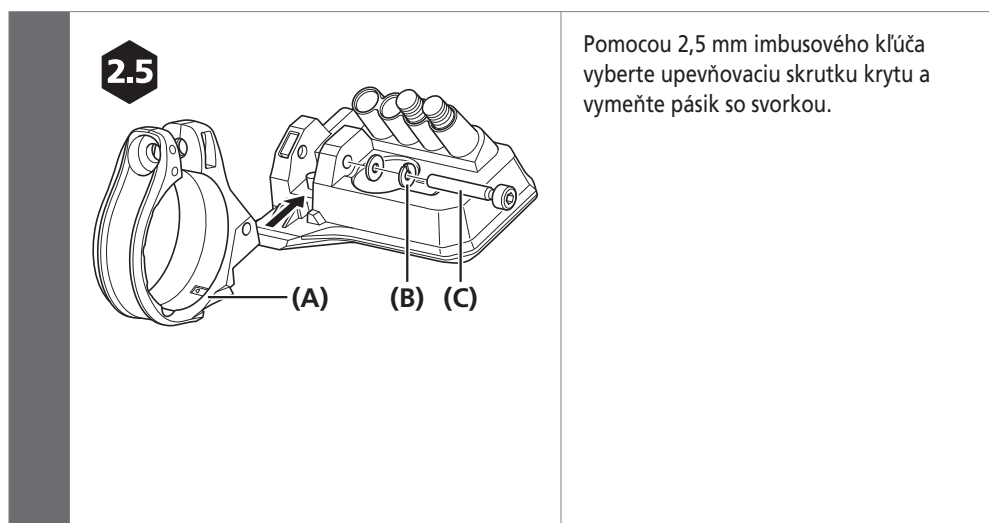
(A) Jednotka prepínača

(B) Hnacia jednotka

# Kapitola 7 ÚDRŽBA

## ÚDRŽBA

### ■ Výmena pásika so svorkou (SC-E7000/SC-E8000)



- (A) Pásik so svorkou
- (B) Podložka
- (C) Upevňovacia skrutka krytu

#### Uťahovací moment

2.5

0,6 Nm

#### POZNÁMKA

< SC-E8000 >

V prípade, že sú použité riadidlá s veľkým priemerom, použite dodaný pásik so svorkou ø35 mm.



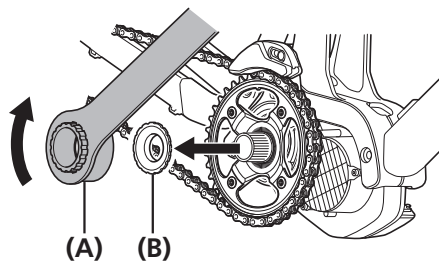
## ■ Výmena jednotky ozubených koliesok

1

Postup vykonajte s reťazou nainštalovanou na zadnom kolese.

Pomocou TL-FC16 pripojte ľavé a pravé rameno kľuky.

2



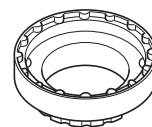
Držte koleso a súčasne originálnym nástrojom SHIMANO uvoľníte poistný krúžok v smere podľa obrázka.

**(A)** TL-FC39/TL-FC36

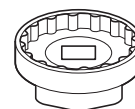
**(B)** Poistný krúžok

### POZNÁMKA

- Ak budete používať momentový kľúč, použite TL-FC39 v kombinácii s TL-FC33.



TL-FC39



TL-FC33

- Nesmie sa používať rázový kľúč.

3

Demontujte a následne vymeňte jednotku ozubených koliesok.

Podrobnosti o inštalácii jednotky ozubených koliesok nájdete v časti „INŠTALÁCIA A KABELÁŽ HNACEJ JEDNOTKY“ a „Inštalácia kľuky a jednotky ozubených koliesok“. Pri výmene ozubeného kolieska si pozrite časť „Výmena ozubeného kolieska“.

## Výmena ozubeného kolieska

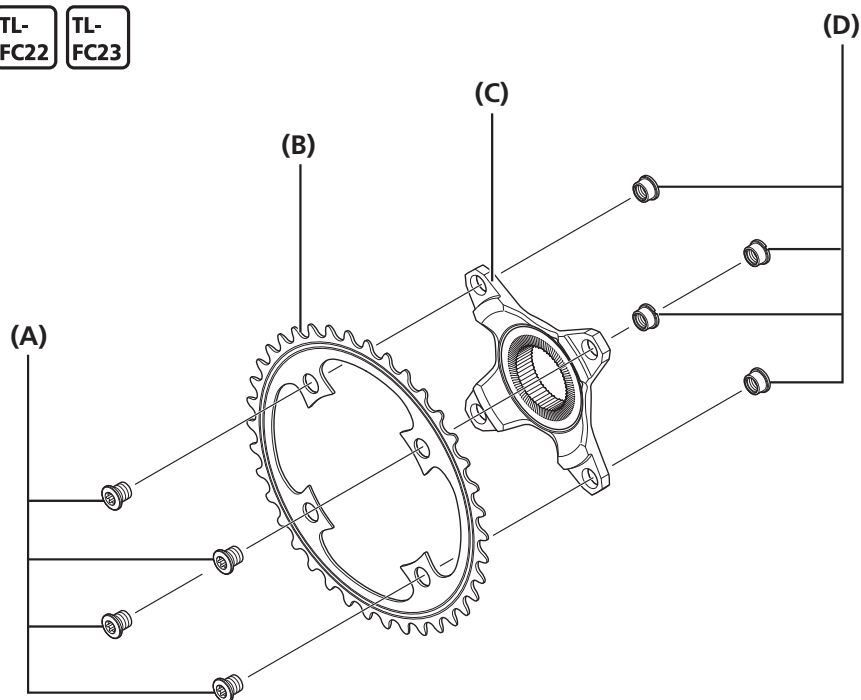
Ozubené koliesko má správnu orientáciu.

Informácie o odstraňovaní jednotky ozubených koliesok nájdete v časti „Výmena jednotky ozubených koliesok“.

**1** Odstráňte jednotku ozubených koliesok.

Odstráňte ozubené koliesko a následne ho vymeňte za nové ozubené koliesko.

TL-FC22 TL-FC23



**2**

**(A)** Upevňovacia skrutka prevodu  
Použite TL-FC23.

**(B)** Ozubené koliesko

**(C)** 4-ramenný adaptér

**(D)** Upevňovacia matica prevodu  
Použite TL-FC22.

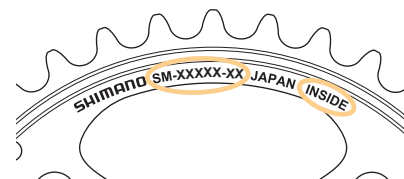
Uťahovací moment

TL-FC23

12 – 14 Nm

### POZNÁMKA

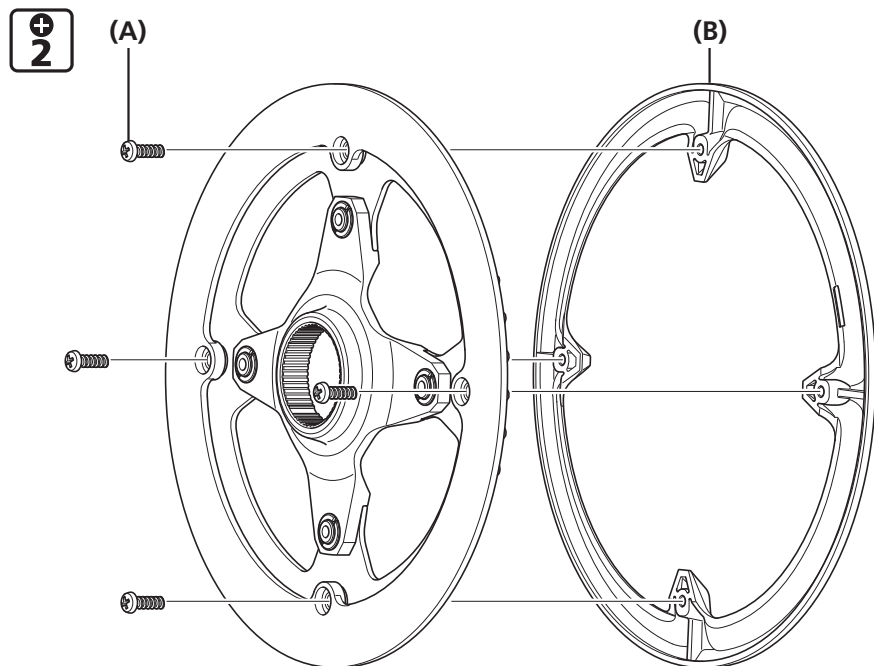
- Nainštalujte ozubené koliesko tak, aby nápis „INSIDE“ alebo vytlačený názov modelu bol na strane 4-ramenného adaptéra.



- 4 skrutky musíte utiahnuť rovnomerne na niekoľkokrát, nemali by ste ich utiahnuť naraz.

## Výmena chrániča reťaze (dvojitý chránič reťaze SM-CRE80 44T)

Vymeňte chránič reťaze, ako je to zobrazené na obrázku.



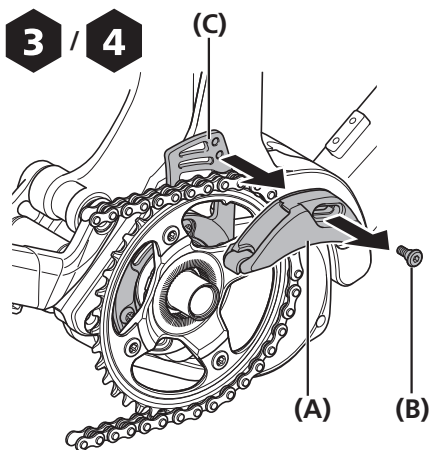
- (A) Upevňovacia skrutka chrániča reťaze  
(B) Chránič reťaze

Uťahovací moment

2

0,7 Nm

## ■ Výmena vodiaceho prvku stredovej spojky



Uvoľnením upevňovacej skrutky (M5) vodiaceho prvku demontujte vodiaci prvok z opornej platničky a následne ho vymeňte.

- (A) Vodiaci prvok  
(B) Upevňovacia skrutka vodiaceho prvku (M5)  
(C) Oporná platnička

### POZNÁMKA

- Stredovú spojku nemožno použiť spolu s SM-CRE80 (44T CL: 50 mm dvojitý chránič reťaze).
- Pri výmene použite dodanú upevňovaciu skrutku vodiaceho prvku.

